

——庆祝建党100周年大型全媒体报道

从0到1再到N

重庆科技创新，加速！

□本报记者 张亦筑

■“1”，是从无到有。新中国第一根钢轨、第一辆吉普车、第一块PMOS型大规模集成电路板……这些新中国的“第一”都诞生在重庆。

■“1”是世界第一。世界上第一家蚕基因组框架图、第一张家蚕基因组精细图谱、第一张家蚕基因组遗传变异图谱……这些“第一”来自重庆。

一只蚕 有了基因组“肖像”

从绘制第一张家蚕基因组框架图到构建“立桑为业、多元发展”产业体系，向仲怀院士团队推动中国蚕桑业走向21世纪“新丝绸之路”

6月18日，走进西南大学2号门，沿大路径直走两三百米，再往右拐进一条小路，就看到“家蚕基因组资源库”的蓝色指示牌。

再往里走不远，一座欧式风格的建筑就出现在记者面前。这就是被称作“蚕宫殿”的家蚕基因组资源库所在地。

在国际知名蚕桑遗传育种专家、中国工程院院士向仲怀带领下，这里建立了世界最大的家蚕基因组资源库，拥有1000份以上家蚕基因组资源，覆盖家蚕突变型的90%以上。

有着数千年悠久历史的中国蚕桑业，造就了闻名于世的古代丝绸之路。而向仲怀的梦想，是让中国蚕桑业走向21世纪“新丝绸之路”。

1954年，向仲怀考入西南农学院（现西南大学）蚕桑专业，从此与蚕桑结缘。4年之后，他被选中留校任教，并成为国际知名家蚕遗传

学家蒋同庆教授的助手，开展家蚕遗传研究。

改革开放带来了蚕业发展的春天，但由于长期的封闭，我国与日本等国家先进蚕业科技的差距不下20年。

1982年，肩负振兴祖国蚕业使命的向仲怀被教育部选派去日本留学。

在日本的两年时间，他先后参与和完成了4个研究项目，还先后到东京大学、九州大学学习先进科学技术。

“刚回国时，没有实验室，也没有科研团队，基本属于从零开始。学校给了一万块钱作为搭建科研平台的启动资金，我到学校设备处，用7000块钱买了仪器设备，就剩了3000块钱作为启动运转资金。”回想起当年的“穷酸”，向仲怀记忆犹新。

通过先后建立博士点、国家重点学科、国家重点实验室等平台，推动学科建设，该校形成了

一支年富力强的研究队伍。

2003年11月15日，这一天，向仲怀及其团队的每一名成员都留下了深深的印象：重庆市政府主持召开新闻发布会宣布，中国科学家完成世界第一张家蚕基因组框架图！

这一消息震惊了世界。然而在此之前，中国并不被看好。

2001年，由日本主导的国际鳞翅目昆虫家蚕基因组计划筹备会在法国里昂召开，8个国家的20多位科学家参会，可作为蚕桑大国的中国并未被邀请。

向仲怀心里很不是滋味。他们紧急启动了家蚕EST项目，完成了10万条EST的测序，超过日本的5倍。

随后，向仲怀带领团队与中科院北京大基因组研究所联手，紧急启动家蚕基因组的测序工作。

这是一场没有硝烟的战争，他们必须破釜沉舟拼一把。攻坚克难，苦战百天，终于，他们完成了家蚕基因组6倍测序计划，比日本的计划早了一年。

之后的许多年，向仲怀带领的中国蚕业研究团队又绘制完成家蚕基因组精细图、桑树和家蚕微孢子虫基因组图谱，巩固了全球领跑地位。

不仅如此，他们通过做桑树基因组测序，最终找到蚕桑产业发展的新途径，确立了“立桑为业、多元发展”的根本方针，实现学科重建和产业重构，形成适应21世纪发展的崭新学科和产业。

“回顾几十年的发展历程，我们实现了中国回归蚕业科学引领地位的梦想。如今，中国已是世界公认的蚕桑产业和科学技术中心。”向仲怀说道。



▲位于重庆两江新区的长安汽车两江基地乘用车工厂，机器人焊接生产线在高速运转。（摄于2020年12月30日）
记者 张锦辉 摄/视觉重庆



▲小学生在西南大学家蚕基因国家重点实验室近距离观察彩色蚕茧。（摄于2015年6月14日） 特约摄影 秦廷富/视觉重庆
▲重庆首个大科学装置超瞬态实验装置总体规划效果图。（重庆大学供图）

一辆车 跋山涉水的历程

从新中国第一辆吉普车到第2000万辆汽车下线，长安汽车始终锁定一个目标：“把民族汽车品牌搞上去”

5月10日，长安系中国品牌汽车第2000万辆汽车——长安UNI-K车型在长安汽车两江工厂正式下线，宣告长安汽车正式迈入2000万辆时代。

长安汽车是中国汽车历史上继上汽通用、上汽大众、一汽大众三家合资车企之后第四家突破2000万辆的车企，也是中国首家突破2000万辆的中国品牌。

拥有深厚历史底蕴的长安汽车，发源于1862年洋务运动中兴起的上海洋炮局，是中国近代工业先驱。新中国第一辆吉普车——“长江牌”46型吉普车，就是长安生产的，由此也开启了长安与汽车的不解之缘。

当时没有钱，没有专用的机床、试验设备，要造出这样一辆吉普车很难。所需要的零部件，几乎都是工人们用铁锤等简单的工具一点

一点敲出来，敲出来的车壳坑洼不平。

为了让车壳看起来更美观，工人们在覆盖件上刮上厚厚的泥灰，等表面平整后，再刷上漂亮的草绿色漆。

重1150公斤，最大载重量440公斤，乘员6人；4缸4冲程气阀式水冷发动机，排量2199毫升；最高时速115公里，100公里油耗13.7升，最大爬坡度30度……

“长江牌”吉普车的下线，填补了中国汽车工业研发、生产领域多项空白，为长安在改革开放后的汽车生产阔步向前奠定了基础。

从军用汽车转身的长安，于1984年进入民用汽车领域，到2001年第100万辆中国品牌汽车下线，用了17年；从第100万辆到2014年第1000万辆中国品牌汽车交付，用了13年；从1000万辆到2021年第2000万辆中国品牌汽

车下线，仅用了7年。

这一系列飞跃的数字，是长安汽车发展的里程碑，是中国品牌向新向上的实力彰显，是中国汽车产业从小到大的时代印证。

进入新时代的长安汽车，正在向智能低碳出行科技公司转型。

目前，长安汽车已在重庆、北京、河北保定、安徽合肥、意大利都灵、日本横滨、英国伯明翰、美国底特律和德国慕尼黑建立“六国九地”各有侧重的全球协同研发格局，并以每年销售收入的5%投入到研发。

走进长安汽车两江工厂焊装车间，可见数百个机器人灵活地旋转、搬运、组装、焊接，在这里，畅销车型UNI-K正在紧锣密鼓地生产。

作为中国汽车行业首家“国家智能制造示范企业”，两江工厂冲压、焊接、涂装等环节的智

能化程度已达到90%以上，可以轻松实现柔性制造、订单生产。

6月18日，在上海举行的2021中国汽车论坛大会上，长安汽车总裁王俊表示，全球汽车产业向绿色低碳转型的新形势，对汽车产业发展提出了更高要求，能源转型、优化产业结构、加速新能源发展成为企业必选项。

实际上，早在2017年10月，长安汽车就开启了第三次创业——创新创业计划，到2020年底，通过不断审视、迭代优化，已升级到4.0版本，提出打造“新汽车+新生态”产业公司的目标。

“未来五年，长安汽车将陆续推出26款全新智能电动汽车。”他表示，“把民族汽车品牌搞上去”是党和国家领导人对中国汽车产业的殷殷嘱托，是长安汽车坚定不移的努力方向。

一座城 科技创新的梦想

从山清水秀的西部槽谷到“科学家的家、创业者的城”，西部（重庆）科学城加快打造重庆科技创新的引领性力量

5月27日，重庆首个大科学装置——超瞬态实验装置项目在西部（重庆）科学城开工建设。

作为国际上首次明确在时间尺度上提出两种探针耦合的大科学装置，超瞬态实验装置将充分发挥电子探针在空间尺度、光子探针在时间尺度的各自表征优势，重点解决先进制造、先进材料、新能源、电子信息、生物医药等领域共性关键技术需求，为西部（重庆）科学城建设提供重要支撑。

2020年1月，习近平总书记在中央财经委员会第六次会议上发表重要讲话，专题部署成渝地区双城经济圈建设，强调要以“一城多园”模式合作共建西部科学城，使成渝地区成为具有全国影响力的科技创新中心。

东衔中梁山、西揽缙云山、南接长江、北拥嘉陵江，因两山夹两江而形成的重庆中心城区西部槽谷地带，是西部（重庆）科学城所在地，这片山清水秀之地，如今已经科学味十足、科技范凸显。

一年多来，西部（重庆）科学城一直在跟时间抢速度——

科学大道一期完成总工程量的30%、二期已开工；科学会堂正在开展PPP项目招标，力争6月底开工建设；科学公园正在完善方案设计，一期下半年即将开工；中国科学院重庆科学中心等17个科创平台落地；联合微电子等135个产业项目签约……一大批项目加速落地建设，让西部（重庆）科学城日新月异。

栽下梧桐树，自有凤凰来。项目加速落地

建设的同时，西部（重庆）科学城人气高涨，创新生态虹吸力逐渐增强。

2018年10月注册成立、落户西部（重庆）科学城西永微电园的联合微电子中心有限责任公司，广泛汇聚一流集成电路人才，团队规模已由初期的20多人增至320多人，其中博士近80人，行业领军人才8人，高端研发及工艺人才15人。

作为全国首个能实现硅基光子芯片全流程封装测试的实验室，2020年5月，联合微电子中心已宣布面向全球提供硅光子芯片流片服务，正在加快打造国际一流的集成电路研发中心，推动重庆集成电路产业发展。

加快建设“科学家的家、创业者的城”，打造重庆科技创新的引领性力量，加快建设具有全

国影响力的科技创新中心，目前，西部（重庆）科学城围绕人才、创新、产业、金融出台了四个“金凤凰”10条政策，进一步营造“近悦远来”的创新生态。

重庆正在谱写高质量发展、高品质生活新篇章，对科技创新的需求比以往任何时候都更加迫切。重庆将坚持把科技创新作为高质量发展的主方向，把建设具有全国影响力的科技创新中心作为主目标，把产业科技创新作为主战场，把建设西部（重庆）科学城作为主平台，把科技成果产生转化应用作为主抓手，把优化创新生态作为主任务，进一步增强重庆科技创新的集聚度、活跃度、开放度、贡献度、辐射度，努力在新一轮竞争中抢占先机、赢得主动。

老旧社区“微整治”迎来居民点赞

渝中区大坪街道推进市容环境专项整治开局良好

“现在小区干净整洁、宽敞明亮，我们老年人可以好好健身休息，我家孙子也喜欢来我家玩耍了。”说起小区环境的变化，家住长江二路138号的唐婆婆笑得合不拢嘴，“以前采光不好，大晴天房间都需要开灯。一到夏天，蚊虫多得很，连我家孙子都不愿到我家来玩。”

今年5月中旬，渝中区大坪街道负责人在长江二路沿线老旧小区“马路办公”时，听见唐婆婆正在与人聊天说自己的孙子害怕虫子咬不愿意到她家来玩耍，便主动上前与唐婆婆交流了解情况后，立即根据居民“希望小区院落更加敞亮”等诉求，对长江二路138号至144号

老旧小区的乱堆乱放、私搭乱建、乱牵乱挂等影响居民居住体验的问题实施了“微整治”。如今，老旧小区换新颜，迎来了唐婆婆等广大居民的点赞。

大坪街道对长江二路沿线老旧小区环境整治，是渝中区为巩固全国文明城市建设成果、全面开展社区卫生整治专项行动的一

个生动案例。

渝中区城市管理工作大会召开后，大坪街道党工委、办事处立即针对辖区老旧小区多、脏乱差问题容易反复、城市管理水平亟待提升的现状，紧紧抓住常态化、长效化管理城市这个“牛鼻子”，贯彻落实好区委、区政府“一改二拆三清理四治理”以及打好“四大战

役”的要求，第一时间召开专题会议，在广泛征求意见的基础上出台了《2021年大坪街道城市管理问题专项整治行动方案》，制定了《职责任务及考核标准明细表》《大坪街道城市管理问题整治专项行动方案》，街道主要领导及社区党委“第一书记”逐一到8个社区组织街道干部职工、网格员、环卫工、群防

队员、居民小组长等共计400余人召开动员部署会，明确了目标任务、压实职责奖惩，大坪街道城市管理问题专项整治专项行动迅速全面展开。

“一大批和老百姓生活密切相关的‘家门口的小问题’将被揪出来逐个解决，这些问题看似微小，做的是却是事关民生的大文章。”大坪街道相关负责人表示，《专项行动方案》印发后，大坪街道先后发现并整改屋顶乱堆物、管线凌乱、墙面破损脏污等城市管理问题270余个，“虽然开了个好头，但任务还很艰巨。边发现，边整改，将成为我们工作的常态。”

张锋 郭超