

重庆跨境公路班车吉尔吉斯斯坦线路开通

目前跨境线路已增至9条

本报讯 (记者 王翔)6月21日,装载着一批长安二手车的重庆跨境公路班车从重庆南彭公路保税物流中心(B型)驶出。作为我市跨境班车二手车出口的首批货物,其将沿着重庆跨境公路班车新增的吉尔吉斯斯坦新线路,从霍尔果斯口岸出境,途经哈萨克斯坦,最终抵达吉尔吉斯斯坦比什凯克。

自2016年重庆开行跨境公路班车以来,已陆续开通6条东盟线路、2条中亚线路,形成了对中南半岛东盟国家的全覆盖,连接起中亚、欧洲等国际大市场,累计发车突破6500车次。

此次开通的重庆跨境公路班车吉尔吉斯斯坦新线路,是继乌兹别克斯坦和哈萨克斯坦之后开通的第三条中亚班车运营线路,线路全长约5400公里,全程陆运用时约12天,将进一步提升物流货运辐射范围,助推重庆内陆开放高地建设。

巴南区相关负责人表示,巴南区将依托南彭公路保税物流中心(B型)、跨境公路班车等开放平台通道优势,整合全区乃至全市二手车资源,积极完善维修、检测等配套服务,打造二手车出口基地,推动汽车产业集群进一步发展壮大。

6月21日,重庆南彭公路保税物流中心(B型),前往吉尔吉斯斯坦的重庆跨境公路班车驶出。 记者 谢智强 摄/视觉重庆



中新互联互通项目国际合作示范区开建

本报讯 (记者 白麟)6月21日,市中新项目管理局与南岸区政府、重庆经开区管委会举行共建中新(重庆)战略性互联互通示范项目国际合作示范区签约仪式。未来,各合作方将在金融、生态建设、国际物流、大数据智能化等多个领域深入展开合作。

据介绍,中新互联互通项目国际合作示范区,将以合作共建嘉汇西部金融中心和广阳湾金融科技城为目标,着力推进绿色金融合作、持续拓展跨境融资通道,共同推动国际金融机构和金融业态在南岸区、重庆经开区集聚发展。

同时,示范区将以广阳岛智创生态城建设为重点,积极推动新方参与广阳岛生态文明示范区建设,围绕生态环保、科技创新、教育文化、医疗健康、城市发展等领域,将南岸区、重庆经开区建设打造成为一个集商务、新兴产业、教育医疗、生活休闲为一体的国际化生态新区。

促进开放型经济和数字经济发展,也是合作示范区的重要发展任务。各合作方将围绕陆海新通道和中新国际数据通道建设,

以重庆东站及物流园为重要节点,联动果园港和南彭物流基地,融入陆海新通道整体建设;以东盟地区为重点方向,鼓励区内企业“走出去”,连接通道沿线国家的市场和资源;以中新国际数据通道为重要载体,探索推动南岸区、重庆经开区与南方企业开展数据中心建设合作,助力南岸区、重庆经开区大数据智能化产业创新发展。

市中新项目管理局党组书记、局长曾曹华表示,上述国际合作示范区,是渝新双方共同推动中新互联互通项目开新局的行动宣言。截至目前,累计推动双方签署各类合作项目118个、总金额约214亿美元,跨境融资项目167个,融资金额约151亿美元。

南岸相关负责人表示,长嘉汇西部金融中心、广阳岛智创生态城、广阳湾金融科技城作为南岸区、重庆经开区的城市客厅和开放窗口,与中新互联互通项目的建设方向和重点高度契合,未来当地将聚焦金融服务、航空产业、交通物流和信息通信四大重点领域,以及文化旅游、教育科研、医疗健康、生态环保等特色领域,打造中新互联互通项目国际合作示范区。

重庆南岸城建集团狮城债券成功上市

定价发行期5年 规模达3.5亿美元

本报讯 (记者 白麟)6月21日,重庆南岸城建集团狮城债券上市“云”敲钟活动在中新项目管理局举行。本次南岸城建定价发行5年期、3.5亿美元狮城债券,票面利率4.56%,募集资金将投向南岸区城市建设、民生提升等工程,包括重庆东站等重大基础设施建设。

重庆市南岸区城市建设发展(集团)有限公司(以下简称南岸城投),是南岸区国有资产投资运营主体。中新互联互通项目启动以来,南岸城建即代表重庆国企首次亮相国际资本市场,于2016年成功发行中新互联互通项目下首笔美元境外债,以此作为中国和新加坡第三个政府间合作项目金融服务领域的先行示范,并于2018年、2019年再次登陆国际资本市场。

南岸城建相关负责人介绍,本次发行是今年为数不多的城投公司海外债期限超过3年的债券之一,新债券发行收益率显著低于公司自身存续债券的二级市场收益率水平。国际投资者认购踊跃,进一步丰富了该公司美元债的投资人类型。

新加坡交易所总裁罗文才表示,南岸城建集团是重庆市优秀基础设施和土地开发商之一,今天狮城债券的上市,见证了中新两国的密切合作,展现了中国企业国际化的强劲势头,是两国30多年来牢固双边关系的又一里程碑,标志着中新互联互通项目又向前迈进一步。新方对中新互联互通项目为两国创造的机遇表示感谢,并将继续推进这一密切合作、互利互惠的伙伴关系。

全国首趟奥迪进口保税整车专列抵渝

本报讯 (首席记者 杨骏 实习生 郭心悦)6月21日,82辆奥迪A8L通过中欧班列(渝新欧)抵达西部(重庆)科学城西永综保区。这是全国首趟奥迪进口保税整车专列,接下来,奥迪进口保税仓储项目将进入常态化运行。

本趟专列进口货值超过3200万元,也是进口奥迪品牌整车首次通过铁路方式运抵重庆,后续每周还将有1-2趟奥迪进口保税整车专列

抵渝后再分拨到西南各地。其中,第一批次进口奥迪预计数量2000余辆,货值超过8亿元人民币。

据了解,本次抵达重庆的进口奥迪整车,主要采取保税仓储的方式进口。“简单而言,这些汽车进入重庆后,不需要立刻交税,可以等到销售出去后,再支付相应税费。”西永综合保税区管理委员会办公室副主任裴蕾说,如此一来,企业便减少了

资金压力,形成汽车企业、仓储企业及物流企业多方共赢的局面。

市商务委党组成员龚志勇称,近年来,重庆积极发挥开放通道、平台等优势,立足西部、面向全国开展汽车整车进口。下一步,重庆将持续抓好相关政策的兑现落实,优化完善现有整车进口鼓励政策,提升口岸的服务保障能力,进一步扩大汽车整车进口的业务量和业务范围。

保护绿水青山尽责任 落实“禁塑令”动真格

联发科技生物降解塑料购物袋通过国检

我国“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出,要加强塑料污染全链条防治。按照时间表,到2025年,全国绝大多数市场都将停止使用不可降解塑料购物袋,治理塑料污染时间紧迫。

我国对塑料污染治理一直高度重视,早在2008年就出台了“限塑令”。

今年1月1日,国家又新出台“禁塑令”。“禁塑令”具有强制性,将强制各类商业场所管好流通、责令生产企业管住源头,促使生产企业满足市场需求。

同时,今年1月,由我国塑料制品标准起草、制定企业之一,我市最大的生物降解塑料购物袋生产企业——重庆市联发塑料科技股份有限公司(下称“联发科技”)生产的生物降解塑料购物袋送国家塑料制品质量监督检验中心(北京)检验。通过180天以上的堆肥检验,送检购物袋逐渐分解为二氧化碳和水,并于今年6月1日正式通过国家生物降解塑料购物袋检测。联发科技于是成为我国率先通过可降解购物袋检验的合格企业之一。

业内人士称,随着“禁塑令”的深入实施,有令必行、违法必究将成为常态,拒绝使用不可降解塑料购物袋将成为社会广泛共识。

“禁塑令”正在影响生产源头

“禁塑令”虽然管的是商业场所,但塑料污染源来自生产企业,只有管住生产源头,才能终止不可降解塑料购物袋流入市场。因此,所有生产企业都按照国家有关规定布局生产可降解塑料购物袋,是彻底防止塑料污染的根本之举。

据了解,实施“禁塑令”以前,我国曾经有3种可降解塑料购物袋标准。其中,只有生物降解塑料购物袋能完全降解。

生物降解塑料是杜绝塑料污染的最佳途径,因为它在土壤中6个月左右就能逐步降解,其他微生物吃掉这种生物塑料以后还能繁殖得更快,会让土地变得更加肥沃。近年来,联发科技投入了大量资金,与高校、科研院所实行技术攻关,很早就研发出生物降解塑料购物袋,废弃后可被环境微生物完全分解成为二氧化碳和水,符合生物降解塑料购物袋国家标准的要求。他们坚持通过国家检测平台取得检验报告,是通过180天以上的堆肥检验取得既有物理指标检验,又有生物降解堆肥试验指标的报告。



联发科技全生物降解塑料吹膜车间正开足马力生产

联发科技负责人周久寿表示,“禁塑令”将影响更多的生产企业,将逐渐促使企业以向市场提供真正的可降解塑料购物袋。只有更多的生产企业注重生产源头管控,国家“禁塑令”政策才能顺利落实。

确保“禁塑令”后市场需求

生物降解购物袋是“禁塑令”后替代产品,只有充分满足市场需求,才能使“禁塑令”有令可行。

为满足生物降解塑料购物袋市场供给,联发科技已与原料商广州金发科技达成战略

合作伙伴关系,确保生物降解原料价格平稳、供应可靠。联发科技果断调整产品结构,现已逐步停产了PE聚乙烯购物袋,PP聚丙烯购物袋(聚丙烯是生产无纺布的原料,也不可降解)的生产线,并持续通过增添新型生产设备、调整工艺降低生产成本等措施,克服了成本压力陡增的困难,使生物降解产品满足了市场供应,稳定了生物降解购物袋的市场价格,新增订单计划不断。

去年以来,联发科技根据市场特点研发生产的多种可降解产品,深受市场欢迎。他们在国内率先生产出4种不同颜色的可降解垃圾袋,以便于垃圾分类、分拣、装卸;同时,

联发科技还研制出可降解快递袋,从而帮助快递业甩脱“污染重灾区”帽子;再有,联发科技积极推动可降解地膜实现量产,破解了地膜垃圾污染困局。

周久寿透露,到今年底,联发科技的生物降解购物袋生产将火力全开,以满足“禁塑令”后国内各大商场、超市、电商平台对可降解购物袋的需求。到2022年,联发科技将携生物降解塑料购物袋、可降解垃圾袋、可降解快递袋、可降解地膜大举进军国际市场。

潘子奇
图片由重庆市联发塑料科技股份有限公司提供