

关注阿富汗局势

阿富汗塔利班宣布实施大赦

冲跑道、抢登机、“挂”舷梯……喀布尔机场一天至少有5人死亡



大图:8月16日,在阿富汗喀布尔机场,民众爬上一架飞机。小图:8月16日,在阿富汗喀布尔机场,一名美军士兵用枪指向一名阿富汗男子。

综合新华社电 阿富汗塔利班发言人扎比乌拉·穆贾希德17日在社交媒体上宣布,该组织对阿富汗政府全体工作人员及安全部队成员实施大赦。穆贾希德指出,塔利班目前已完全控制首都喀布尔的局势,法律和秩序已得到恢复。塔利班呼吁政府全体工作人员尽快返回工作岗位。

穆贾希德还说,人民的生命财产都是安全的。塔利班已下令,该组织人员未经允许不得进入任何居民的家中,任何人的生命、财产和荣誉都不能受到侵害。

拜登16日就阿富汗局势表态,重申撤军决定正确,将眼下乱局归咎于阿富汗政府领导人、阿政府军和自己的前任特朗普。美方人员“仓皇撤离”阿富汗令拜登备受批评。社交媒体16日发布的照片显示,大量阿富汗人涌入喀布尔国际机场跑道,围向美军飞机,甚至“挂在”舷梯上,争抢着登机。路透社报道,喀布尔机场当天至少5人死亡。

拜登16日说,喀布尔的混乱局面“令人揪心”,但他没有更早开始撤走人员是因为阿富汗总统加尼不希望出现大规模撤离。

阿富汗塔利班16日已经控制了喀布尔市全部地区。喀布尔机场外有大量试图离开的阿富汗民众,载有外国外交人员的直升机密集起降,喀布尔机场仍比较混乱。

□本报首席记者 龙丹梅

“自铸货车惯运煤,山中十里走轻雷。专家心血工人汗,此是渝黔第一回。”这首诗说的是上世纪30年代建成的四川境内第一条铁路——北川铁路。

上世纪30年代,近代著名爱国实业家卢作孚在北碚主持修建了北川铁路。当时,经北川铁路运往各地的煤炭,最多时占重庆地区总用煤量的1/3以上。随着1968年天府煤矿新矿区开发,完成了历史使命的北川铁路被全线拆除。

近日,重庆日报记者在天府镇文星场看到,已消失53年的北川铁路和“蒸汽火车头”,又重现华蓥山脉群山中。重建后,这条铁路将带动天府镇实现绿色转型。

四川第一条铁路

早在1925年,合川、江北两县的部分士绅就开始发起修建北川铁路,试图用机车代替人力运输,将北碚天府地区的煤炭通过铁路运至嘉陵江边,再由船运出。但直到1927年,著名实业家卢作孚出任峡防局长后,北川铁路的修建才提上议事日程。他邀请丹麦工程师守尔兹到北碚,经过9个月的实地考察后,才完成施工方案。1934年4月1日,北川铁路全线建成通车。铁路南起嘉陵江观音峡白庙子,北至大田坎,全长16.8公里,沿线设11个站点,以运煤为主,兼具客运功能。

作为当时四川境内唯一的铁路,北川铁路吸引了大批游客前来参观。在“轰隆隆”的蒸汽发动机带动下,火车穿行于华蓥山脉群山中,依山而行,直抵嘉陵江观音峡山巅。

据史料记载,在北川铁路通车前,从天府运1吨煤到嘉陵江边,20人花上一整天也难以完成。北川铁路通车后,天府日运煤量最高达到2000吨。据1943年数据统计,当时重庆1/3以上的能源供应靠北川铁路运输,其中兵工55%、航运纺织85%、发电60%、化工冶炼25%的用煤均来自天府地区。

北川铁路一直使用到上世纪60年代初,日运煤量提高到5000吨以上。1963

“喀布尔时刻”凸显拜登政府三重失败



□新华社记者 刘品然

分析人士认为,此次“灾难性”撤军政策导致塔利班占领阿富汗首都喀布尔、美国重演当年撤出越南的“西贡时刻”,凸显拜登政府内政外交上的三重失败。

失败一:引发国内批评

塔利班迅速打败阿政府的现实引发了美国舆论、专家学者和一些共和党议员对拜登政府撤军政策的猛烈抨击。据外媒报道,数百名抗议者15日聚集在白

宫外,有人挥舞“美国背叛了我们”的标语。即便是一些赞成美国撤出阿富汗的分析人士也对拜登政府提出批评,低劣的情报工作、几乎为零的规划、与盟友协调的缺失以及糟糕的传播战略,无不说明此次撤军在执行层面是一场不折不扣的灾难。

失败二:盟友极度失望

美国撤离阿富汗的方式也让盟友感到极度失望。据外媒报道,盟友们抱怨美国并未就撤军这一可能威胁各国安全利益的问题与他们展开充分协商,这违背了拜登政府此前的承诺。

英国国防大臣华莱士13日直言,美国从阿富汗撤军的决定是个“错误”,整

个国际社会可能将为此承担后果。德国总理默克尔16日也表示,在阿富汗的军事行动并不成功。

失败三:重复历史错误

美国《纽约时报》此前在一篇报道中说,拜登在从政后不久就见证了美方人员1975年从西贡仓皇撤离。

似曾相识的不止于此。一年多前被曝光的“阿富汗文件”直指美国政府和军方长期在阿富汗战争问题上刻意误导公众,隐瞒战争失败的现实,通过篡改数据制造美国正在赢得战争的假象,这与半个多世纪前美国政府向公众隐瞒越战真相的“五角大楼文件”如出一辙。

(据新华社华盛顿8月17日电)

场的混乱画面,特别是有民众急于跟随美撤离却不幸从美方飞机起落架上摔下身亡的视频,让人震惊。喀布尔机场这几天的混乱似曾相识,让人感慨万千。

“我也注意到拜登总统在讲话中表示,不会再犯对别国内战投入过多精力、通过无休止军事干预重塑其他国家的错误。”华春莹说,希望美方能对其动用军事干预、穷兵黩武政策做出认真反思,停止打着“民主”“人权”的幌子肆意干涉他国内政,破坏他国地区和平稳定。

当年四川境内修建的第一条铁路,时隔53年复建后即将投入使用

北川铁路“复活”记



当年四川境内修建的第一条铁路,时隔53年复建后即将投入使用



铁轨发出的声音渐渐消失,曾经热闹的矿井和家属区也变得萧条。目前,该镇常住人口不到2万人。

还能“靠山吃山”吗?天府镇开始谋求转型。

“靠山吃山”新吃法

山,仍然是那座山。但转型后的“吃法”却大不相同。

通过调研、论证,北碚区发现,天府镇不但保留着大量工业遗址,不少老建筑还保留着上世纪七八十年代的风貌,还曾吸引了十多个剧组到此取景拍摄。此外,天府镇的后槽海拔七百米,风景优美,气候宜人。北碚区决定恢复、重建北川铁路,利用这条有历史、有故事的铁路,打造天府北川铁路生态旅游观光路线。

近日,记者在天府镇文星场看到,当地已按87年前的风格重建了车站,轨道也保持着当年的窄轨风格,火车头按照当时的大小和形状1:1复建,尽管不再使用煤炭作为动力,但仍保留了蒸汽头火车的外观……据了解,北川铁路复建一期工程3.7公里即将完工,有望于今年10月正式开通运营。二期工程将挑战近200米的海拔高差,从天府镇一直延伸到嘉陵江边,

左图:上世纪三四十年代,在北川铁路上运行的蒸汽火车。
(北碚区博物馆供图)

右图:北碚区原样复建的小火车。
记者 龙丹梅 摄/视觉重庆

重现当年“铁龙”穿越崇山峻岭的情形。

重建后的北川铁路,将带动当地以“绿色”为主题的生态旅游产业。

从天府场镇顺着北碚西山环线一路上行至五新村三宫殿,有一片开阔的草坪。记者看到,草坪上建有卫生间、洗漱场所等设施,不少游客在这里搭帐篷。鲁仕武介绍,这是天府镇今年初才投用的汽车露营地,面积约4万平方米,周末节假日每天游客有上千人。

据了解,这个露营地的前身,是天府镇2019年最后一家关闭的采石场。当地在对采石场进行生态修复后,把它变成了现在的网红打卡地。“近年来,我们通过生态修复与整治,已对9处废弃矿山的300亩矿坑进行了综合整治利用。”鲁仕武说。

在海拔800米左右的代家村青峰山上,当地利用其难得的海拔高度和独特的地形,引进企业通过“村集体+农户+企业合作”联营模式,打造了滑翔伞运动基地。

过去,天府矿区有医院、学校和俱乐部等生活配套设施,热闹非凡,重庆主城区的居民都争相来这里凑热闹,其中最好耍的当属矿区所在地后峰岩。“现在好耍的,还是在后峰岩,但要法可跟当年不一样了。”鲁仕武笑着对记者说。

网购“好评返现”问题 为何治理难?

市场监管总局17日发布《禁止网络不正当竞争行为规定》征求意见稿,面向社会公开征求意见。其中明确规定:经营者不得采取以返现、红包、卡券等方式足以诱导用户作出指定评价、点赞、转发、定向投票等互动行为。

“如果我们做的有不到位的地方,请不要轻易差评,添加掌柜微信,扫平一切不开心。”福建厦门一家炒粉店送出的外卖中附带有一张“好评返现卡”。卡片上印有商家微信二维码,还注明:“全五星外加10个字的评价内容并晒图”就能够通过微信领取2元现金红包。

记者注意到,这家外卖店铺网络平台评分4.7,系统显示高于附近59.5%的商家。在187条带图评价中,有不少评论中的图片同评论人所购商品毫无关系,是“凑图”;还有一些评价仅为10个“棒”或“好”,明显是“凑字”。

还有部分商家利用微信公众号来操作“好评返现”。

据多名商家介绍,好评率直接关系网店盈亏。杭州“小碗菜”饭馆老板告诉记者,“好评返现”是一种非常简单粗暴的流量获取方式。

据北京市华泰律师事务所合伙人邓佩律师介绍,我国电子商务法、消费者权益保护法、反不正当竞争法、网络交易监督管理办法等法律法规均规定,电子商务经营者不得以虚构交易、编造用户评价等方式进行虚假或者引人误解的商业宣传,欺骗、误导消费者。

记者了解到,各地市场监管部门均依法打击“好评返现”。京东、淘宝、拼多多等平台制定的经营规范中也将“好评返现”列为违规行为,并对违规商家进行处理。

然而当前“好评返现”问题治理成效并不理想。记者调查发现,这与法律规范执行力度不足、违法违规行为“本小利大”、市场主体对危害性认识不够等原因有关。

——法律规范“落地”难。记者发现,现实经营活动中,平台方的监管手段大多能被轻易绕过。

——行为实施简便、风险不大、利益明显。众多商家告诉记者,当前外卖、网购领域经营竞争激烈,“刷单”“刷流量”几乎成为不少商家“刚需”。

——商家和消费者对“好评返现”的违法性、危害性认识不够。北京大学电子商务法研究中心主任薛军表示,“不少网络交易者根本不知道‘红包换好评’是违法行为,以为仅仅是平台不让搞而已。”

薛军认为,“好评返现”行为本质上属于虚假宣传,将会严重破坏电子商务业态的信用评价体系,导致消费者权益严重受损,进而“反噬”电商行业本身。

薛军建议,各电商平台应进一步完善信用评价机制和商品排名规则,积极运用大数据、互联网技术,多维度分析识别虚假交易、虚假评价,及时发现并有效打击刷单炒信行为。

(新华社记者 唐毅 颜之宏) (据新华社杭州8月17日电)

祝融号火星车 圆满完成既定探测任务

据新华社北京8月17日电(记者 胡喆)记者从17日国家航天局获悉,我国首次火星探测任务于2021年5月15日成功实现火星着陆,截至8月15日,祝融号火星车在火星表面运行90个火星日(约92个地球日),累计行驶889米,所有科学载荷开机探测,共获取约10GB原始数据,祝融号圆满完成既定巡视探测任务。当前,火星车状态良好,步履稳健、能源充足,将继续向乌托邦平原南部的古海陆交界地带行驶,实施拓展任务。

在巡视探测期间,祝融号按照“七日一周期,一日一规划,每日有

探测”的高效探测模式运行。导航地形相机获取沿途地形地貌数据,支持火星车路径规划和探测目标选择,并用于开展地貌特征与地质构造研究;次表层探测雷达获取地表以下分层结构数据,用于浅表层结构分析,探寻可能存在的地下水冰;气象测量仪获取气温、气压、风速、风向等气象数据,用于开展大气物理特征的研究;表面磁场探测仪获取局部磁场数据,与环绕器磁强计配合,探索火星磁场演变过程;表面成分探测仪、多光谱相机获取特定岩石、土壤等典型目标的光谱数据,用于元素和矿物组成等分析研究。

神舟十二号航天员乘组将于近日择机执行第二次出舱活动

新华社北京8月17日电(李国利 邓孟)中国载人航天办公室17日透露,神舟十二号航天员乘组将于近日择机执行第二次出舱活动。

自北京时间2021年6月17日顺利进驻天和核心舱以来,神舟十二号航天员乘组在轨工作生活已满2个月。其间,航天员乘

组先后圆满完成了货运飞船物资转移、天和核心舱组合体管理、大机械臂操作等工作;开展了首次出舱活动和舱外操作试验,以及多领域的空间科学实验与技术试验等任务,达到了阶段性工作目标。

目前,神舟十二号航天员乘组状态良好,核心舱组合体运行稳定,具备开展出舱活动条件。

美监管部门调查 特斯拉自动辅助驾驶系统

新华社纽约8月16日电(记者 刘亚南)美国国家公路交通安全管理局16日宣布,该机构下属缺陷调查办公室已于13日对特斯拉公司自动辅助驾驶系统启动调查。

美国国家公路交通安全管理局当天发布的信息显示,自2018年1月至2021年7月,特斯拉多个车型的电动汽车与已设置安全标识的停靠车辆发生碰撞,所涉及的11起事故共造成1人死亡、17人受伤。

事故发生时,这些车辆均处于自动辅助驾驶模式或交通感知

巡航控制模式。调查将评估自动辅助驾驶操作所使用的技术和方法,以及处于自动辅助驾驶模式的车辆对周边环境的监控和响应等内容。

此次调查所涉车辆的生产时间为2014年至2021年,相关车辆估计为76.5万辆,包括Model Y、Model X、Model S和Model 3四个车型。

此前,美国国家公路交通安全管理局和美国国家运输安全委员会分别因特斯拉汽车相关交通事故发起过多个调查。

采矿许可证注销公告

采销【2021】(秀山)0002号

以下采矿许可证已经注销,特此公告。

矿山名称	采矿许可证	采矿许可证注销时间
秀山县八竹台锰业有限公司	C5000002011102130119038	2021年7月22日
秀山土家族苗族自治县六合锰业有限公司	C50000002011092130119088	2021年8月12日
地方国营秀山土家族苗族自治县笔架山锰矿	C5000002011092130120673	2021年8月9日
秀山土家族苗族自治县钟灵乡石门锰矿	C5000002011092130120673	2021年8月9日

重庆市秀山县规划和自然资源局 2021年8月18日