——庆祝建党100周年大型全媒体报道

“备战备荒为人民”“好人好马上三线”

走进“816”重温时代记忆

“816”地下核工程部分建设者合影。 （涪陵“816”景区供图）

图为工程修建期间，开会布置任务。 （涪陵“816”景区供图）

图为“816”地下核工程洞口。 通讯员 李辉 摄/视觉重庆

市民参观“816”地下核工程。 通讯员 李辉 摄/视觉重庆

□本报记者 王翔

6月8日，在涪陵区白涛镇乌江之畔，“816”地下核工程景区游人如织，从过去在地图上被抹去名字，到如今成为知名旅游地，“816”工程凝聚了太多人的青春和记忆。

上世纪六十年代，祖国一声令下，数万爱国青年从天南地北汇聚至此，历时18年挖空了金子山，挖出了这个已知的“世界最大人工洞体”。

几十年后的今天，走进“816”工程，透过一个个复原的场景、闪烁的程序灯，让人仿佛穿越了时空，回到了那激情燃烧的岁月，重温“备战备荒为人民”“好人好马上三线”的“三线建设”时期，无数人为了国家安全和民族自立，不怕牺牲、艰苦奋斗、无私奉献的时代记忆。

国家号令一出
6万余人跨越千山万水而来

20世纪60年代中期，为了应对紧张而复杂的国际局势，防备大规模战争爆发，中共中央作出了将我国生产力布局由东向西转移，进行“三线建设”的重大决策。

1966年，中央批准修建我国第二个核原料工业基地，作为当年国家最高机密的地下核工程，代号“816”。

“为了国家和民族，中央一声号令，大家都二话不说，甚至来不及跟家人道别，立刻收好行装奔赴深山。”老兵陈怀文说，当时，他与同乡毛劝来一起报名参军。火车一路向南，过黄河，跨长江，到重庆后，运送他们的船只最终在乌江边停下。

“最让我们吃惊的是，这个小镇竟然在地图上都找不到名字。”陈怀文说，尽管如此，大家精神头足得很，“条件再恶劣，也能迎风高唱‘团结就是力量’。”

潘开泰老人当年参与了工程建设，说起当时的情况，老人也是记忆犹新。“我是从大漠来的，当时来了几万人，几乎全国各地的都有。”1969年，潘开泰33岁，毕业于湖南大学土木系的他原本在嘉峪关外工作，接到入川通知后，收拾行装从塞外踏入蜀道，来到涪陵白涛金子山这个荒山野岭。

条件艰苦，不输于大漠，是潘开泰对这里最深的印象。“10多年间，山里前后来了数万人，哪有那么多房子住？我最初住的是一个废弃仓库，有窗户没玻璃，一到晚上，四面透风。”潘开泰说，更多战士只能用牛毛毡等材料搭棚子住。刚开始时，这里漫山遍野都是棚子，后来才逐步搭起临建房，但条件也很艰苦，往往外面下大雨，屋里就下小雨。

就是在这样的条件下，6万余名建设者先后来到这里，参与“816”这一“三线建设”重大工程建设，共同“建设祖国大后方”，为国家安全和民族自立奉献青春与热血。

艰难困苦都不怕
他们用简陋工具挖出核工洞

在当时那个年代，很难想象，数万年轻的工程兵是如何凭借简陋的工具，在大山中开掘出这个已知的“世界最大人工洞体”。

作为亲历者，最令陈怀文老人不能忘怀的，是工程兵54师数万官兵掘洞的壮烈。没有先进设备，全靠工兵镐、工兵铲、炸药、风钻，24小时不停施工，凿开坚硬的岩石层。

施工条件的艰苦，超乎一般人想象。陈怀文说，他所在的123团六连，是一个“四好标兵”连队，也是全团坑道掘进的主攻连队，大家实行三班制、四班倒，每个班必须在8小时内完成工作量，才能确保工程进度，“我们头戴柳条制的安全帽，面戴防尘罩，脚穿高筒水靴，工作服外再套防水衣，使用重达50多公斤的凿岩机掘进。一个作业班下来，浑身湿透，精疲力尽。”

历时18年，建设者们用简陋的工具，硬是在深山中挖出了大小洞室18个，道路、导洞、支洞、隧道及竖井130多条，洞体总长25公里。

有人测算，如果将开挖出来的石渣筑成一米见方的石墙，可筑起1500公里长。今天，如果不真正走进这个通道连廊交错纵横的迷宫，很难感受这个工程凝聚了一代人怎样的经历、沉淀了一代人怎样的情感。

在整个“816”工程建设过程中，先后有一百多名官兵牺牲。在离洞口约3公里，一个叫“一碗水”的地方，有座烈士陵园，76位烈士长眠于此，他们平均年龄只有21岁。直到工程解密，他们的故事才逐步被世人所知。

推动文旅融合发展
重现历史弘扬家国情怀

20世纪80年代，和平与发展成为国际社会的主旋律。1984年6月，国务院、中央军委顺应时代发展，正式批准“816”工程停建。

工程停建之时，洞体工程内核反应堆等主体设施尚未建成投运，核反应堆支架、空间堆芯、监控仪表、中央控制器机组等设备仍在，基本保留了原有的施工建设状态。

“作为三线建设的历史见证，‘816’工程承载了重要的历史、文化价值，在爱国主义教育中具有非凡的意义。”涪陵区相关负责人介绍，为了让“816”工程在保护的基础上进一步活化、发展，涪陵区积极探索，全力挖掘“816”工程的潜在价值，使其在发挥社会效益的同时创造出经济价值。

2010年，“816”地下核工程景区以核反应堆工艺为核心吸引物，以原生态旅游为主打，正式对外开放，实现了从国家机密工程向大众可以畅游的景区的转型。

2016年，在进行了为期1年的全封闭改造，新建“816”工程展厅和“永远的工程兵”展厅，完善了“816”工程历史文化的挖掘和展陈，同时改善了洞内声、光、电等设施设备后，“816”景区重新开门迎客，让游客有了更为震撼的游览体验。2019年，“816”景区正式晋升为国家4A级旅游景区。

“在推动文旅融合发展过程中，我们还精心打造了816小镇，一期已于2019年正式对外开放。”该负责人介绍，816小镇位于涪陵白涛街道麦子坪区域，这里有曾专门为核工程提供机械加工服务的旧厂区，通过改建，建起了816军工陈列馆、伊川书院、民宿、展览、爱国主义教育基地、党群活动中心等系列文创和文化业态，成为集文旅、文创、文教于一体，留住军工建设时代印记、历史文脉的816小镇。

截至目前，“816”景区已累计接待游客135万人次，游客在一排排充满历史感的机械设备、一张张先辈们艰苦卓绝的工程建设图片、一句句充满时代感的标语中接受洗礼，升腾对历史的感动，对和平的珍视，对家国情怀的坚守。

“三线建设”成为重庆现代化进程重要助推器

□本报记者 王翔

“三线建设”是中共中央和毛泽东主席于20世纪60年代中期作出的一项重大战略决策。虽然它是在当时国际局势日趋紧张的情况下，为加强战备，而进行的一次国家生产力布局由东向西转移的战略大调整，但从客观结果来说，历时10余年的“三线建设”，对重庆的工业经济、城市建设、道路交通等方面产生了巨大影响，在较大程度上，成为重庆现代化进程的重要助推器。

重庆地处西南，作为“三线建设”中心城市，当时中共中央和国务院决定：“以重庆为中心，用三年或者稍长一些时间建立起一个能生产常规武器并且有相应的原材料和必要的机械制造工业的工业基地”；“以重庆为中心逐步建立西南的机床、汽车、仪表，和直接为国防服务的动力机械工业。”

“在此背景下，大批迁建、新建、改扩建项目落地重庆。”市委党史研究室征研二处处长田姝介绍，1964年9月，重庆地区三线建设规划小组成立。10月，规划小组编制出《重庆地区三线建设规划》。该《规划》提出以重庆为中心迁建、新建的项目有200多个，仅重庆地区的投资就达42亿元。1965年2月，中央决定成立中共中央西南局“三线建设”委员会，由李井泉任主任，下设重庆地区常规兵器配套建设指挥部，负责指挥重庆地区的“三线建设”。

“三线建设”的第一步，是沿海大批企事业单位内迁。具体实施方案为：1964年下半年迁建少数工厂作试点，大部分工厂作好搬迁准备，1965年开始大规模迁建。迁建主要采取整体搬迁和部分搬迁的形式，即有的厂全部内迁，有的厂部分车间、工段内迁并与重庆原有厂合并，或在重庆建设新厂。据不完全统计，从1964年到1966年，有涉及中央15个部的企事业单位从北京、上海、辽宁、广东等12个省市内迁到重庆地区，内迁职工达43488人。此外，1964年下半年至1967年，在重庆地区进行的“三线建设”项目中，国家还安排了59个大的骨干项目和配套项目的新建和改扩建。

通过“三线建设”，重庆建立了门类较为齐备的以常规兵器制造为主，电子、造船、航天、核工业等相结合的国防工业生产体系。至1980年，“三线”新建企业加上原有兵工厂，重庆地区拥有38个军工企业和科研院所，固定资产原值达18亿元，占全市工业固定资产原值的20%。改革开放后，这些在“三线建设”时期建立的国防工业生产体系，经过调整改造，在向军民结合型转轨中发挥了巨大潜能，形成了诸如摩托车、微型车、小轿车等在全国有竞争力的拳头产品，对振兴重庆经济起着极其重要的作用。

同时，“三线建设”时期修建的川黔、襄渝和20世纪50年代初期建成的成渝三条铁路干线与长江黄金水道，共同构成重庆对外交通的4条大动脉，再加上航空运输和公路运输，大大改善了重庆的交通状况，使重庆成为长江上游的水陆交通枢纽。便利的交通还带动了沿线经济和小城镇的发展，使重庆初步形成了规模不等、职能各异的城镇体系，对经济的发展起到了重要的促进作用。

重庆“三线建设”项目情况

一、兵器工业的改扩建

重庆常规兵器工业基地的建设，主要包括原有7个老厂（长安机器厂、望江机器厂、江陵机器厂、建设机床厂、空气压缩机厂、长江电工厂和嘉陵机器厂）的扩建和一批机械厂、研究所的新建。新建的机械厂有：红山、庆岩等14个和62、54两个研究所。

二、船舶、电子、航天工业项目的建设

在船舶工业建设项目上，以重庆为中心的永川、江津、涪陵、万县沿江一带，从1965年开始，相继建成了较为完整配套的船舶工业基地。到20世纪80年代，重庆地区建成的造船工业有前卫仪表厂、重庆造船厂等近10家。

在电子和航天工业建设项目上，国家在重庆地区先后扩建了重庆无线电厂、重庆微电机厂和巴山仪器厂，新建了3个微电子研究所。与之配套，重庆还先后新建扩建了测试仪器厂、无线电二、三、四厂等，从而形成了有30多个电子工业项目为依托的我国又一电子工业基地，能够生产国防和民用电子产品14大类320余个品种。

三、冶金、化工、机械工业项目的配套建设

在冶金工业方面，如重钢、特钢及三江钢厂的改扩建，西南铝加工厂、重庆铜管厂的新建和重庆铝厂的恢复建设。

化学工业方面，国家投资建设了四川维尼纶厂、重庆氮肥厂、重庆磷肥厂等一批骨干化工企业，改造扩建了天原化工厂、长寿化工厂、重庆化工厂等一批老企业。

机械工业方面，先后改扩建了矿山机器厂、起重机厂等一批老企业，新建了四川仪表总厂、实验设备厂等一大批骨干企业。

到20世纪70年代“三线建设”末期，重庆已经形成了冶金、化工、机械、纺织、食品五大支柱产业。

四、对交通项目的建设

主要有川黔、襄渝铁路的修建，嘉陵江大桥、涪江大桥、朝阳桥的建设，以及各港口、码头、机场的新建和改扩建。