

重庆外贸进出口总值

3766 亿元

同比增长 37.6%

全市社会消费品零售总额

6893 亿元

同比增长 29.9%

上半年重庆外贸进出口总值3766亿元,连续15个月保持正增长

重庆外贸进出口澎湃动力从何来

□首席记者 杨骏 实习生 郭心悦

7月19日,重庆海关发布的数据显示,上半年,重庆外贸进出口总值3766亿元人民币,同比增长37.6%,比同期全国整体增速高10.6个百分点。其中,出口2321.3亿元,同比增长37.7%;进口1444.7亿元,同比增长37.5%。

至此,重庆外贸进出口已经连续15个月保持正增长。尤其是今年6月,重庆外贸进出口719亿元,增长28.9%,单月进出口规模创历史新高。

开放平台、开放通道提供有力支撑

今年6月,在中新互联互通项目框架下,重庆海关与新加坡关税局首次完成了信息交换,共享了5个方面共17份信息,实现风险联防联控、信息共享共用,推动双边进出口业务通关时效、监管质效双提升。

以中新互联互通项目为依托,重庆海关正在深入推进与新加坡方面的合作。重庆海关副关长王宏翰介绍,今年以来,重庆海关学习借鉴新加坡关税局先进的监管理念和手段,结合实际打造“智慧海关”监管体系。通过这一体系,重庆旅客出入境整体时间压缩60%,海关查验作业时间缩短30%,海关特殊监管区域卡口通行时间平均缩短了63%。

据统计,上半年,海关特殊监管区域、保税物流中心(B型)等开放平台进出口总值为2599.3

亿元,增长33.8%,占同期重庆外贸总值的69%,对同期外贸增长贡献率达63.8%。

另一方面,重庆各向大通道也为重庆外贸进出口提供了重要的基础条件。今年1—5月,中欧班列(成渝)号累计开行2435列,同比增长62%,占全国总数36%;1—6月,西部陆海新通道开行铁海联运班列952列,同比增长147%。重庆海关统计,上半年,重庆企业通过中欧班列进出口货物300.2亿元,增长57.6%;通过广西凭祥、钦州口岸合计进出口货物49.2亿元,增长85.4%。

民营企业是拉动外贸增长的主力

最近半年,重庆“老牌”外贸企业美联物流一直非常忙碌。

“我们新年第二天就开始上班了,订单太多,客户也要得急。”美联物流总经理何道国介绍,今年他们主要进口货物为奢侈品,出口货物为小家电等日用品。

上半年,美联物流奢侈品进口超过2亿美元,同比增长150%,小家电等日用品出口同比增长也超过50%。

统计显示,上半年,重庆有进出口实绩的民营企业2601家,同比增加148家,较2019年同期增加267家,占同期重庆有进出口实绩企业总数的83.3%,其中超7成的民营企业进出口实现正增长。

上半年,重庆民营企业月度进出口增幅均在四成以上,累计增幅达78.8%,高出同期全国民营企业进出口整体增幅43.7个百分点,同期对重庆外

贸增长贡献率为69.7%,是拉动我市外贸增长的主要力量。

民营企业在外贸进出口上的快速发展,与重庆上半年推出的各项举措不无关系。市商务委相关负责人举例说,上半年重庆对300余家重点外贸企业(年进出口1亿元人民币以上)开展外贸订单跟踪监测,其中大多以民营企业为主。通过监测,市商务委等牵头部门能够了解全面掌握企业运行情况,市场预判以及相关诉求建议,强化分析研判,及时协调解决企业发展困难问题。

再如,在新冠肺炎疫情背景下,重庆抓住跨境电商迅速发展机遇,精选荣昌眼镜、大足五金、九龙坡汽配、江津机械工具、璧山皮鞋等特色产业,深化与各大跨境电商平台的合作,积极推广“产业带+跨境电商”模式,引导传统制造企业、外贸企业和国内电商企业利用跨境电商渠道获取订单、拓展市场,推动产业带“抱团出海”。上半年,全市跨境电商进出口61.4亿元,同比增长75.6%,其中跨境电商出口29.1元,增长4倍;跨境电商进口32.3亿元,增长22.7%。

传统货物稳定、新兴货物强劲增长

上半年,西部(重庆)科学城西永微电园实现规上工业总产值实现1166.5亿元,同比增长17.3%。其中,智能终端实现产值1038.4亿元,同比增长16.9%。

西永微电园是重庆智能终端的主要生产基地,智能终端又是重庆外贸进出口的主力军,对外贸进出口贡献巨大。园区的产值攀升,很大程度上有赖于智能终端进出口量的大幅增长。统

计显示,上半年,重庆笔记本电脑出口值896.3亿元,增长23.7%;集成电路、平板电脑出口值分别为157.8亿元、113.7亿元,分别增长45.1%、1.8倍。

稳定传统进出口货物的同时,我市采取多种举措,促成新兴货物外贸进出口量强劲增长。数据显示,上半年,农产品出口4.7亿元,增长17.6%。同期摩托车、汽车分别出口207.3万辆、9.5万辆,分别增长59.7%、1.1倍。此外,水果、化妆品进口分别增长82.7%、48.4%,重庆消费品进口规模居中西部第一。

比如为助力“涪陵榨菜”这一重庆老品牌进出口,重庆海关在口设备选购、成套设备检验和国内设备配合使用上提供指导和帮助,同时将数十项高风险指标纳入海关风险监测计划,实现内外销产品质量标准统一。上半年涪陵榨菜出口超1万吨,目前已实现自营出口52个国家和地区。

再如,上半年,市商务委优化了机电产品等进出口许可证签发和对外贸易经营者备案登记“立等可取”,为三一汽车、庆铃汽车、跨越集团、公牛摩托和普来克摩托争取商务部汽车、摩托车临时出口授权,帮助企业抢抓出口。在此推动下,上半年,重庆新增外贸经营备案主体904家,发放摩托车、汽车、种用稻谷、冻肉等进出口许可证2.7万份。

在市场开拓上,重庆也有良好表现。

据统计,上半年,重庆对东盟、欧盟、美国分别进出口629.9亿元、587.4亿元、555.1亿元,分别增长24.5%、33.6%、32.3%。同期,重庆对“一带一路”沿线国家进出口1047.1亿元,同比增长39.3%。

社零总额增幅高出全国6.9个百分点

是什么点燃了重庆消费之“火”?

□本报记者 黄光红

今年以来,重庆消费市场一直红红火火。数据显示,上半年,全市社会消费品零售总额达6893亿元,同比增长29.9%,比全国高出6.9个百分点。重庆消费交出如此漂亮的成绩单,靠的是什么呢?

提振内需,线上线下促消费活动接连不断

今年以来,重庆持续不断推出各种促消费活动,推动传统消费和新兴消费、线上消费和线下消费共同发力。

如,5月28日至6月28日,我市组织开展了为期1个月的“商务部电子商务公共服务惠民惠企走进重庆活动暨2021重庆6.18电商节”活动。期间,全市38个区县联动10余家电商和直播平台、上千家企业,组织实施了多场线上促销和直播带货活动,带动全市实现网

络零售额达185亿元。此外,针对汽车、家电等重点领域消费,重庆还举办了2021(第二十三届)重庆国际汽车展览会。

今年上半年,重庆重点领域消费实现了高速增长。其中,全市批发业、零售业销售额同比分别增长36.3%、24.6%;住宿业、餐饮业营业额同比分别增长45.4%、39%;全市限额以上汽车类单位商品零售额达590.19亿元,同比增长30.4%;全市家电销售额达148亿元,同比增长28%;限额以上单位网上零售额同比增长29.7%,连续7个季度保持两位数以上增幅。

改造提升步行街,商圈人气旺消费火

商圈消费能级提升,是上半年重庆消费市场红火的另一大重要助力。

据悉,围绕建设国际消费中心城市的目标,重庆今年继续以全国示范步行

街“解放碑步行街”为示范引领,积极开展市级示范步行街改造提升试点工作。

今年前5月,重庆优选了16条步行街纳入市级步行街改造提升试点项目,并进一步优化了“1+19+30”城市商圈发展格局,让步行街、商圈充分发挥了消费引领作用。据统计,1—5月,解放碑商圈、观音桥商圈人气居全国前列,营业额分别超过500亿元、300亿元。

实施“巴渝新消费”行动,加快培育新型消费

上半年,我市组织实施了“巴渝新消费”8项行动,以加快打造富有巴渝特色的国际消费目的地。按照规划,到2025年,全市社会消费品零售总额达到1.55万亿元以上,服务消费占总消费比重达40%左右,消费对经济增长贡献率超过50%。

围绕这一目标,重庆开展了品质提

升行动、数字赋能行动、绿色健康行动、市场细分行动、国际拓展行动、场景优化行动、流通顺畅行动和普惠共享行动,加快培育新型消费。如,在品质提升行动方面,我市大力发展首店经济、品牌经济,鼓励国际国内知名品牌在渝设立法人机构,以增加品质化消费供给,满足居民生活消费升级需求;在数字赋能行动方面,我市围绕“大力发展新零售、培育发展新服务、创新发展新平台”,大力培育消费新模式、新业态,拓展消费空间,为消费者提供便捷服务。

在此基础上,发挥步行街对扩大消费的溢出效应,以点带片、以点带面带动商圈转型升级发展,在全市构建多层次城市商业体系,提升城市整体消费能级。

为此,今年上半年,市商务委组织开展了商业品牌首店、零售行业创新转型项目评审工作。市商务委相关负责人表示,上半年,已在全市优选出9家品牌首店、1家品牌引进企业、5家零售企业给予资金奖励支持。

对外贸易

海关特殊监管区域、保税物流中心(B型)等开放平台进出口总值2599.3亿元,增长33.8%

重庆企业通过中欧班列进出口货物300.2亿元,增长57.6

消费品零售

1-5月,解放碑商圈、观音桥商圈人气位居全国前列,营业额分别超过500亿元、300亿元

交通运输

全市高速公路在建规模已达1588公里,创历史新高。新建成“四好农村路”1435公里

我市累计完成货运量6.9亿吨、同比增长29.2%

开工项目达4个,在建规模已达1588公里

重庆在建高速公路规模创新高

□本报记者 杨永芹

6月30日上午,总里程达104.9公里、总投资158.3亿元的3条高速公路集中开工,由此,今年上半年,全市高速公路开工项目达4个、总里程达116公里,全市高速公路在建规模已达1588公里,创历史新高。

这3条高速公路分别为重庆至赤水叙永重庆段、永川至江津和荣昌环线高速公路。

不仅新开工项目加快推进,在建高速公路项目也实现“加速跑”。今年拟建成的渝(北)长(寿)扩能高速等367公里项目,总形象进度均超80%,其中今年4月底,由中铁建重庆投资集团承建的分合川到四川安岳重庆段双江枢纽至省界段21公里建成通车。

“今年以来,我市水路空交通项目齐头并进,有力支撑了全市交通投资增长。”市交通局相关负责人介绍,上半年,由市交通局牵头推

进项目完成投资493.2亿元,同比增长17.2%。

铁路方面,渝湘高铁重庆

至黔江段等在建项目有序推进,由中铁十一局承建的渝湘高铁重庆至黔江段石家冲四变二特大桥,完成了全线首片现浇梁浇筑;郑万高铁重庆段正线铺轨完成85.7%。

规划中的成渝中线高铁、渝西高铁、渝宜高铁也在加快推进前期各期工作。航运、民航方面,在建和规划项目也在稳步实施。

乡村振兴交通建设加快推进,今年上半年,我市新建成“四好农村路”1435公里,新解决4个乡镇通三级公路、265个村民小组通硬化路,实施危桥改造17座、安防工程600公里,建成普通国省干线公路250公里。

除了建设,上半年,重庆交通运输业也延续着良好发展态势。今年以来,我市加快推进铁海联运班列、跨境公路班

车、国际铁路联运班列三种物流组织方式。同时,西部陆海新通道新开遂宁“陆海新通道班列”“怀化—北部湾港”铁海联运班列、西部陆海新通道张掖专列等。

上半年,我市累计完成货运量6.9亿吨,同比增长29.2%;完成货物周转量1754亿吨公里,同比增长14.9%。

与此同时,我市快递等业务也快速增长。上半年,我市邮政行业业务收入87.4亿元,同比增长22.4%;完成业务总量79.9亿元,同比增长23%。

上半年,我市还新开和调整多条公交线路,增加轨道交通上线路车等,开通多条川渝省际公交线路,这有效推动了我市全市客运量的增长。数据显示,今年上半年,我市完成客运量1.9亿人次,同比增长16.4%;完成旅客周转量357.5亿人公里,同比增长40.2%。

(数据来源:重庆海关、市商务委、市交通局。制图/乔宇 郑典)