

万州

发挥多式联运优势 全力建设国家物流枢纽

演绎大物流时代的速度与激情

50万人次,旅客吞吐量再创历史新高!近日,一则历年客流量同期对比最新纪录诞生,万州机场以“繁忙”度刷新开放度。同样繁忙的还有万州港江津集装箱作业区,龙门吊熟练地将一个个集装箱放置在货轮上,随着一声声汽笛声,被送往沿海与世界……一座座开放口岸、一个个物流配送中心展现出蓬勃发展的生机与活力。

近年来,万州积极融入成渝地区双城经济圈建设,深入推进“一区两群”协调发展,坚持“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”发展思路,围绕建设全国性综合交通枢纽的目标,依托长江黄金水道,发

挥多式联运优势,正加快形成辐射全国、通江达海、货物其流的大物流格局。

如今,沿着“一带一路”和长江经济带的节点,跨越西部陆海新通道的脉络,这座水陆要津正不断演绎大物流时代的“速度与激情”,切换从历史记忆到现代发展所带来的惊奇转变。今年一季度,全区货运总量达到2434万吨,同比增长29.9%,两年平均增长8.4%,绿色智慧型物流业发展呈现较好态势。具体如何做到的?

统筹规划 完善全链条物流体系建设

近日,在位于万州经开区高峰园现代综合物流中心的仓储区内,中通服务链管理有限公司重庆分公司万州配送中心负责人朱江华正忙个不停。在她的带领下,公司工作人员正将一批用于建设5G网络的通信器材入库。和过去主城区区县多流程,不太便利的仓储配送相比,自入驻这里以来,借助物流中心辐射渝东北及周边区县,完成物流配送“最后一公里”的定位,该公司发展和业务开展都发生了巨大改变。未来,移动、电信、联通三大运营公司和铁塔公司也将陆续入驻。

据万州铁公水联运有限公司相关负责人介绍,朱江华入驻的仓储区是万州现代综合物流中心一期项目所在地。目前现代综合物流中心的二期零担仓库正在加紧建设,面积达1万余平方米,预计在今年投入使用。并且随着零担干线仓库正式投

入使用后,该现代综合物流中心将进一步打通渝东北县、乡、村三级物流体系通道,成为联通重庆、区县以及乡镇的区域性综合物流枢纽。

从终点、中转到核心,现代综合物流中心的打造只是万州着力完善物流体系的一个缩影。近年来,万州以建设全国性综合交通枢纽为契机,以长江黄金水道和城市外环为纽带,依托交通区位优势,用好港口、火车站、机场等主要功能载体,在长江南北两岸规划布局“两枢纽四园区多中心”的物流体系。

万州区以项目为抓手,研究、编制了《关于推动物流高质量发展的实施方案》。重点规划建设新田物流枢纽和三峡综合物流枢纽两大枢纽项目,建成现代综合物流中心、三峡国际农产品集散基地,启动了董家物流园、新田港集疏运中心,同步建立完

善城乡配送网点,打通物流“最后一公里”。

同时,物流“硬条件”也得到不断改善。在物流节点方面,万州港口完成集装箱作业能力提升技改,万州火车站货站站场扩能改造项目一期完工,重庆四大枢纽港之一的新田港一期工程正式开港运营;冷链布局方面,三峡国际农产品集散基地二期、万州冷链分拨中心等项目加快推进;园区建设方面,中通快递渝东(万州)智能科技产业园园区等项目有序推进,三峡综合物流枢纽可行性研究及概念性规划完成并通过评审……

“无论是谋篇布局还是基础夯实,万州都将在重庆区域乃至全国物流网络体系建设中更好发挥关键节点、重要平台和骨干枢纽的积极作用。”万州区相关负责人表示。

全力拓展 构架全方位通道网络布局

“以前粮食运到成都地区几多麻烦,现在只需从江苏镇江港出发在万州港‘散改集’后,直接就能通过铁路发往成都地区。”近段时间,万州港江津集装箱作业区呈现出一片忙碌的景象。一批从长江中下游地区港口运来的散装粮食在这里换上了新包装,装进一个个集装箱里,然后通过万州港红溪沟作业区铁路专用线发往成都。物流成本的下降和便利性,让不少客商点赞。

而在这里,去年底还完成了国内首单“铁江联运一单制”试点。至此开始货物到达万州后无需办理转运手续,只需一张联运单证,便可直接到达目的地。

畅其通道,方能聚其物流。近年来,万州围绕“七高八普、二环九射、一空一港”立体综合交通体

系基础,有序推动物流通道建设,真正做到了货物其流。

依托长江黄金水道及达万铁路,万州巩固“蓉万”“西万”“达万”等原有物流通道,发挥多式联运优势,做大集装箱、粮食、煤炭、矿石等运输量。集装箱运输量逐年递增,仅在第一季度,就实现了“蓉万”通道货运量40.7万吨,同比增长49.1%;“达万”通道货运量68.6万吨,同比增长3.1%;“西万”通道货运量93.9万吨,同比增长70.2%。

而在巩固原有物流通道的基础上,万州更进一步谋划补齐四向通道短板:一路向东,依托长江水运,积极打造三峡库区铁公水多式联运中心,通过开展水水中转班轮和万沪集装箱始发班轮,更加快捷地将本地及周边货物送到沿海地区;一路向西,着力

在西北建立无水港,争取开通“兰万”班列,积极融入渝新欧国际贸易大通道;一路向北,依托向北铁路通道,将辐射到东北亚、北美等更大的范围;一路向南,正在谋划开通万州至防城港冷链班列,辐射东南亚、广西和川渝东北周边区域。

“除此之外,在全力拓展物流通道建设上,万州还聚力打好协同发展组合拳,不断深化与周边地区合作,促进物流协同发展。”据万州区物流办公室相关负责人介绍,截至目前,万州已先后建成成都、达州、兰州、榆林“无水港”,与川渝、渝东北片区多地共商物流合作,推动建设川渝东出智慧物流港,明确推进口岸物流一体化发展。

服务发展 带动全区域产业共享共赢

眼下,在万州区天城镇中坝村,大型工程车辆穿梭往来,一片片壮观的建筑正在兴建,这里是万州打造中通快递渝东智能科技产业园项目所在地。在这里,以物流产业为代表的重点项目加速建设,正为万州打造绿色智慧型物流业注入强劲动能。

据渝东开发区相关负责人介绍,中通快递渝东(万州)智能科技产业园项目预计总投资6亿元,是中通快递集团在万州建设的区域性总部,规划建设综合办公大楼、智能化快递分拨中心、快运转运中心、电子商务中心、电商云仓中心、中通商业运营中心等。项目将分两期建设,建成后集转运、仓储、配送、电商为一体,辐射渝东北、四川达州、湖北恩施等区域。届时,万州将作为中通快递集团在中国西南地区的物流中心、产业链集约平台面向全球。

“中通快递渝东(万州)智能科技产业园项目引入只是一个开始。”万州区相关负责人表示,

借由中储粮粮食仓储物流、中通快递渝东(万州)智能科技产业园等支撑项目,万州区还将以冷链分拨中心和三峡国际农产品集散基地为核心载体,发展冷链物流,建设重庆市城乡冷链体系一级节点。通过吸引电商、仓储、物流等相关配套产业集聚,加快中通、韵达、顺丰分拨中心建设,打造区域性总部,发展快速快运物流,加快智慧物流信息平台建设,发展网络货运平台企业,形成绿色智慧物流园区,大力发展绿色智慧型物流业。

“推进口岸物流发展,其落脚点还是要按照‘通道带物流、物流带经贸、经贸带产业’的发展思路,不能让物流‘一流而过’,要将万州通道、口岸、枢纽等优势与产业深度融合,实现物流与三大产业的互促共进,服务万州社会经济大发展。”为此,近年来,万州还扎实推进物流枢纽融入制造业、农业、商贸产业链条,促进产业上下游和关联产业分工协作,为物流服务产业和企业提供定制化、一体化供应链解决方案,推动形成以万州物流枢纽为核心引领,

带动全域产业共生共享共赢新模式,为万州高质量发展创造巨大的经济流量。

其中,与工业融合,以物流服务制造业原材料采购及产成品销售,以通道优势吸引更多企业来万州,博赛特铝新材料、德康饲料加工等一批项目选择落户万州,临港产业蓄势而上;与农业融合,加快冷链物流体系构建,补齐生产型冷链的短板,服务农业“双百亿”工程;与商贸配送融合,加快转型、改造、新建一批仓储、分拣等设施,填补万州仓储设施设备缺口,保障生产生活必需,增强商贸集聚辐射能力……

从完善物流体系,到拓展物流通道,再到发展物流产业,揭开万州加快发展大物流的大幕,一笔一划擘画出了建设国家物流枢纽的发展蓝图。一个通江达海、连接市内外、通达国内国际的区域性物流枢纽示范区正在这块土地上萌芽生长。

从东到西、从南向北,从地方到区域,万州区正朝着更大更多更优更强的目标迈进。



万州保税物流中心

谋划“十四五” 乘势而上开新局

总体目标:到2025年,实现全社会货运量15000万吨左右,港口货物吞吐量5000万吨左右,全社会物流总成本占地区生产总值的比例下降到14%以下,物流产业增加值占GDP比重提高到8%以上,物流对全区国民经济增长的贡献逐年提高。实现口岸开放,开放平台功能更加完善,基本建成生产服务型国家物流枢纽和长江上游区域性物流中心。

总体布局:依托综合交通体系建设,结合新一轮国土空间规划,积极整合现有物流资源,打通物流通道网络,优化物流节点布局,推动物流行业转型升级和城区市场“退城入园”,形成“3+2+1”物流大通道、“一环一带、两枢纽四园区”物流空间格局。

“3+2+1”物流大通道体系

“3”为融入重庆和周边省市对外物流大通道的3条国际性物流大通道,即东向接入沿江综合立体国际物流大通道,西向接入亚欧国际物流大通道,南向接入西部陆海新通道。“2”为对接国内主要经济区的2条区域性物流大通道,即对接西北地区和粤港澳大湾区的区域性物流通道。“1”为联系万州区内主要物流节点的符合多式联运要求的区内物流循环通道。

“一带一环、两枢纽四园区”物流空间格局

“一带”为沿江绿色物流产业带。即依托作为万州对外物流运输的重要水运通道长江黄金水道,整合现有港口码头资源,加快新港规划建设,形成以新田港为核心的港口集群,推动港口物流与后方产业联动发展,引领万州产业转型升级,打造沿江绿色物流产业集群。

“一环”为城市物流多式联运功能联络环。即依托作为万州对接外部干线、联系内部路网的重要陆运通道的万州城市环线高速,串接城区内码头、机场、车站和主要物流园区,推动物流“中间一公里”接驳建设,构建以水铁公空多式联运无缝衔接为特色的城市多式联运功能环。

“两枢纽”为两个枢纽园区。即新田物流枢纽和三峡综合物流枢纽,作为万州建设生产服务型国家物流枢纽的核心载体,实现双轮驱动、差异发展、互为补充。

“四园区”为四个节点物流园区。即董家物流园、双周物流园、空港物流园和姜家物流园,是万州物流发展的重要拓展空间,也是建设生产服务型国家物流枢纽的重要补充。

赵奇 王琳琳 龙辉

