

高起点建设交通大通道

黔江 加快构建现代化综合立体交通体系

办实事——

解决企业燃眉之急 黔江铁路货场恢复货运

“太好了，这几天厂里一直在‘等米下锅’，煤炭到了，终于可以‘开火’了！”10月11日上午9时，在黔江站铁路货场，重庆弘扬建材集团弘龙水泥有限公司总经理杨红英看着正在装卸的列车满面笑容，十分激动。

不远的铁轨上，停靠的是货场开通后到达的第一趟列车。26节车厢内，运载的都是来自陕西榆林的煤炭。装卸工作正在忙碌地开展中，挖机把煤炭从列车上卸下来，另一边的铲车将煤炭送到一旁等候的货车上。

据了解，自2016年初涪秀铁路二线正式开工建设以来，黔江火车站的货运业务受到影响。之后，涪秀铁路二线、黔张常铁路提速建设，黔江火车站站改工程也全面铺开。自2019年3月16日起，黔江火车站停止办理货运业务。黔江火车站停办货运业务后，当地铁路运输货物需在重庆、酉阳麻旺站或秀山站到达，然后通过公路转运。

“我们水泥厂一个月需要1.5万吨左右的煤炭，一年就是18万吨。到酉阳麻旺去拉煤，成本1吨要高出60元，一年算下来就1000多万元。”杨红英表示，大幅增加的物流成本，让企业负担很重。

据介绍，除了弘龙水泥厂，黔江辖区内因铁路货场停用受到影响的还有10



建设中的渝湘高铁黔江马家桥

余家企业，造成企业运输成本增加了约2亿元。

对此，黔江区委、区政府高度重视，将“建成投用铁路货场”列为黔江区“为民办实事”的45项重点民生项目之一。为了给企业降低成本、解决困难，由黔江区主要领导牵头，多次与

中国铁路成都铁路局沟通、协调，推进铁路货场的审批建设。经全力协调，项目于2020年10月开工，今年7月底完成建设，并通过验收，9月底获得国家铁路集团开办货物营业限制批复。

看成果——

交通建设飞速发展 建成“铁公机”一体综合枢纽

近年来，黔江区交通建设飞速发展，重大交通项目陆续完工投用，已初步形成了集铁路、公路、机场于一体的武陵山区综合交通枢纽。

铁路方面，黔江区“七干线两站场”铁路网络骨架逐步完善。据介绍，黔江现有运营渝怀铁路、渝怀铁路二线、黔张常铁路148公里，设正阳火车站等6个站点。铁路客货运输保障能力进一步提升，开通“绿巨人”动车组列车；建成投用黔江铁路货场平货位货场（散堆货场），有效降低企业物流运输成本，助推黔江

工业经济发展。目前，渝湘高铁黔江段28公里已开工建设，并同步建设黔江铁路货运站场和高铁枢纽。

航空方面，武陵山机场改扩建工程将在年内完工。武陵山机场于2010年通航，现开通至北京、上海等12个城市13条航线。2019年、2020年旅客吞吐量分别为49.8万人次、39.5万人次。

公路方面，“一环六射”高速公路网架构日趋成熟。渝湘、黔恩高速公路和黔石高速公路运营里程125公里。目前，黔江过境高速21公里加快推进，黔利、黔秀高速公路前期工作加快推进。

除了高速公路，区内普通公路网也实现了高质量覆盖。据统计，黔江区公路总里程达7350公里，其中农村公路6768公里（县道347公里，乡道206公里，村道6215公里），沥青、水泥路面占比66.1%，行政村100%通畅、100%通客，村组小组100%通达、通畅率96.5%，农村公路100%列养。

定目标——

打造综合立体交通体系 助推城市高质量发展

为了不断满足人民群众高品质、多样化、个性化的出行需求，落实交通强市建设，打造区域性中心城市，下一步，黔江区将在交通建设方面持续发力。

据介绍，“十四五”时期，黔江交通将以建设武陵山区立体综合交通枢纽为总体定位，规划投资183亿元，着力构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合立体交通体系，打造成渝地区双城经济圈东部门户。

据了解，根据货运需求量，黔江区正在积极与中国铁路成都局集团公司协商建设货场二、三期工程及仓储物流等配套设施。下一步，还将依托铁路货场，着力打造渝东南货物集散中心和物流中心。铁路客运方面，黔江区正在加快建设高铁站片区综合开发项目，打造渝东南综合换乘交通枢纽。

同时，黔江还将开工机场跑道延长项目，打造渝东南航空物流中心。该项目总投资约7.8亿元，计划2023年正式开工建设，2026年基本建成。此外，黔江区还将高质量构建水上旅游交通体系，联动邻县打造区域水上精品旅游循环航线。

扎实推进交通大通道建设，主动融入新发展格局。黔江区正在高起点建设对外大通道，构建“东出、北上、南融、西联”多向联通的交通网。优化布局形成“4高6铁”铁路网、“1环8射”的高速公路网、20条以上城市航线网。

构建现代化综合立体交通体系，黔江区在建设绿色交通、智慧交通方面持续发力。绿色交通方面，推进废旧路面、建筑垃圾、工业固废等在交通建设领域的循环利用；促进新能源汽车发展，鼓励市民绿色出行，减少排放；加快新能源、清洁能源推广应用，更新CNG或电动公交车60辆。在智慧交通方面，建设黔江交通信息中心，在项目建设、养护管理、综合运输、监测应急等业务领域，融合应用智慧交通新理念。

唐敏

除署名图片外由黔江区交通局供图

重庆商务职业学院

搭建双创育人平台 培育创新型职业人才



重庆商务职业学院学生上双创课

创新是一个民族的灵魂，是一个国家兴旺发达的不竭动力，而教育则是培育创新精神和技能型创新人才的重要手段。

近年来，重庆商务职业学院全面推进教育综合改革，创新体制机制，推动校企深度融合，着力培育新时代创新型人才和高素质技术技能人才，并将创新创业教育与实践融入人才培养全程，从人才培养方案制定、教师团队组成、实践平台打造、激励机制促进等方面，系统构建起创新创业实践教学体系，激发各方参与的主动性、积极性。

如今，“双创”教育已经成为重庆商务职业学院荣誉榜上醒目的标签，迸发出勃勃生机，也让学校在建设“双创双高型”院校的道路上步伐铿锵有力。

双创教育全覆盖 激活人才培养方式新变革

创新创业的生命不仅在于逻辑而更依托于实践。

对于重庆商务职业学院而言，围绕产业发展和市场用工需求培养高素质技术技能人才的核心就是提升学生的竞争力。

近几年，学校从自身人才培养目标出发，不断探索实践创新创业教育，以培育创新人才，将互动与实践充分融入课堂，形成学校创新创业课程的一大特色。

“讲台上空空如也，同学们都背身而坐，面向主席台，台上除了几位学校负责创业的老师以外，还多了3位陌生面孔……”走进2021级市场营销1班的创新创业课堂，模拟路演是这节课的教学主题。与普通课堂不同的是，台上的

任课教师大多是优秀创业者和校外专家。

互动课堂上，“陌上花坊”“熊猫健身”“黄先生的白茶”和“蜜柚有约”4个创业团队成员身着正装，依次登台介绍了自己的项目情况。汇报结束后，专家们根据自己的专业知识和创业经历，提了许多同学们没有预想到的问题，并针对模拟路演暴露的问题进行了细致点评。

“带着创意来上课，带着项目来结课”是创新创业课程的一大特色。商院创新创业课程在教育引导、答疑解惑、情景体验中孵化出诸如“陌上花坊”等一批具有较大影响力的创业项目。通过系统的创新创业课程学习，激发了学生的创业热情，培育了他们的创业能力，大大提高了创业成功率。

与此同时，学校还构建了“1+1+1”金字塔式的人才培养模式。通过开设“1”门创新创业必修课程、“1”个辅修专

业模块、“1”个创新创业实践训练模块，加快推进了学校实现创新创业教育分层培养、全面覆盖的教育成果。

打造“双师型”教学队伍 一对一精细培育个性化人才

兴教之道在于师。面对不同个性、不同职业发展需求的学生，不仅需要解决专业发展的多元路径、个性化的人才培养模式还有创新教学团队的问题。

传统教学模式下的专业教师，缺乏挑战创业创新的动力。面对多种人才培养通道的人才培养模式改革背景，教师教学能力和技能水平也需要不断提升。

为此，重庆商务职业学院历经多年探索实践，组建了创新创业教学指导混编团队。

据介绍，自2015年开始，学校引进京东、苏宁、南方新华等企业开展校企合作，促进学生创业就业，聘请专门机构，对部分专任教师和辅导员进行了创新创业技能培训，使学校大部分专任教师、辅导员都获得创新创业导师资格。

与此同时，重庆商务职业学院聘请国内知名的创新创业专业公司驻校指导。形成了“专业教师+创业孵化公司导师”的“双师型”创新创业教学混编团队，开展创新创业课程教学、项目指导、竞赛辅导、企业孵化等系列工作，对重点项目进行1对1的指导培育。

强化创业运行体系建设 “六位一体”平台赋能双创教育

当前新工艺、新技术、新产品、新业态不断涌现，职业教育需要适应新一轮科技革命和产业变革，更需要进一步融合到地方产业发展中。

如何准确定位高职院校双创教育？如何从传统职业教育培养体系中找到突破口？一系列问题考验着学校，而传统的教育观念与方式已远远无法回答这些问题。

以创新求突破，重庆商务职业学院给出的答案是汇聚师生、校企、思政的动力，结合双创教育规律，着力搭建“课堂教学—实践教学—技能实训—创业实践—指导帮扶—文化引领”于一体的创新创业教育“六位一体”实践平台，多途径多渠道为高职创新创业教育赋能。

2020年，学校在校级优秀创业项目基础上筛选并孵化项目达22项，近5年来创新创业相关比赛获得国家级奖项两项，获得市级奖项50项左右。“六位一体”的创新创业实践平台凸显了学校在创新创业探索和研究中不断培养学生创新思维和实践能力，并为学生提供有力保障。

构建奖励机制 促进师生双创精神

人才培养不仅要着眼于就业还要放眼于创业。学校积极构建双创协同育人新生态，培育出了一大批具备创业创新能力的优秀学子，2016级市场营销1班的黄青山便是其中一个优秀个案。

实践是检验真理的唯一标准，只有让那些奇思妙想在实践中真正落地，才能成为一个真正合格的创新创业者。大学期间，黄青山在学校老师的支持下先是积极投身到“万乐停”“无土栽培实验”“百香果推广”“新型高效率采蜂毒

数说成就

近年来，重庆商务职业学院重视学生创新创业教育研究，申请了市级课题《高职院校大学生创新创业教育成效及提升路径研究》（课题号：19SKSZ095）等进行实证研究，本文就是其研究成果之一。这些研究有力助推了学校创新教育开展和学生创业团队不断产生。

重庆商务职业学院深化创新创业教育改革，成效明显，稳步推进双创园建设，积极开展创新创业活动。目前，在校大学生创新创业团队共

设备”等项目的研发、推广和实际操作中去，积累了丰富的创业实践经验。2018年参加全国职业学校“挑战杯—彩虹人生”创新创业大赛荣获国家级二等奖；2018年7月，获得重庆市大学生“创新创业之星”等荣誉称号，是学校名副其实的创业明星。

从改变观念开始，从深化改革入手，“双创”育人的落地深耕激活了学校发展一池春水。不仅如此，重庆商务职业学院深知在产生良好育人成效的同时，激发教师 and 学生的双创精神才是推进双创教育的源源动力。

为此，学校通过建立教师和学生创新创业激励机制，对优秀创业指导教师和学生进行表彰。对创业学生加“创业素质分”，对师生孵化成功的企业给予资金支持，对获市级以上奖励的项目实行学分兑换。

“大众创业，万众创新”已成为当前时代变化的发展趋势，也是保证高职院校学生毕业步入社会后能迅速适应市场竞争的一种战略。重庆商务职业学院深知做好创新创业教育专业教育的融合有重要意义，并表示将加强课程体系建设，打造实践平台等方面，促进创新创业教育专业教育的深度融合，为国家培养出一批高素质创新型人才。

王雪莱 王凤

图片由重庆商务职业学院双创教育课题组提供

52个，进入孵化阶段的项目有22个。在第十二届“挑战杯”中国大学生创业计划竞赛重庆赛区比赛中荣获金奖1个，银奖2个，铜奖9个；在第六届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛重庆赛区选拔赛中荣获铜奖10个，优秀奖7个；举办了“互联网+”大学生创新创业大赛校级选拔赛，并承办了成渝地区双城经济圈高校就业创业联盟“旅游酒店+大学生创新创业大赛”。