



奋斗百年路 启航新征程

庆祝建党百年成就巡礼·万州区

以大交通带大物流 以大开放促大发展

万州区人民政府区长 聂红焰

通商畅物物流活，开放强则产业兴。万州区地处“一带一路”和长江经济带重要节点，历来为区域综合交通枢纽、物资集散中心和对外开放门户。近年来，万州区深入贯彻习近平总书记对重庆提出的系列重要指示要求，充分发挥通商带物流、物流带经贸、经贸带产业效应，促进通商创造价值、提升经济效益、推动高质量发展，扩大高水平开放迈出新步伐，取得新成就。

提速建设大通道，建设综合交通枢纽。积极抢抓全市交通建设三年行动计划机遇，加快完善铁路水空基础设施，着力构建“七高八桥、二环九射、一空一港”立体综合交通体系，加快建设全国性综合交通枢纽。建成渝万城际铁路、达万铁路和宜万铁路，郑万高铁年底全线贯通，成达万高铁、渝万高铁、渝西高铁加快建设，区域性铁路枢纽地位凸显。建成高速公路5条，高速公路运营里程195公里，80公里城市外环高速基本形成。万州机场晋升“百万级”机场，在全国民用机场中排名前十，正加快推进4D改造，远期规划建设4E级干线机场。持续优化“二客六货”港口布局，全市“1+3”枢纽港之一新田港一期建成运营，二期启动建设，“十四五”末港口年货物吞吐量将达到5000万吨以上，集装箱年通过能力达到70万标箱以上。

加快发展大物流，建设国家物流枢纽。充分发挥交通枢纽和多式联运优势，大力发展绿色智慧物流业，加快建设生产服务型国家物流枢纽、长江上游区域性物流中心。着力完善物流体系，建成现代综合物流中心、三峡国际农产品集散基地，启动三峡综合物流枢纽、董家物流园、新田港铁路集疏运中心建设，“两枢纽四园区多中心”体系布局加快完善。着力拓展物流通道，开通陆海新通道万州班列，万州至黔城冷链班列，常态化运营蓉万、达万、西万班列，建成成都、达州、榆林“无水港”，“四国际五国内”通商布局加快构建。着力发展物流产业，引进中德粮食仓储物流、中通快递产业链园区等支撑项目，着力打造江绿色物流产业带、绕城高速物流功能环、城乡物流统筹发展区，“十三五”末全区物流业企业达到442家，物流业增加值占GDP比重达到7%。

融入战略大格局，建设对外开放门户。积极融入区域发展战略，努力带头开放、带动开放，加快建设川渝地区对外开放东大门。推动战略优势转化为发展优势，加快万达开川渝统筹发展示范区创建，签订各领域合作协议和备忘录90余项，以基础设施互联互通为依托，促进产业发展协同合作、公共服务共建共享。推动平台优势转化为开放优势，加快“一区两口岸”开放平台建设，万州综合保税区成功获批，正同步推进设施建设和招商引资，封关运行后将作为服务川渝东北开放型经济发展的重要平台。推动交通优势转化为产业优势，加快新田港产业园区规划建设，依托长江黄金水道和多式联运，推动“前港后园、港园一体”，带动物流仓储、粮油加工、装备制造等临港产业快速发展。

万水千山百舸竞 舟行四海天地阔

——万州以大交通带动大物流促进大发展

5月的万州港，繁忙依旧。数台龙门吊连轴装卸，车辆来回穿梭，来自四面八方的集装箱在这里中转，或运往沿海，或发往成都、陕西等地。长江货轮、进港车辆的汽笛，不时交相呼应。万水千山百舸竞，舟行四海天地阔。

看铁路，全面步入高铁时代——铁路运营总里程达到157公里，渝万城际铁路建成通车，结束了万州不通高铁的历史；在建铁路里程33.7公里，郑万高铁万州段全线贯通开始铺轨作业，新田港铁路疏运中心项目、渝万高铁和成达万高铁相继开工。一座面向世界、联接南北、承东启西的交通枢纽城市正迎面而来——1小时到重庆、宜昌，2小时到成都、西安、襄阳，3小时到郑州，5小时到北京、上海都将在这里成为现实。

看机场，全面步入百万级——去年12月22日，万州江南沱口港。16个集装箱经过12天的水上“旅行”，顺利抵岸。这是国内首次“铁江联运—单制”试点。货物在万州只需一张联运单证，即可换乘火车运至成都。既节省换单时间，又节约物流成本。把时间拉回到2019年6月26日，陆海新通道万州班列顺利首发。这意味着渝东北片区和达州、恩施等地的产品可通过万州运至贵州、广西、海南和东南亚市场。以大通商铸大通道，以大通道带动大物流。万州依托区位优势和网络，加快铁路运营提升、优化水运系统、提速多式联运，构建起以西南片区为主、辐射全国的物流体系。

贯通水陆空 建设大交通 打造联接南北承东启西的交通枢纽

打开万州交通路网分布图，你会看到这样一幕：一条条铁路交叉纵横串联，一条条高速公路放射状排列……千古百业兴，交通要先行。万州处于全国版图几何“中心点”，是西入巴蜀、东出荆楚的必经之地，历来为渝东、川东、鄂西、黔北、陕南、湘西的综合交通枢纽和物资集散中心。“流通”，一直是万州的强项和优势。

让优势更优，把长板加长。万州积极实施交通先行战略，扩机场、建高铁、强公路、畅水运，贯通水陆空，发展大交通。

看水路，航运再现历史优势——形成南岸以新田港为主、北岸以三峡综合物流枢纽为主的南北双枢纽。鞍子坝作业区、红岩沟和桐子园货运作业区、神东港东港码头、江南集装箱作业区相继建成投产，新田港一期工程5个泊位全部建成投用，全区港口货物吞吐量达3300万吨，集装箱年吞吐量达70万标箱。

看公路，1小时通勤接壤区县——新增高速公路里程101.06公里，建成与接壤区县的万梁、万开、万云、万忠（南）、万利5条高速公路，实现与周边接壤区县1小时通勤。“一环五射”高速公路网基本形成，80公里城市外环中的最后23公里正加速推进。

看航空，旅客吞吐量连破百万——万州机场开通运行国内国际航线30余条，旅客吞吐量达115万人次，是重庆“一大四小”民用机场中首个跻身全国“百万级”机场的支线机场。机场改扩建项目飞行区建设完工，T2航站楼加快建设。

打通大通道 带动大物流 构建面向西南辐射全国的物流体系

去年12月22日，万州江南沱口港。16个集装箱经过12天的水上“旅行”，顺利抵岸。这是国内首次“铁江联运—单制”试点。货物在万州只需一张联运单证，即可换乘火车运至成都。既节省换单时间，又节约物流成本。把时间拉回到2019年6月26日，陆海新通道万州班列顺利首发。这意味着渝东北片区和达州、恩施等地的产品可通过万州运至贵州、广西、海南和东南亚市场。以大通商铸大通道，以大通道带动大物流。万州依托区位优势和网络，加快铁路运营提升、优化水运系统、提速多式联运，构建起以西南片区为主、辐射全国的物流体系。

沿江通道围绕长江黄金水道开展水铁联运，形成沟通重庆主城、三峡库区及武汉、上海等整个沿江经济带，承担沿江大宗物资和旅客运输、周边陆路物资转运等的江海联运通道。

渝万通道凭借渝万、万开、万云高速和渝万高铁开展公铁、铁水联运，连接主城、开州、云阳，成为主城和渝东北片区旅客运输、物资运输等最重要的区域物流通道。

蓉万通道凭借“达万班列”“黔万班列”实现与达州、成都铁水联运，形成上海港—万州港—成都地区的铁水联运通道，是川内大宗物资进出境最经济的运输线。

西万通道凭借“西万班列”，打通万州与西北地区铁水、公水联运通道，陕西煤炭等大宗物资在这里通江达海。

万宜通道依托万宜高速，连通利川、恩施、云阳、奉节、宜昌等，鄂西地区大运力、多批次客货在这里转运重庆和上海。

长万通道依托长万高速，实现与周边接壤区县1小时通勤。“一环五射”高速公路网基本形成，80公里城市外环中的最后23公里正加速推进。

看航空，旅客吞吐量连破百万——万州机场开通运行国内国际航线30余条，旅客吞吐量达115万人次，是重庆“一大四小”民用机场中首个跻身全国“百万级”机场的支线机场。机场改扩建项目飞行区建设完工，T2航站楼加快建设。

推动大开放 促进大发展 筑牢产业升级经济提升的发展支撑

今年“五一”，万州北站一天运送旅客7.2万余人次，刷新单日客流量纪录；万州机场起降航班204架次，旅客吞吐量2.8万余人次，航线、客流创历史新高；全区接待游客同比增长48.53%；重点餐饮企业营业额同比增长24.7%……

万州人气旺、商气旺、消费旺，创下多个“新高”，都得益于万州的交通枢纽地位和物流体系建设。

物流一头连着生产，一头连着消费。以大物流推动大开放，以大开放引领大发展。万州的吸引力更强——万博特新材料、德康生态养殖、友豪万商城、渝万传媒、中通快递产业园、全城医疗等一批工业、农业、商贸、文创、大健康重点项目相继落户。万州的经济发展前景更广阔——“六型”产业不断壮大，产业链持续延伸、供应链持续完善、价值链不断提升、生态链不断拓展。地区生产总值、固定资产投资、一般公共预算收入、城乡居民人均可支配收入、全区进出口总额持续增长。

万州的“朋友圈”更大——对口支援省市累计援建项目417个，实施水利部定点帮扶、东西部扶贫协作项目91个，获批实施三峡后续项目240个。与白俄罗斯科佩尔区正式缔结国际友好城市关系，与柬埔寨暹粒市签署发展友好城市意向书。

物流兴，则产业兴；产业兴，则城市兴。放眼万州，一张张规划图正变成“实景图”——从公路到铁路，从港口到机场，水陆空铁同频共振，全国性综合交通枢纽呼之欲出。

从城市到乡村，从水上到陆地，产业发展百花齐放，高原质量发展之路快马加鞭蹄疾步稳。

投身“一带一路”，推动长江经济带高质量发展，积极投身成渝地区双城经济圈建设，加快打造全国性综合交通枢纽，万州插上现代物流业的翅膀，扬帆正举，奋楫前行。

【新闻现场】

1 临港经济蓬勃发展

远远地，施工机械的作业声随风传来，气势宏大的万州新田港映入眼帘。5月23日，记者走进新田港，但见宽阔的江面上，碧波缓缓，船来船往；绵延的港区区内，形体庞大的门式起重机械耸立岸边，撼人心魄。码头旁边的坡地上，巨大幽深的隧洞延伸进山体。洞口处，风机的轰鸣声嗡嗡不息，不断向里面输送新鲜空气，一辆辆混凝土罐车、装载机有序进出。

这里是新田港铁路集疏运中心大坡隧道出口，“我们24小时轮番作业，正以每天6米的速度掘进施工，全力抢工期、赶进度。”现场技术人员刘佳男介绍。

16公里长的集疏运铁路上，工人与时间赛跑，同步展开桥梁、隧道、路基、站场施工会战，力争明年9月底前建成通车，在重庆打造一个实现铁路进港进库一级平台。

“届时，新田港将与宜万、达万、兰渝铁路无缝衔接，成为西北、西南地区物资经长江外运的最便捷通道，可明显节省运输时间，大幅降低物流成本。”万州区物流办有关负责人称。

作为重庆四大枢纽港之一、三峡库区最大深水良港，新田港计划建设5000吨级泊位19个，设计年通过能力3500万吨，分三期实施。去年12月3日，一期5个泊位全部建成投运。

凭着优良的水运和多式联运条件，新田港正成为川渝东出、陕南下通江达海的新口岸、新通道。运营5个月来，已接到玉米、小麦、豆粕等30万吨粮食转运订单。

“除原有的神华万州港电公司外，去年下半年以来，又有中储粮粮食仓储物流基地、德康年产50万吨饲料、三峡农业集团微生物饲料加工中心签约落户新田临港产业园。”万州区招商投资局有关负责人称。

站在园区放眼望去，挖掘机挥臂长腿，工程车往来穿梭，场平施工与厂房建设如火如荼。总投资23亿元的上述3个项目，预计达产后可实现年产值60亿元。

借助得天独厚的港口物流优势，万州临港经济动力澎湃，阔步向前。

2 口岸物流风生水起

5月18日，清晨第一缕阳光洒向各个角落，奋斗的号角又在万州大地吹响。

来到万州经开区高峰园麓山大道，万州综合保税区坐落于此，作为渝东北首个国家级对外开放平台，今年年初获国务院批准设立后，整个项目建设有序推进。麓山大道南侧，一栋栋拔地而起的现代化标准厂房和仓库整齐排开，现已竣工验收，交付使用。位于道路北侧，二期项目中的办公及贸易服务区、查验区、保税加工区等功能区正在建设中，大型机械来回作业，车辆川流不息，施工现场呈现一片生机勃勃、热火朝天的繁忙景象。

“我们计划租赁厂房1万平方米，搬迁3条棉纺生产线入驻综保区，现着手配套设施建设。”鲁意纺织有关负责人说，万州综保区获批，不仅可解决他们年需求3万吨原材料的配额问题，让企业原材料选择渠道更广，还能帮助企业开拓下游客户、降低生产成本，提升市场竞争力，为纱线市场拓展提供了更广阔的空间。

到今年年底，万州综保区封关运行，企业在综保区内开展口岸业务，海关、商检等部门在综保区内查验货物后，可在任何口岸包括海港及空港转关出口，无须再开箱查验，真正实现“家门口”“通关”。

随着陆上“万州机场改扩建”如火如荼地展开，万州拥抱世界的“空中大门”越开越大。

塔吊林立，机器轰鸣。工人们通过绑扎钢筋、制设模板、浇筑T2航站楼底板，建成后的T2国内航站楼总面积22.3万平米，总建筑面积达到2.6万平方米，是现在航站楼的4倍。

成为重庆第一个跻身全国“百万级”机场的支线机场之后，万州机场一路高歌猛进，已开通北京、上海、广州、深圳以及泰国、柬埔寨等国内国际航线30余条，2020年旅客吞吐量再次突破百万人次。

这座百万级机场，不仅日渐成为渝东北的航空枢纽，更带动着万州经济腾飞。

重庆三峡融媒体中心记者 周志华 解书睿 汪佳文 冉孟孟 周志坚 图



万州机场航线四通八达

