



潼南城区

潼南

加快推动“一小时通勤圈” 扩围提质“一小时朋友圈”

推动交通互联互通 对外交通实现新跨越

近期,重庆双江航运发展有限公司总经理王金龙一直在潼南区双江镇工地为双江航电枢纽主体工程项目忙碌。

据介绍,双江航电枢纽位于潼南区双江镇仙鹤村,是川渝首批16个重大合作项目之一。该项目属于涪江干流重庆境内五级梯级开发的最后一级,枢纽上接四川遂宁市三星航电枢纽,下连重庆潼南航电枢纽,工程开发任务以航运为主,兼顾发电、河道生态修复等综合利用效益。

“涪江是嘉陵江右岸最大支流,流经绵阳、遂宁、潼南、铜梁、合川等多个地区。其中,涪江重庆段航道里程136公里。”王金龙说,双江航电枢纽建成后,可实现涪江沿线各城市水运基础设施互联互通。届时,500吨级船舶可顺着涪江、嘉陵江直下进入长江航道,航运至长江下游城市。

而在距离双江航电枢纽项目工地不远处,全长1940.96米的合潼安高速公路涪江特大桥已经全幅贯通。潼南区交通局相关负责人介绍,合潼安高速是成渝两地之间一条重要出口通道,预计年底高速全程通车后,从重庆合川到四川安岳只需1小时,从重庆两江新区到成都天府新区只需2.5小时。届时,潼南群众出行

又多一选择,可轻松前往天府国际机场“打飞的”。

实际上,以交通重大项目建设为抓手,潼南交通实现了一系列的新跨越、新突破。

铁路蓝图再添新篇章。现有渝遂快速铁路,设计时速200公里,日均经停列车41趟;正加快推进渝潼遂绵高铁(兰渝高铁)前期工作,已推动纳入《重庆市中长期铁路网规划(2016—2030年)》及《重庆市“十四五”综合交通运输发展规划》;积极开

展南大泸城际铁路与市域铁路璧铜线延伸至潼南前期研究,协调纳入《重庆市国土空间规划(2021—2035年)》。

高速公路实现新跨越。初步形成包含遂渝高速、潼荣高速、合潼安高速在内的“一环六射”高速网,境内里程151公里,是“十二五”末的5倍,12个落地互通,基本实现所有乡镇20分钟内上高速。

水运建设取得新突破。潼南航电枢纽建成投用,渠化航道15公里,



潼南航电枢纽

结束了涪江干流潼南段长期不能通行大吨位船舶的历史,百吨级船舶可从潼南直达主城朝天门。涪江双江航电枢纽开工建设,涪江全江渠化和全流域复航加快进程。

航空发展站在新起点。潼南一类通用航空机场可行性研究报告于2019年8月获得市发改委批复,正完善初步设计工作,项目建成后 will 填补区域内航空空白,融入成渝地区双城经济圈腹地空运网络,辐射带动个人飞行、旅客运输、货物运输及其他航空业务发展。

“交通的快速发展,使潼南从过去成渝间的‘边角地’日益成为成渝间发展的‘西装料’。”潼南区相关负责人表示,今年是“十四五”开局之年,潼南区将加快完善和构建潼南—铜梁/合川—重庆中心城区、潼南—四川遂宁/安岳—四川成都、潼南—四川南充、潼南—大足—四川泸州四向对外大通道,促进物流、人流、资金流、信息流在潼南高效聚集辐射,强化潼南与成渝地区双城经济圈、京津冀城市群、长三角城市群、粤港澳大湾区等世界级城市群交通联系。未来,潼南到重庆只需要30分钟,到成都只要1小时,真正成为成渝腹地的区域交通枢纽。



潼南区居民乘坐跨省城际公交车
龙帆 摄/视觉重庆

一条全长29公里、共35个站点的公交线路加速了成渝地区交通一体化的步伐。2021年4月23日,川渝地区首条跨省公交——遂潼跨省城际公交正式开通。当天15时许,来自重庆市潼南区江北汽车站的一辆公交车载着乘客,驶进遂宁市安居区磨溪镇公共汽车站。

磨溪镇与潼南区双江镇毗邻,城区相隔10余公里。此前,开行的省际班线客车只到遂宁和潼南城区,两镇间无直达班车。当天开通的公交线路起于潼南区江北汽车站,途经潼南区双江镇、界桥(遂宁界)、遂宁杜家大院等地,终点为安居区磨溪镇公共汽车站。单程运行时间约60分钟,每一小时间隔发班。票价起价2元,最高5元。这趟公交线路还实行公交一卡互通,并执行相关票价优惠政策等。

该线路开行后,将使沿线近100万居民出行更加方便,促进两地经济和旅游发展。而在两地签订的交通运输服务一体化发展合作备忘录中,两地毗邻县(市、区)将开行更多跨省城际公交,近期规划开通13条,中远期规划开通40条,逐步实现城乡客运一体化发展。

近年来,潼南依托快速发展的各类交通道路,不断满足群众日益多元化的出行需求。积极利用干线铁路富余能力开行公交化列车,开行潼南始发重庆定制列车5对,潼南至中心城区通勤化水平不断提升。

明确了区、镇(街)、村三级客运网络及客运站点布局。在2017年实现全区建制村100%通客车的基础上,潼南引入农村客运线路市场竞争运营机制,在道路符合通行城市公交条件的5个镇(街)开通公交线路,共开行农村班线客运81条、投放运力215辆,行政村通客率达100%。开行双江镇旅游公交线路,探索打造水上交通旅游体系,满足群众日益增长的多元化出行需求。

潼南区相关负责人表示,“十四五”时期,潼南将进一步优化公交线网,加快站场建设,加强旅游专线、大站快车、社区公交、水上巴士等多元化服务,为广大群众提供更高品质的便捷舒适客运体系,推动潼南经济社会高质量发展。

王静 刘廷

图片除署名外由潼南区宣传部提供

区域交通网络日趋完善 干线公路实现质的飞跃

“目前,我们已完成工程量的70%,正在进行沥青面层施工。”近日,潼南区东升大桥施工现场一派繁忙的景象。

东升大桥是潼南区城市的重要跨江大桥,是城市“五横六纵一环”主干路网体系“六纵线”的重要路段,也是连接潼南工业园区南区与北区、潼荣高速经潼南城区与合潼安高速连接的重要通道。

如果你从高空俯视潼南城区,你就会发现,多年前“过江难”的潼南城区,如今五桥齐飞。涪江大桥、莲花

大桥、金佛大桥、东安大桥、东升大桥横跨南北,使整个潼南城区交通变得便捷通畅。

不仅是过江大桥,潼南大道也正在如火如荼的建设中,将于年内正式建成通车,届时,这条起于火车站站前大道与世纪大道交汇处,止于合潼安高速桂林下道口的潼南大道,将成为合潼安高速潼南互通连接江北新城的“新走廊”,潼南市民出城的新通道。

“短短几年时间,很多人都没想到,潼南的交通发展会如此迅速,区

域路网的密度会如此迅猛增长。”潼南区交通局相关负责人介绍,随着潼南交通建设“三年会战”的实施,潼南的干线公路建设实现了质的飞跃,区域交通网络日趋完善。

翻看潼南交通大记事,一组组数据让人惊叹,一个个实效让人赞叹。

截至目前,潼南区公路硬化总里程达到5447公里,公路密度344公里/百平方公里,二级及以上公路占比达到5.5%,高于铜梁、璧山等周边区县。“十三五”时期,累计实施普通国省道升级改造198公里、路面改造62公里。普



市级重点工程——位于潼南区城市复合中心的东升大桥施工现场
摄/杨筱萼、周胜芳