

不断完善运营组织机制 统筹推进省际协商合作

西部陆海新通道“朋友圈”不断扩大

看效果
改革赋能高质量发展

□本报首席记者 杨骏 实习生 郭心悅

“又有一批省区市即将加入‘朋友圈’！”近日，西部陆海新通道物流和运营组织中心（以下简称运营组织中心）副主任刘玮在接受重庆日报记者采访时，手捏一沓复函材料和电话记录兴奋地说。

又一批省区市，包括广西、海南、陕西和广东湛江。加入“朋友圈”，即上述四地成功加入通道的综合运营平台共建机制中。

随着“新朋友”的加入，共建西部陆海新通道综合运营平台并设立区域机构的成员，今年有望达到9个。

共建综合运营平台

2019年，西部陆海新通道形成“13+1”省区市共建格局，和此前比较，通道的合作规模更大、范围更广、形式更丰富。

在此背景下，重庆作为西部陆海新通道的物流和运营组织中心，要承担的主要任务之一就是不断完善运营机制，统筹推进省际协商合作。共建西部陆海新通道综合运营平台，是推进省际协商合作的重要方式之一。

在西部陆海新通道建设之初，重庆率先提出会同沿线省区市和相关国有企业“共建综合运营平台”，希望进一步整合各方优势，共同组建、培育、壮大跨区域的综合运营平台。

此后，贵州、甘肃、新疆、宁夏4个省区与重庆达成共建共识。随后，重庆与各方协商沟通，提出通过融合资本、共享资源的方式，协同沿线省区市共同扎实推进西部陆海新通道综合运营平台组建工作。

今年4月，运营组织中心以省际协商合作联席会议办公室名义，向尚未加入综合运营平台或未成立区域公司的省区市致函，商请指定企业参与共建综合运营平台并设立区域公司。

约一个月后，海南、陕西和广东湛江明确加入综合运营平台，指定企业代表与西部陆海新通道运营有限公司进行协商。广西此前已加入综合运营平台共建机制，这一次又明确了参与区域公司建设的企业主体。

“我们正在积极与相关省区市密切沟通，争取下半年有3个省区市加入到综合运营平台的共建机制中来。”刘



西部陆海新通道江津班列发运首趟企业定制专列。(摄于3月4日)

通讯员 贺奎 摄/视觉重庆

玮说。

持续推进创新工作

6月6日，一趟西部陆海新通道铁海联运班列从团结村出发，驶往广西钦州港，最终将运抵越南海防。一个不容忽略的细节是：这趟班列使用了“一单制”这一模式。

所谓“一单制”，是重庆依托西部陆海新通道探索的新的全程服务模式，通过多式联运经营者签发贯通铁运和海运全程的铁海联运提单，提升和完善多种运输方式联合承运互信互认互通机制，实现“一次委托、一次保险、一单到底、一次结算”。

刘玮透露，当前“一单制”还处于试点探索阶段，截至5月累计签发167单，货值约2403万美元。今年1—5月，签发123单，货值约1851万美元。

相对已在探索推广的“一单制”，重庆还在谋划另一事项：编制西部陆海新通道发展指数。

今年5月，在第三届西洽会上，重庆正式发布了2021年第一季度西部陆海新通道发展指数，指数报告显示：2021年第一季度，西部陆海新通道发展综合指数为101.5，反映2021年开局

通道发展整体呈现向好态势。

“西部陆海新通道发展指数体系的构建，将为通道建设成果共享提供数据表征，为通道沿线经济及产业发展提供信息指引和数据判断，也为通道沿线国家和地区开展贸易往来和产能合作提供重要依据。”市政府口岸物流办主任巴川江说。

类似的创新，还有很多。比如利用跨境金融区块链融资结算应用场景，物流和商贸企业开展融资结算等业务，5个月来实现融资4亿美元，办理运费外支付时间也大大缩短。

不断完善运行机制

无论是推动省际协商合作，还是持续探索创新，都离不开运营组织中心的作用。

“这个机构的诞生，本身就是重庆推动西部陆海新通道建设发展，在运行机制上积极创新的成果。”刘玮说，运营组织中心的出现，代表西部陆海新通道有了专门的服务组织，工作机制随之更加完善。要知道，在其他国际大通道运营中闻所未闻。

运营组织中心将肩负什么职能职责？刘玮举例说，牵头会同沿线省区市

收集整理“十四五”时期通道建设重要规划、重大项目和重点工作，为国家发展改革委编制“十四五”时期西部陆海新通道高质量发展实施方案奠定坚实基础；协助澜湄6国研究制定建设澜湄流域经济发展带具体方案，加强与西部陆海新通道对接等。

随着运营机制的不断完善，西部陆海新通道运行量质齐升。今年1—5月，重庆开行西部陆海新通道铁海联运班列781列，同比增长150%，运输接近4万标箱，货值50亿元，同比增长141%。其中，与中欧班列（渝新欧）联运1462标箱。跨境公路班车运输3094标箱，同比增长84%，货值7.95亿元，同比增长119%。国际铁路联运班列运输713标箱，同比增长71%，货值11.1亿元，同比增长13%。截至5月底，通道累计运输箱量超过20万标箱，货值突破360亿元。

西部陆海新通道辐射范围，也在持续拓展，铁海联运班列通达9个省区市的32个站点，物流网络辐射105个国家和地区，304个港口，运输货品种类519个。同时，通道还完成了四川达州、遂宁、南充等分拨中心建设，累计集结四川货物13582标箱。

协调货物上船运输时间。

沪渝直达快线万州—上海班轮每周定时发运。万州区物流办相关负责人表示，万州—上海班轮开通，将极大增强万州港的集货能力和对四川、陕西、甘肃、湖北等省的周边地区辐射能力。

沪渝直达快线万州—上海班轮成功首航

此前，万州港已开通达万铁路班列和蓉万铁路班列，实现了万州港与四川货物铁水联运。但由于没有开通万州直达上海的集装箱班轮，万州港的集装箱都是由重庆港下行的班轮加挂，货物在万州港等待上船时间常常长达数天。

“此次班轮的开通，将大大提升货物运输效率。”万州区物流办相关负责人表示，该班轮已纳入智慧长江物流工程管理系统，将享受优先通过三峡船闸政策，减少过闸等待时间。同时，对企业来说，货物到达万州港后，也无需再

新增吸毒人员数量呈下降趋势

重庆禁毒工作综合排名居全国前列

本报讯（记者 周松）6月22日，重庆日报记者从全市禁毒工作成效新闻发布会上获悉，全市新增吸毒人员数量、传统毒品滥用人群增幅、查获涉毒青少年数量均呈下降趋势，禁毒工作综合排名居全国前列。

发布会上，市公安局党委委员、政治部主任、新闻发言人程效作了通报。一年来，全市各级禁毒职能部门不断创新禁毒工作制度机制，全市侦破毒品刑事案件4100余起，抓获毒品犯罪嫌疑人5000余人，缴获各类毒品700余公斤。

全力推进毒品大要案件破案攻坚，侦破公安部毒品目标案件20起、千克以上毒品案件近80起、制毒案件10起。其中，针对寄递物流渠道涉毒问题，我市组织开展“邮路猎毒”专项行动，公安、邮政管理部门共同加强寄递行业禁毒管理，筛查寄递基础数据14.4

万余条，核查可疑线索330条，侦破寄递涉毒案件41起。

同时，我市组织开展了吸毒人员集中排查管控和清理收戒攻坚等专项工作。

此外，我市还加强预防宣传，开展禁毒公益广告征集、禁毒公益广告创投等活动，参与人数超200万；广泛组织开展校园禁毒知识讲座、禁毒题材艺术作品创作等，开展各种毒品宣传进校园活动1100余场；利用政务微信、微博等，发布禁毒主题信息300余条，浏览阅读量1400万余次；推出重庆禁毒短视频、微电影作品，观看次数超过100万。全市新增吸毒人员数量、传统毒品滥用人群增幅、查获涉毒青少年数量均呈下降趋势。

国家统计局开展的禁毒工作群众满意度调查中，重庆市禁毒工作群众满意度为99%，单项排名全国第三。

沙坪坝推出工业设计创新生态集聚区

本报讯（记者 罗芸）6月22日，重庆日报记者从沙坪坝区举行的重庆工业设计产业城开业暨重庆设计新品发布活动现场了解到，沙坪坝区让工业设计产业赋能制造业、服务业，推出了全市首个工业设计创新生态集聚区。

作为工业大区，沙坪坝一直重视工业设计产业对传统制造业、服务业所发挥的提档升级作用。近年来入驻沙坪坝区的浪尖设计集团，已为市内外相关行业企业提供了大量服务，并与沙坪坝区携手，全力打造“国家级工业设计中心”。

此次开业的重庆工业设计产业城，位于沙坪坝区梨树湾，主要聚焦于全产业链构建和全生命周期融入，围绕“设计研发、全产业链服务、人才培养、投资孵化、文化体验、国际交流”六大核心功能，致力于打造制造业转型升级的西部工业设计创新生态集聚区。

“作为市区两级联动、重磅推出的全市首个工业设计创新生态集聚区，我们将力争成为撬动西部地区新旧动能转换的源头引擎。”重庆工业设计产业城有关负责人表示，目前这里已引入德国埃格赛、深圳加利弗、重庆智鼎产品设计、重庆麦点设计等优质设计企业20余家。随着设计城的建成投用，入驻企业将持续达到近30家。未来，这里将成为10亿级特色化楼宇园区。

沙坪坝区委负责人表示，去年该区实现设计服务收入1亿元，带动制造业新品投产700余款，创造产值10亿元，带动工业设计上下游产业链关联企业400余家，辐射成渝两地企业1000余家。工业设计产业城的开业，将极大优化沙坪坝区的经济结构，增强发展后劲、提升区域竞争力，助力重庆高质量发展。

永川高新区获四部委通报表扬

重庆西部产业转型升级示范区、垫江工业园将获重点支持

本报讯（记者 周雨）6月22日，重庆日报记者从永川区获悉，国家发改委、科技部、工信部、自然资源部等四部委近日联合印发《关于产业转型升级示范区建设2020年度评估结果及下一步重点工作的通知》，对产业转型升级示范区建设评估结果为优秀的7个城市、对真抓实干取得明显成效的6个园区和6个项目予以通报表扬，永川高新区名列通报表扬的6个园区名单。

《通知》指出，评估结果是根据2020年度各示范区经济社会发展情况、量化统计数据和专家组定性评分确定，并对获得国务院督查激励的城市在年度评估中给予加分。

2020年，永川高新区抢抓成渝地区双城经济圈建设重大战略机遇，围绕建设现代制造业基地和西部职教基地两大定位，重点发展汽车及零部件、智能装备、信息技术、先进材料、特色消费品等产业，打造形成了全国最大的高端皮革生产基地、全国最大的生活用纸生产基地、重庆单体规模最大的大数据及信息服务产业基地。

《通知》还公布了“十四五”时期重点支持的20个产业转型升级示范区，其中包括重庆西部产业转型升级示范区；公布了“十四五”时期重点支持的20个县域产业转型升级示范园区，我市垫江工业园被纳入名单。

2021年三峡升船机计划性停航检修通告

经交通运输部主管部门批准，三峡升船机将于2021年8月21日8时至9月25日8时停航实施计划性检修，工期35天，届时，船舶可经三峡船闸通行。请工商企业和各有关单位提前做好必要的准备工作。

特此通告。

中国长江三峡集团有限公司
流域枢纽运行管理中心

合川区人民医院 党建引领 为群众办实事办好事解难题

科学统筹把好事办好

合川区人民医院细化工作安排，在疫情防控常态化、提升医疗服务能力等日常工作中，创新服务载体，突出亮点特色，坚持学做结合，切实为老百姓办实事、办好事、解难题，推动“我为群众办实事”成果转化成为服务群众的生动实践，得到社会各界及群众好评。



“我为群众办实事”义诊现场

户、微信精准推送通知；制作号码限定人数，分时段接种；制定疫苗接种应急预案，工作人员应急排班，满足众多群众的安全保障与接种需求；及时与区卫健委、疾控中心保持联系，及时发布疫苗消息。

不仅如此，医院还针对外地患者，开展病历快递服务；针对新生儿家属探望难问题，开通线上探望宝宝服务；TCT报告等候时间由原来的2个工作日缩短为半个工作日；针对重点优抚对象因身体原因不能体检的，组织人员到家中体检服务……今年，医院为辖区内4980名适龄妇女完成免费乳腺癌筛查；根据群众健康需求开展线上公益健康直播12期。

“有了问题清单、民生项目清单，我们就能做到有的放矢，并针对性地制定相应的措施及解决办法。下一步，医院将总结前期工作经验，进一步完善措施、改进工作效率，时刻把群众冷暖挂在心上，脚踏实地为人民群众办实事、办好事、解难事，力争为群众创造一个高效、便捷、优质、舒心的就医环境。”医院主要负责人表示。

党员带头把事办好

全院300名党员均到社区报到，参加社区活动及新时代文明实践志愿活动，为群众办实事100余件，服务对象400余人次……在这一组数据背后，医院全体党员亮出党员身份、亮出庄严承诺、亮出服务标准、亮出实际行动，涌现出一大批“我为群众办实事”身边典型，很好地诠释了“党员先锋模范作用”。



院领导为困难群众送去健康与温暖

今年3月，邓毅作为医院重症监护室副主任，与医院其他13名优秀青年骨干医生被选派到钱塘、云门、三汇、古楼等11个基层医疗单位开展为期一年的基层帮扶支援工作。邓毅根据自己的专业特长和学科优势，发挥技术帮带作用，截至目前，开展医疗

查房200余起、讲座6起，主持召开疑难病历讨论8起，参与会诊指导20余起，切实将“三甲”医院优势资源下沉到百姓家门口的基层医院。

眼科医生刘雪莲作为此次下派到龙市中心卫生院的一名医生，她支援的卫生院没

有眼科，到卫生院的第一件事就是向院领导提出购置眼科基础设备的请求，卫生院全力支持、配合。在她支援的第一个月，卫生院完成了第一例眼肌手术。患者康复出院，实现了患者在家门口就能享受到“三甲”医院的服务水准。

邓毅、刘雪莲只是医院全体党员及干部职工在“我为群众办实事”中的一个缩影。医院主要负责人说，党员既是一面镜子，也是一面旗帜。党员走出单位到社区、小区报到，为群众服务，助推了党员志愿服务常态化、结对共建制度化，真真切切将服务和健康送到了群众身边，送到了老百姓家门口。在新冠肺炎疫情防控常态化的今天，广大党员和干部职工在新冠疫苗接种工作中更是舍小家为大家，院内做到“应接尽接”、院外“分片包干”，强化医疗保障，充分践行“人民至上、生命至上”。截至目前，院内外共接种85965剂次，为辖区群众健康构筑了一道强有力的免疫屏障。

马太超 杨益
图片由合川区人民医院提供

百年伟业 精彩巴渝