

从“点对点”到“面对面” 中新合作2.0升级版来了

拓空间、扩领域、建平台、促创新



重庆江北国际机场和新加坡樟宜机场将形成“哑铃型”双枢纽 罗斌 摄/视觉重庆

中新互联互通项目2.0升级版来了。

今年是中新互联互通项目进入第二个5年的初始之年。10月12日,渝新双方共同发布《中新(重庆)战略性互联互通示范项目总体发展规划(2021—2025年)》(以下简称“规划”),预示着双方的合作将深入肌理,深耕重点领域合作、拓展项目合作辐射面,成为此次《规划》的主基调。

细观《规划》,在未来5年里,双方将进一步发挥“双枢纽”作用,进一步拓空间、扩领域、建平台、促创新,从渝新“点对点”的牵手,全面步入中国西部与东盟“面对面”的交流合作。

五大平台搭建合作大舞台

谋发展、促合作、图共赢,这是渝新双方打造中新互联互通项目的共同目的。

值得注意的是,此次《规划》呈现出总体要求突出、目标定位清晰、导向功能明确等特点:

牢牢把握“战略性”这一总体要求,坚持从战略高度和长远角度谋划推进合作,全面融入“一带一路”、成渝地区双城经济圈建设;

准确把握“互联互通”这一目标定位,聚焦发挥陆海新通道优势,注重深化重庆与东盟合作,注重提升在金融服务、航空产业、交通物流、信息通信四大领域的互联互通水平,加速促进全方位互联互通,实现互利共赢;

注重以“示范”为工作导向,在制度型开放上下功夫,以加强体制机制和政策创新为重点,加速形成更多可复制、可推广的经验,不断丰富提升可视化成果,从而更好地发挥带头开放、带动开放的功能。

正因为此,《规划》明确提出,未来5年,渝新双方将共同搭建五大平台:

区域合作战略服务平台。推动重庆与新加坡双枢纽发挥“哑铃效应”,积极吸引中国西部省市区和东南亚地区更多合作伙伴积极参与中新互联互通项目合作,助力重庆在西部地区更好发挥带头开放、带动开放作用,建设内陆国际开放高地。

现代互联互通发展平台。拓展中新互联互通项目“陆海新通道”国际合作和中新国际数据通道推广应用,促进中国西部和东盟国家的旅游合作和文化交流,着力提升区域互联互通水平,促成资金流、信息流、人流、物流经由重庆集聚并辐射至中国西部乃至“一带一路”沿线国家和地区。

现代服务经济示范平台。加快标志性项目建设,形成项目更多可视化成果。推动更多合作项目“商业可实现、发展可持续、模式可复制”,形成对周边地区的“轮轴效应”。借助新加坡优质平台,在重庆集聚更多教育、医疗、养老、旅游等领域国际资源,助力重庆创造更高质量生活。

政策机制创新推动平台。争取中新双边国家层面更多政策支持,推动新加坡成功经验及中国国内高水平开放平台重大创新政策落地重庆,打造中国西部地区创新高地,带动重庆和西部地区高质量发展。

改革开放探索实践平台。抢抓区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)签署契机,推动中新互联互通项目和中新互联互通项目“陆海新通道”积极参与区域合作共建,积极推动渝新企业探索在第三方市场合作,共同探索政府间合作新路径、商业发展新模式、互利共赢新机制。

展示,是为了更全面地增进理解;创新,是为了更加开放包容更加实现战略对接;探索,是为了找寻更为快捷明晰的合作路径……

这“五大平台”覆盖的五大领域,具象化地指明了中新互联互通项目“第二个五年”的开局之路。它不仅仅是深入推进渝新双方全面开放合作的平台,更为中国西部省市区和东南亚地区合作伙伴搭建起一个经贸合作大舞台,必将进一步加速构建形成更为广泛的互联互通战略伙伴关系,实现共同发展繁荣,为各方互利共赢铺平一条康庄大道。



阳光下的来福士大厦熠熠生辉 王恒 摄/视觉重庆



中新数据通道优化提升中新互联互通水平 张锦辉 摄/视觉重庆



新加坡尧泰汉海文旅集团投资建立的汉海海洋公园 张锦辉 摄/视觉重庆



陆海新通道铁海联运荣昌班列 抵达荣昌 刘汪洋 摄/视觉重庆

五大重点拓展开放新空间

中新互联互通项目步入第二个5年,必须站在新的起点,面对新发展格局,融入新发展理念,以高水平落实项目总体规划为抓手,打造中新合作新亮点。

《规划》明确了未来5年5项重点工作,包括开放通道建设、示范项目建设、政策制度创新、高品质生活合作领域扩展、合作空间拓展等,标示着一个更大更广阔的合作空间正在搭建。

开放通道建设。全力推动中新互联互通项目“陆海新通道”建设,在地区层面带动更多国家参与合作共建;拓宽中新跨境融资通道,基本实现西部省市区市全面覆盖;加强中新国际数据通道建设,促进数据通道在成渝地区双城经济圈、中国西部和东盟国家应用推广;强化渝新空中运输通道,打造以重庆江北国际机场和新加坡樟宜机场为两极的“哑铃型”双枢纽;建立渝新人才培养机制,促进双方人才互容、互鉴、互通。

重点示范项目建设。以市场化运作为导向,聚焦金融服务、航空产业、交通物流、信息通信四大领域,搭建中新金融资源集聚平台,加快中新(重庆)国际航空物流示范区建设,联合将中新(重庆)多式联运示范基地打造成多

式联运综合交通枢纽和物流贸易集散中心,启动建设中新(重庆)大数据智能化产业示范基地,以持续推动形成更多可视化成果。

提高制度型开放水平。以加强政策沟通为根本,加强金融服务创新,加强绿色金融领域合作,探索贸易单据的无缝交换,逐步实现流通票据的电子化试点;加强交通物流创新,探索制定国际多式联运标准体系和一体化多式联运服务规则;加强信息通信创新,依托中新国际数据通道,开展以企业主导的无纸跨境贸易和贸易融资试点,加快贸易数字化。

扩展合作领域。以高质量发展高品质生活为宗旨,聚焦中新(重庆)农业合作计划、文化旅游领域、科研国际交流合作这3个新兴领域,共同向东南亚国家探索建立境外生产销售一体化示范基地和产业园区,促进双方文化交流互鉴,加强两地文化企业与旅游企业互动交流,促进新加坡一流创新资源、高水平研发团队聚集重庆,共建中新国际科技协同创新中心。

拓展合作空间。在国内方面,以促进成渝地区双城经济圈建设为核心,带动中国西部地区形成开发开放新格局。在国际方面,以探索

第三方市场合作为方向,不断拓展中国西部与东南亚地区“面对面”合作新空间。

这5项重点工作,可谓环环相扣,从通道、项目、制度延伸至合作领域和空间的拓展,这是渝新双方始终坚持战略对接、开放包容、相向而行的真实写照,生动诠释双方以市场为导向,实施双轮驱动,不断加强沟通增进互信、展开务实合作、实现互利共赢发展的时代内涵。

《规划》提出,到2025年,力争初步实现重庆和新加坡之间贸易、投资、跨境资金流动、人员进出、运输来往自由便利和数据安全有序流动,助力重庆建设成中国西部领先的区域性互联互通和现代服务经济中心,催化西部地区开放发展。到2035年,实现中国西部和东南亚地区“面对面”的有机联接,推动重庆成为进出口货物集聚的枢纽节点、中国西部的航空枢纽及国际互联网门户。

目标远大,关键在干。接下来,中新双方将进一步完善机制,拓展合作平台与空间,突出创新,不断加强沟通交流,一体化地推进项目落地落实落细,持续促进互利共赢,共创开放合作美好未来。

陆丰



依托中新(重庆)战略性互联互通示范项目出口新加坡,云阳菊花产业成为村民致富的重要途径 刘洋 摄/视觉重庆