一颗小柠檬 融入大循环

川渝九地携手打造柠檬优势产业集群

本报讯 （记者 王翔）在《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》发布之际，10月21日，2021中国·重庆潼南国际柠檬节在潼南区国家现代农业产业园开幕。成渝地区双城经济圈国际柠檬产区联盟正式成立，川渝九地联合发布《成渝地区双城经济圈国际柠檬产区联盟宣言》（以下简称《联盟宣言》），携手打造千亿级柠檬优势产业集群。

近年来，潼南秉持“一颗小柠檬，融入大循环”的理念，聚焦国内国际大市场，建成中国柠檬交易中心，其柠檬产品遍布国内一线城市，还出口俄罗斯、菲律宾、新加坡等30多个国家和地区。2020年，重庆柠檬产业集群成为农业农村部、财政部批准建设的首批50个优势特色产业集群之一。

为进一步深化川渝毗邻区市县协作，加快建设成渝现代高效特色农业带，推动千亿级柠檬优势产业集群高质量发展，此次国际柠檬节期间，我市潼南、江津、合川、大足、铜梁和四川省遂宁、广安、达州、资阳（安岳县）等9个柠檬出产地，共同成立了成渝地区双城经济圈国际柠檬产区联盟，以“共享、共兴、共建、共创、共赢”为宗旨，聚焦延长产业链、培育创新链、提升价值链，共同打造具有全球影响力的柠檬产业集群。

据介绍，《联盟宣言》主要包含5个方面内容。一是坚持发展共享。齐心协力把联盟打造成为集资源集聚、协同创新、技术支撑、服务咨询、交流合作等五大功能于一体的共同发展平台。

二是坚持产业共兴。构建柠檬产加销全产业链，联合打造产业成链成群一体化融合发展体系。

三是坚持生态共建。坚持生态优先、绿色发展，推广绿色生产加工技术，生产绿色有机产品，引导绿色消费。

四是坚持科技共创。强化科技创新支撑引领，推动大数据智能化赋能柠檬产业，为产业发展插上科技的翅膀。

五是坚持合作共赢。探索加强联盟有效合作路径，建立柠檬产业定期研判协商重大合作事项联席会议制度。

潼南区相关负责人表示，下一步，将全力做大做强做优潼南百亿级柠檬产业链核心区，与毗邻地区一道，推动柠檬产业协同发展，全面提升国际柠檬产区全球影响力，推动柠檬产业在“双循环”中实现高质量发展。

川渝高竹新区建设有序推进

川渝高竹新区位于渝北区茨竹镇与广安市邻水县高滩镇交界处。这里虽深处大山，但距离江北国际机场仅38公里。川渝高竹新区成立以来，积极探索经济区与行政区适度分离改革、产城景融合发展等新路径，高起点规划、高规格推动、高标准建设、高水平管理、高质量发展，成效明显。

截至目前，川渝高竹新区入驻企业161家，2020年实现工业总产值68亿元、创利税1.1亿元。

预计到2025年，城市形态初步形成，基础设施内畅外联，现代产业加速集聚，公共服务全面融合，常住人口15万人以上，地区生产总值120亿元以上。

▲10月20日，川渝高竹新区，四川瑞创汽车科技有限公司，参观者正在了解概念汽车。

▶10月20日，正在建设中的川渝高竹新区平安寨社区。

本组图片由首席记者龙帆摄/视觉重庆

（上接1版）

《纲要》应势而生，成为指导当前和今后一个时期成渝地区双城经济圈建设的纲领性文件，以及制定相关规划和政策的依据。

从全局谋划一域，以一域服务全局。站在国家发展大局的高度来看，推动成渝地区双城经济圈建设，将有利于形成优势互补、高质量发展的区域经济布局，有利于拓展市场空间、优化和稳定产业链供应链，是构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的一项重大举措。

为此，《纲要》对加快建设有实力、有特色的成渝地区双城经济圈进行了顶层设计和统筹协调，使成渝地区在全国发展改革开放中的地位和作用愈加清晰——

从中国地理版图看，成渝地区双城经济圈位于“一带一路”和长江经济带交汇处，是西部陆海新通道的起点，具有连接西南西北，沟通东亚与东南亚、南亚的独特优势，在国家发展大局中具有重要的战略地位。

从中国经济版图看，著名经济学家、北京大学国家发展研究院名誉院长林毅夫认为，成渝地区将与京津冀、长三角、粤港澳大湾区一起，构成一个优势互补、遥相呼应的完美菱形，是中国经济的重心区域，对推动全国高质量发展起着重要的支撑和带动作用。

时代发出新的呼唤，国家赋予新的使命。

找准“政策眼”、用足“含金量”，《纲要》为成渝地区双城经济圈建设定下主要原则、绘制出“路径图”——

双核引领，区域联动。提升重庆、成都的综合能级和国际竞争力，以大带小、以点带面、以城带乡，形成特色鲜明、布局合理、集约高效的城市群发展格局。

改革开放，创新驱动。强化改革的先导和突破作用，积极推动更高层次开放。强化体制创新，面向国内外集聚创新资源，推动科技创新应用与产业转型升级深度融合，构建协同创新体系。

生态优先，绿色发展。全面践行生态文明理念，强化长江上游生态大保护，优化国土空间开发格局，构建绿色低碳的生产生活方式和建设运营模式，实现可持续发展。

共享包容，改善民生。坚持以人民为中心的发展思想，持续改善民生福祉，让改革发展成果更多更公平惠及人民，提高人民群众获得感、幸福感、安全感。

统筹协同，合作共建。坚持“川渝一盘棋”思维，做到统一谋划、一体部署、相互协作、共同实施，辐射带动周边地区发展，显著提升区域整体竞争力。

夯实发展的基石

时不我待，只争朝夕。

早在中央作出推动成渝地区双城经济圈建设的决策部署之日起，川渝广大干部群众一天也不耽搁、一刻也不松劲，发扬“马上就办”的精神，把已确定的事情尽量往前赶——

2020年初，成渝地区双城经济圈建设启动。

同年3月17日、12月14日和2021年5月27日，推动成渝地区双城经济圈建设川渝党政联席会议举行了3次，统一思想、凝聚共识，形成唱好“双城记”、共建经济圈的强大合力。

600多天里，200多份合作协议陆续签署，2个国家级和8个省市级川渝毗邻地区合作共建区域发展功能平台方案编制全部启动；今年前三季度，总投资达1.57万亿元的2021年川渝合作共建重大项目，累计完成投资1866.8亿元，完成年度投资741.4亿元……

一幕幕发展大戏精彩上演，一项项扎实举措频频出台，为成渝地区双城经济圈建设开好局、起好步作出了有效探索，为全面实施《纲要》打下了坚实基础：

——经济实力不断增强。2020年，重庆、四川两省市GDP总量占全国的比重稳步上升，较2019年提高0.2个百分点。

良好的发展势头仍在延续。今年前三季度，重庆、四川GDP分别为19951.89亿元和38998.66亿元，分别同比增长9.9%、9.3%，在整个西部地区的辐射引领作用更为显著。

——科技创新全面发力。从重庆市委五届十次全会、四川省委十一届九次全会，从两省市的政府工作报告及“十四五”规划均可以看到，创新驱动高质量发展成为两地共同的战略行动。

一年多来，两地加快共建成渝综合性科学中心，研究谋划200个重大支撑项目、15个重大科技基础设施，推动高校共建3个协同创新中心和1个重点实验室，联合实施重点技术研发项目15个；共同设立50亿元（首期10亿元）科创母基金；2021年川渝集中开工40个科技创新重大项目，总投资超千亿元……

——改革开放水平提升。在改革创新上，川渝共同探索经济区与行政区适度分离改革，推进城乡融合发展改革示范等重大改革；联合制定《成渝地区双城经济圈国土空间规划编制工作方案》，推动解决区域发展空间布局上的重大问题……

在扩大开放上，依托西部陆海新通道、中欧班列、长江黄金水道、230余条国际航线等开放大通道，用好重庆两江新区、成都天府新区、重庆自贸试验区、四川自贸试验区等开放大平台，成渝地区在国家开放新格局中的重要地位稳步提升，在西部带头开放、带动开放的作用日益彰显。

2020年，川渝两省市的外商直接投资到资总额占到西部12省份的58%，外商投资企业总量占比达到43%，释放出强大的开放效应。

——民生福祉持续增进。在公共服务共建共享上，目前川渝通办事项已达210项，不仅对国家要求实现跨省通办的事项尽量全覆盖、打出提前量，还拓展了一批川渝特色跨省通办事项。

在基础设施互联互通上，成渝中线高铁全面启动建设，川渝已通或在建省际高速公路19条，开行跨省城际公交线路9条……两地群众出行更便捷、交往更频繁，发展红利更多更好地惠及广大人民群众。

今年初，川渝两省市联合印发《成渝地区双城经济圈便捷生活行动方案》，到年底前，将实施以交通通信、户口迁移、就业社保、教育文化、医疗卫生、住房保障等为重点的便捷生活行动，同步建立便捷生活事项清单化管理制度和更新机制，有效满足两地群众工作生活需求。

一个高品质生活宜居地正在逐渐成型，让近者悦、远者来。

共绘美好的图景

百舸争流，奋楫者进。

与沿海地带有所不同，一片内陆区域的崛起，往往需要更开放的胸怀和更坚定的决心，需要更大的力度和更刻骨的革新。

今年元旦，中欧班列（成渝）号在重庆团结村中心站和成都青白江国际铁路港同时发车，这是首次两地联合开行的中欧班列，也是成渝打破藩篱、协同开放的一个缩影。

6月17日，川渝两省市政府首次联合举办的成渝地区双城经济圈全球投资推介会在上海举行，吸引了来自美国、日本、韩国、新加坡及中国香港等19个国家和地区的上百家知名企业和机构参加。

尤为值得关注的是，一年多来，川渝在智博会、西洽会等重要活动中，均着力于向全球企业家、投资者、创业者推介“成渝地区双城经济圈”这一概念，为积极融入国内国际双循环造势布局。

大道不孤，众行致远。

正如全国政协经济委员会副主任、中央财经领导小组办公室原副主任杨伟民所说，成渝地区双城经济圈建设需要一体化的事情很多，当务之急可以先确定突破点，然后一点一点去做，例如建立协调机构、制定一体化国土空间规划、加快基础设施互联互通、推动消费市场一体化等。

“积力之所举，则无不胜也。”要集中精力办好自己的事情。作为“双核”之一的重庆，未来，将以建成高质量发展高品质生活新范例为统领，在全面深化改革和扩大开放中先行先试，建设国际化、绿色化、智能化、人文化现代城市，打造国家重要先进制造业中心、西部金融中心、西部国际综合交通枢纽和国际门户枢纽，增强国家中心城市的国际影响力和区域带动力。

“众智之所为，则无不成也。”要齐心协力办好合作的事情。到2025年，“成渝地区双城经济圈经济实力、发展活力、国际影响力大幅提升”“一体化发展水平明显提高”“支撑全国高质量发展的作用显著增强”；到2035年，“建成实力雄厚、特色鲜明的双城经济圈”“成为具有国际影响力的活跃增长极和强劲动力源”……

改革发展的出发点和落脚点是人民福祉。一系列可视化指标，将转化为人民的获得感、幸福感、安全感——

到2025年，重庆、成都间1小时可达，铁路网总规模达到9000公里以上、覆盖全部20万以上人口城市；5G网络实现城镇和重点场景全覆盖；地级及以上城市空气质量优良天数占比率达到88%，跨界河流断面水质达标率达到95%……

定下航标，谋定而动。

对标对表中央决策部署，沿着《纲要》规划的路径，1亿多巴蜀儿女更加有方向、有信心、有力量地阔步向前。

蓝图在前，风光无限。

站在新时代的风口，成渝地区双城经济圈正蓄积着更强的合力，向着更美好的未来乘风破浪、砥砺奋进。

双城资讯

渝北、邻水建立检察协作机制

川渝高竹新区检察服务中心揭牌

本报讯 （记者 陈波）10月21日，重庆市渝北区人民检察院与四川省邻水县人民检察院共同签署《检察协作框架协议》，正式建立跨区域检察合作伙伴关系，为成渝地区双城经济圈建设提供有力司法保障和精准法律服务。

根据协议，两地检察院将结合检察工作实际，在维护交通物流秩序、加强生态环境司法保护、维护金融领域安全、未检办案协作、服务保障高竹新区建设等方面开展全方位、多层次的交流与合作。同时建立线索移送、管辖争议解决、涉检信访申诉矛盾纠纷化解等一系列协作机制，探索两地检察院多渠道、全方位配合协作与实务交流。

根据协议安排，双方还共同为川渝高竹新区检察服务中心揭牌。

川渝高竹新区是川渝两省市共同批准设立的目前全国唯一一个跨省域省级新区。据了解，川渝高竹新区检察服务中心将围绕当地中心工作，依法服务和保障高竹新区“两区一城”建设，服务经济社会发展大局。双方将以服务中心为协作平台，加强司法协作和跨区域司法服务，提升检察工作效率，努力回应多元司法需求。

川渝水文部门签订合作协议

涪江琼江流域水文信息将实现互联互通

本报讯 （记者 龙丹梅）10月20日，重庆市水文监测总站与遂宁市水文水资源勘测局签订合作协议，就健全跨省市雨水工情信息共享、联合会商调度合作机制等事项达成共识，双方约定将共享涪江、琼江流域水文信息，对重大灾害性天气进行部门联合会商等。

今年5月，重庆市水利局与四川省水利厅共同签署了《成渝地区双城经济圈水旱灾害防御信息共享和通报制度备忘录》，在已共享20个水文站点、19个水库站点基础上，新增共享60个水文站点的雨情、水情信息及对重庆市有直接影响的水库（水电站）水情、工情等信息。此次两地水文部门再签《涪江、琼江流域水文信息互联互通合作协议》，将在信息共享、灾害应对、业务交流等方面开展合作，提升涪江、琼江流域水文信息资源共享效率，促进水文业务融合发展，为涪江、琼江流域防灾减灾、水资源管理利用提供更加可靠的技术支撑。

此外，双方还建立联席会议制度，定期轮流召开联席会议，交流工作经验，联合开展水文技术研究，建立常态化预报技术交流和业务专家交流互访机制，定期举办重大天气过程水文预报技术经验交流会等。

双城故事

规划好一片农高区

“荣昌猪”带“内江黑猪”闯江湖

□本报记者 王天翊

以前，在川渝地区有两大优良猪种，一个叫“荣昌猪”，另一个叫“内江黑猪”。随着时间推移，“荣昌猪”逐渐蜚声全国，而“内江黑猪”，则被生长速度更快、瘦肉率更高的洋猪挤占了市场，饲养数量和范围逐渐缩小。

随着人们生活品质不断提升，许多人还是觉得本土猪肉味道更香。“内江黑猪”迎来了复兴的机会。

但是，一个畜种的复兴并不容易，“内江黑猪”该怎么办？

今年初，一个好消息传来：荣昌和内江两地共同规划的现代农业高新技术产业示范区（以下简称“内荣农高区”）启动建设，将为“荣昌猪”与“内江黑猪”携手闯荡江湖提供最佳承载地。

根据规划，内荣农高区将集聚国家级、省（市）级畜牧科研平台、院士（博士）工作站和高新技术企业，加强基因育种；同时，依托荣昌农牧特色国家高新区、国家生猪技术创新中心、国家级重庆（荣昌）生猪大数据中心、荣昌国家生猪交易市场等，集聚以生猪为主体的农产品生产、交易、加工、流通等相关数据资源，促进数字技术与农业产业体系、生产体系、经营体系加快融合。

荣昌区规划和自然资源局相关负责人介绍，内荣农高区是全国首个跨省市国家现代农业高新技术产业示范区，在其规划过程中，荣昌和内江充分联动，共同推动国土空间布局不断优化。下一步，该局将加强与内江市规资部门联动，共同编制内荣农高区总体规划和农高区内国家畜牧科技城总体规划，科学论证确定内荣农高区用地范围及空间布局，以国土空间规划一体化为内荣农高区高质量发展做好空间要素保障。

一线声音

两江新区推进成渝地区双城经济圈建设办公室专职副主任张智生：

建好两大新区八大产业联盟 推动产业合作走深走实

本报讯 （记者 王天翊）10月20日，重庆日报记者获悉，两江新区正与天府新区探索通过产业联盟，推动产业协同发展。

两江新区推进成渝地区双城经济圈建设办公室专职副主任张智生介绍，今年来，两大新区成立了汽车制造、电子信息、科技创新、文创会展、现代金融、数字经济、总部经济、生物医药八大产业联盟。

“这一举措得到两地企业积极响应。”张智生介绍，目前，汽车制造联盟已有70多家企业成员，电子信息联盟已有60多家企业入盟，不少联盟已经开展工作并取得合作成效。

以汽车制造为例，在联盟推动下，长安汽车正瞄准汽车产业“新四化”，加快对接川渝地区优质供应商资源，推动成渝地区双城经济圈新能源和智能网联汽车产业集聚发展，同时积极开展川渝供应商体系帮扶，推动供应商技术、质量、物流等方面能力提升；鞍钢蒂森克虏伯（重庆）汽车钢有限公司也收获了一汽大众、沃尔沃、吉利等车企在成都工厂的钢材订单。

张智生表示，下一步，两江新区将联动天府新区探寻推动企业深度合作，以八大产业联盟为抓手，进一步摸清两地产业细分门类，搭建好企业常态化合作交流平台，采取项目化、事项化、清单化形式，推动与天府新区产业合作不断走深走实。