

不可逆转的历史进程

——从以习近平同志为核心的党中央引领新时代变革性实践看实现中华民族伟大复兴

■这是“两个一百年”奋斗目标交汇的9年——以习近平同志为核心的党中央带领亿万人民在中华大地上全面建成小康社会、胜利实现第一个百年奋斗目标，又乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程，向第二个百年奋斗目标进军。民族复兴按下“快捷键”，跑出“加速度”。

■这是自信自强、守正创新的9年——以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民取得新的重大成就、积累了新的宝贵经验，党心军心民心空前凝聚振奋，我国国际地位日益巩固，为实现中华民族伟大复兴提供了更为完善的制度保证、更为坚实的物质基础、更为主动的精神力量。

总书记心中的“国之大者”

□人民日报记者 杜尚泽 邱西曦 林小溪

历史的维度，铸就了格局的宏阔。人心的向背，定义了最大的政治。百年风云，变了人间。不变的是信仰的追寻，是初心的坚守。

在上海中共一大会址、在浙江嘉兴南湖红船，在陕北榆林杨家沟的窑洞，在戈壁滩蘑菇云腾空而起的欢呼声里，在“绿水青山就是金山银山”的声声叮嘱中，在小康路上“一个都不能少”的铿锵承诺里，能清晰感知中国共产党的所思、所想、所行、所系。

在黑暗中诞生、在苦难中成长、在挫折中奋起、在奋斗中壮大，谁能料想，一个成立时只有50多名党员的组织，能够发展成为世界上最大的马克思主义执政党？从开天辟地到改天换地再到翻天覆地，回首百年来苦难与辉煌，可以更深地理解何为“国之大者”。

为了谁，依靠谁；从哪里来，到哪里去。百年奋斗铸就恢弘答卷。为人民谋幸福、为民族谋复兴，这是一代代共产党人的“国之大者”，这是莽莽神州的历史回响，这是跨越百年的初心传承。

改革发展稳定、内政外交国防、治党治国治军，大党大国大壁画，大道之行步履铿锵。“立足中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，心怀‘国之大者’，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力”，习近平总书记语重心长。

大，大视野、大担当、大作为。国，是一派欣欣向荣气象的中国、是立志于中华民族千秋伟业的中国、是960多万平方公里的中国、也是14亿多中国人民聚合磅礴之力的中国。

一派欣欣向荣气象的中国：“为人民谋幸福”

今年春天，广西桂林毛竹山村。习近平总书记来到村民王德利家做客。

“总书记，您平时这么忙，还来看我们，真的感谢您。”“我忙就是忙这些事，‘国之大者’就是人民的幸福生活。”一段对话，“人民”二字重千钧。一篇回忆文章中，习近平同志写道：“无论我走到哪里，永远是黄土地的儿子。”他这样描述那段艰苦却受益终生的岁月：“作为一个人民公仆，陕北高原是我的根，因为这里培养出了我不变的信念：要为人民做实事！”

在梁家河，他立下了一生志向。郑板桥有首诗《竹石》，习近平同志略作改动，作为对7年上山下乡经历的体会：“深入基层不放松，立根原在群众中。千磨万击还坚劲，任尔东西南北风。”

那会儿，当地老百姓常说：“肥正月，瘦二月，半死不活三四月。”青年时代的习近平同志耳濡目染，心里大为触动，“感觉农民怎么这么苦啊。”

“我那时饿着肚子问周围的老百姓，你们觉得什么样的日子算幸福生活？”2020年全国两会，习近平总书记追忆往昔。乡亲们的心愿，从“不再要饭，能吃饱肚子”，到能吃上“净粮子”，再到下辈子愿望是“想吃细粮就吃细粮，还能经常吃肉”。

今年金秋时节，飞机、火车、汽车，一路辗转奔波，总书记回到黄土高原，踏上陕北的路。

当年他在延川插队时，榆林是全陕西最穷的地方，少吃少喝，都是汤汤水水过日子。今天，我国已全面建成小康社会。半个世纪左右的光景，榆林面貌焕然一新。

山下农田丰收在望。习近平总书记临时叫停了车，和劳作的乡亲们拉起话来。听乡亲说“日子好了，现在白面、大米、肉都可以吃”，总书记感叹，现在不是说稀罕吃白面和猪肉了，反而有时候吃五谷杂粮吃得还挺好。

时光荏苒，今昔巨变，令人感慨万千。一个称呼，也是对初心的承载。

“怎么称呼您？”“我是人民的勤务员。”

2013年11月，湖南十八洞村村民石爬专老人同习近平总书记的问答，传为佳话。

8年后，河北大贵口村，村民霍金激动地跟总书记唠家常：“这些年来我们国家变化太大了，老百姓种地政府给补贴，病

了有医保，大病还有救助，养老也有保障。有总书记领导，人民真幸福！”

“我们是人民的勤务员，这句话不是一个口号，我们就是给老百姓做事的。”习近平总书记回应道。

早年间，习近平同志就下定了决心，“像爱自己的父母那样爱老百姓，为老百姓谋利益，带老百姓奔好日子”。他说“我愿意在任何地方为党和人民的事业贡献自己的一切。”

初心如磐，使命如炬。履新伊始，习近平总书记的话掷地有声：“人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标。”天寒地冻的太行山深处，总书记顶风冒雪看真贫，素有“瘠苦甲于天下”之称的甘肃中部，绕过九曲十八弯进农家，还舀起一瓢水晶蛋；春寒料峭的巴蜀大地，不顾山高路远深入大凉山腹地……行程万里，人民至上。人民至上，重庆华溪村村民谭登周感同身受。因病致贫，“要不是党的政策好，我坟上的草都这么高啦！”总书记亲切地对他说：“党的政策对老百姓好，才是真的好。”

今年2月，习近平总书记宣告我国脱贫攻坚战取得了全面胜利，困扰中华民族的绝对贫困问题画上了历史的句号，创造了又一个彪炳史册的人间奇迹。千年梦想，百年奋斗，一朝梦圆。

人民至上，来自湖北十堰的全国人大代表罗杰感念至深。去年全国两会期间，他在代表通道上讲述了“多位医护人员连续奋战47天救治一位87岁新冠肺炎患者”的故事。习近平总书记看到了这一幕，“这位代表的话让我印象深刻”。

从新生儿到步履蹒跚的百岁老人，没有一个生命被放弃。“为了保护人民生命安全，我们什么都可以豁得出来！”这是一场狂风暴雨、惊涛骇浪都阻挡不了的全力以赴。

仍是在这次两会，“下团组”时，一位湖北团代表动情回忆习近平总书记飞赴武汉指导战“疫”的一个细节，总书记说武汉人民喜欢吃活鱼，要多组织供应。很快，活鱼就送到了社区。现场，这位代表深深鞠躬：“来之前，大家委托我一定要说一声‘谢谢’！”

民之所盼，政之所向。到地方考察，习近平同志总要到农村、城市社区，看看人民群众生活得怎么样，有什么好的经验可以交流推广，有什么操心事、烦心事需要解决。

(下转3版)

进博会上重庆企业获10.5亿美元订单 涉及乳制品、铁矿石、锆钛矿等品类

本报讯（记者 白麟）在第四届中国国际进口博览会上，重庆对外经贸集团分别与全球知名食品生产企业、矿产资源供应商等签订6项合同订单，累计签约金额10.5亿美元，采购产品来自法国、瑞士、新加坡以及中国香港等4个国家和地区，涉及乳制品、铁矿石、锆钛矿等品类。

重庆对外经贸集团所属的重庆渝欧跨境电子商务股份有限公司携手全球知名食品企业达成组迪希亚，签约生命早期营养品与婴幼儿食品进口项目，签约金额3亿美元。这家重庆公司还与雀巢以及惠氏（上海）贸易有限公司，分别签订了1亿美元和2亿美元的乳制品合作协议。

重庆对外经贸集团所属的明德国际控股集团有限公司与香港环球资源发展有限公司签订了价值1亿美元的锆、钛矿进口备忘录，持续强化双方在细分市场的优势。同时，明德集团分别与泛亚矿产有限公司及新加坡汇美有限公司签订铁矿石进口协议，合同总金额3.5亿美元。双方后续还将在产业链延伸方面进行更多合作。

“我们将通过进博会这一促进交流合作的国际化平台，进一步与世界一流企业携手发展、互惠共赢。”重庆对外经贸集团有关负责人表示，未来该集团在不断加快推进企业自身开放发展的同时，更要发挥好龙头企业的带头作用，为积极推进重庆开放型经济发展贡献力量。

集中精力坚决有效打好疫情防控阻击战

5版刊登

一位护士长的三天四夜

11月5日，南岸区花园二村，重庆医药高等专科学校附属第一医院护士长文化正在为市民采样。

记者 谢智强 摄/视觉重庆

7版刊登

2019—2020年度富民兴渝贡献奖今起投票

9版刊登

看“江小白的一亩三分地”如何打造“醉”美田园

奋斗百年路 启航新征程 我为群众办实事

治理堵乱点、桥隧错峰通行、增强执法效能——提升城市道路通行能力，重庆这么干

关注“一堵一安”

□本报记者 周松 实习生 肖秋灵

“以前到单位要近1个小时，现在提前了至少15分钟。”最近两周，早高峰时段经过南岸区四公里立交进入内环的驾驶员惊喜地发现，这里新增了一条“潮汐车道”，让原本拥堵不堪的情况有所改变。

四公里立交拥堵的缓解，得益于我市推进的道路交通堵乱点治理工作。今年初，我市聚焦“一堵一安”这一群众关心、关注的民生实事，通过堵乱点治理、“执法通”提高执法效能、桥隧错峰通行等举措缓堵促畅，提升了道路通行能力，改善了道路交通环境。

首批62处堵乱点已有57处明显改善

11月5日早上8点，正值早高峰。重庆日报记者来到南岸区四公里立交海峡路往内环方向的闸道口看到，这里路面较为畅通，以前大量车辆排队积压、走走停停的情况不复存在。

交通拥堵的改善，来自于公安交管部门对该路段交通组织的优化。记者看到，原本双向6车道的道路，现有一条内环进入四公里立交的车道被改为“潮汐车道”。

市公安局交巡警总队相关负责人告诉记者，所谓“潮汐车道”，是指在规定时间内，调整了车辆行驶方向的车道。

车道改造成效明显。据统计，目前，四公里立交至江南立交方向，早高峰平均车速由29公里/小时提升至47.5公里/小时，同比提升63.8%；海峡路大石路立交至四公里立交段，早高峰时段平均车速由29公里/小时提升至47.5公里/小时，同比提升63.8%，拥堵时长同比减少66.7%。同时，学府大道、回龙湾片区、南坪商圈等多条南岸区主要干道和区域的交通拥堵也得到了缓解。

“经过治理，目前首批62处堵乱点，交通运行明显改善的有57处，高峰时段平均车速增幅在8%以上。”市公安局交巡警总队相关负责人介绍，自开展堵乱点治理以来，公安交管部门通过着力优化交通组织，因地制宜实施路口渠化、潮汐车道、共享车道、可变车道、定向车道、多车汇入控制等交通优化措施108处，取得了不错的成效。

错峰桥隧高峰时段平均车速提升28.3%

除了极具针对性的堵乱点治理，今年我市还有一项受到广大群众关注的政策，为全市交通缓堵促畅起到了不小的作用，那就是今年3月1日开始实施的中心城区部分桥隧错峰出行政策。

(下转4版)



“背篓书屋”把防疫知识“背”进户

巴南区界石镇以“背篓书屋”为载体，把与老百姓相关的防疫知识“背”到了村民身边，让村民学习并掌握日常防疫知识，助力防疫抗疫。从2009年开始，界石镇新玉村就用背篓将孩子以及村民喜欢读的书籍送到他们家门口，被当地群众亲切地称为“背篓书屋”。

大图：11月8日，“背篓书屋”志愿者走在乡间小路上。

小图：11月8日，“背篓书屋”志愿者正在教村民家的孩子正确佩戴口罩。

记者 谢智强 摄/视觉重庆

“五老回家”讲党史 精准发力办实事——渝北区扎实开展“我为群众办实事”实践活动

□本报记者 彭瑜

11月1日，在渝北区回兴街道非公党建联席会议上，东实纸业党支部书记赵士彦提出的两个困难当场得到满意答复。他对此很是感慨：“学党史，办实事，企业得实惠！”

自党史学习教育开展以来，渝北区扎实开展“我为群众办实事”实践活动，不断提高人民群众的获得感、幸福感、安全感。

“五老回家”讲党史

今年3月24日上午，83岁的杨龙福来到渝北区石船小学革命旧址，宣讲发生在石船小学的革命故事。

“党的历史是最生动、最有说服力的教科书。”渝北区相关负责人介绍，渝北区发挥“五老”人员对党忠诚、经验丰富、能说会做的优势，组建“五老回家”宣讲队，结合自身经

历、经验讲党史。

据介绍，根据红岩烈士王朴事迹等100篇渝北党史故事，宣讲队32名老干部讲党的光辉历程、30名老支书讲家乡巨变、26名老教师讲红色故事、3名老工人讲创业华章、14名老政法讲峥嵘岁月，将理论与史实相结合、过去与现实相贯通，引导干部群众学习党的历史、汲取百年历史智慧和力量。

真人线下“讲”、媒体产品“播”。渝北区一方面在村（社区）建立党史书屋、群众家中开设“家庭党史馆”、农资门店设立“門市党史学习站”，创新打造群众“身边课堂”；同时以视频播放“晒”的方式，组织镇街开展“学党史 讲理论 庆华诞”微宣讲视频展播活动，做精网络宣讲。

领导干部带头学、普通党员全员学、基层群众融入学，渝北区实现了党史学习进企业、进农村、进机关、进校园、进社区全覆盖。

(下转4版)