

奋斗百年路 启航新征程 学党史 悟思想 办实事 开新局

学党史 忆英烈

“五一”假期重庆红色旅游人气旺

本报讯（记者 赵迪昭）“五一”假期，重庆市内红色旅游人气旺。不少来渝游客第一站选择红色旅游景区，在学习党史、缅怀英烈中让假期更有意义。

“时隔十多年再来红岩村，我发现这里环境更优美了，革命文物保护得也更好了。”北京游客王先生在参观中共中央南方局暨八路军重庆办事处旧址时说，景区外面烈日炎炎，在景区内园林和文物建筑中却是凉风习习，这让游客参观体验更加舒适。

取更大胜利”“珍惜当今的美好生活，为实现伟大复兴奉献自己的力量”“不忘初心，强我中国”……一句句留言，表达着游客对革命先辈的敬仰之情，也诉说着游客传承红色基因的生动实践。

域。让她印象深刻的是，游客中不少是青少年，景区志愿者中也有很多大学生，他们认真学习革命先烈的眼神、热心服务的精神令人动容。

党史上的今天·重庆

1946年5月3日 中共代表团和中共中央南方局迁往南京

1946年5月3日 中共代表团和中共中央南方局在周恩来率领下迁往南京，中共中央南方局改称中共中央南京局，与中共代表团合一，对外称中共代表团，对内是南京局。

中共重庆市委宣传部 中共重庆市委党史研究室 重庆日报 联合推荐

大型系列纪录片《梦圆千年脱贫路——重庆市打赢脱贫攻坚战纪实》全部播出

本报讯（记者 苏畅）5月2日，大型系列纪录片《梦圆千年脱贫路——重庆市打赢脱贫攻坚战纪实》区县纪录片第18集《云阳——守得青山幸福来》在重庆卫视频道、重庆科教频道播出。

在拍摄7集市级脱贫攻坚纪录片时，拍摄组前往重庆18个已摘帽区县进行实地拍摄，拍摄周期超过150天，拍摄素材超过1500小时，经过两次针对性补拍和多次剪辑制作，最终凝聚成210分钟的高品质成片。

《承诺》《培根》是市级脱贫攻坚纪录片中的两集。“拍摄《承诺》，是为了讲述发生在贫困群众身上的‘两不愁三保障’故事，而《培根》这部片子，则重点围绕‘产业是脱贫的根基’这条主线进行拍摄。”

18集区县脱贫攻坚纪录片，则用生动鲜活的个体案例展现脱贫故事，并运用叙事性镜头传递脱贫攻坚中涌现出来的感人事迹。

在《巫溪篇——山里凿出幸福路》一片中，巫溪县兰英乡兰英村周家坪村民在绝壁上凿出通路，并发展乡村旅游脱贫致富的故事感动了许多人。

“人心齐，泰山移！全面推进乡村振兴，需要全社会的力量参与！”看完纪录片后，重庆琪金食品集团董事长林其鑫表示，在“十四五”开局之年，琪金集团作为农业产业化国家重点龙头企业，将倾力保护“荣昌猪”地方民族品牌，以实际行动为地方经济发展和乡村振兴贡献力量。

追忆革命先烈



游客参观，追忆革命先烈。五一小长假期间，我市各红色旅游景区吸引了大量市内外游客在重庆红岩革命纪念馆内参观。

记者 崔力 摄影 视觉重庆

言传身教，不负韶华

以身教者从。习近平总书记结合自己在成长路上的切身感受赠予青年的人生箴言，点燃青春激情，唤醒成长渴望。总书记以身作则，倡导青年“自找苦吃”——

在延安插队时过跳蚤关、饮食关、生活关、劳动关、思想关。“我对自己的首要要求就是‘自找苦吃’。”

总书记严于律己，激励青年练就过硬本领——

勤奋学习是青春远航的动力，增长本领是青春搏击的能量。

2013年，同各界优秀青年代表座谈时，习近平总书记说：“我到农村插队后，给自己定了一个座右铭，先从修身开始。一物不知，深以为耻，便求知若渴。上山放羊，我揣着书，把羊拴到山岭上，就开始看书。锄地到田头，开始休息一会儿时，我就拿出新华字典记一个字的多种含义，一点一滴积累。我并不觉得农村7年时光被荒废了，很多知识的基础是那时候打下来的。现在条件这么好，大家更要把学习、把自身的本领搞好。”

总书记分享心得，指引青年坚定理想信念——

从青年时期开始，习近平同志就不断接受马克思主义智慧的滋养。

2018年5月，在北京大学考察时，面对一张张朝气蓬勃的面庞，总书记分享了他的读书心得：“那时候，我读了一些马列著作。15岁的我已经有了独立思考能力，在读书过程中通过不断重新审视，达到否定之否定、温故而知新，慢慢觉得马克思主义确实是真理，中国共产党领导确实是人民

的选择、历史的选择，我们走的社会主义道路确实是一条必由之路。这种通过自己思考、认识得出的结论，就会坚定不移。”

每每同青年对话，习近平总书记都衷心希望每一个青年都成为社会主义建设者和接班人，不辱时代使命，不负人民期望。

总书记希望青年教师成为打造中华民族“梦之队”的筑梦人，鞭策青年官兵“争当训练尖子、技术能手、精武标兵”；勉励青年劳动者“走技能成才、技能报国之路”……

立足中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，把青年一代培养造就成德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人，事关党和国家前途命运。

今年4月19日，习近平总书记来到清华大学考察，内容涉及美育、创新、体育等多个方面。

一代人有一代人的长征，一代人有一代人的担当。在“两个一百年”奋斗目标和中国梦的指引下，当代青年接过历史的接力棒起跑、冲刺。向着目标奔跑的国家，尽是青春的模样。（新华社北京5月2日电）

（上接1版）

探索孵化未来治理单元

目前，太山区综治·网格化服务管理双中心已设置群众接待室、矛盾纠纷调处室、视频监控室等，并配置了相应的设施设备。此外，社区还与西南大学共同成立心理咨询室。不久后，该社区还将面向独居老人提供集中送餐服务。

让人眼前一亮的，是当地还依托成熟的社区治理体系，“孵化”周边新建、在建社区的治理框架和体系。

金科两江健康科技城，是金科集团在太山区社区辖区内打造的以大健康科技为主题的产城融合综合体，现已招商引入近200家产业链相关企业。在这里，记者看到了与社区相仿的一套综治·网格化服务管理体系。这是复兴街道以党建为引领、以综治网格为纽带，将综治网格平台建在企业内部，暂借企业党群服务中心的场地成立的综治网格化服务管理分中心。

复兴街道政法书记蒋军介绍，针对疫情期间当地暴露出服务力量不足、措施不严、信息失实等短板，特别是社区与辖区企事业单位纵向联系少、横向联系少等问题，街道进一步加深了与辖区企事业单位联络联动，推动社会治理全覆盖，为孵化新社区整合资源力量。

“我们社区辖区面积大情况复杂，而工作人员只有9人，做到社会治理全覆盖确实要借助外来力量。”陈大松说，社区通过与企事业单位联合建立党委，任命企事业单位党组织负责人兼任社区党委委员，定期召开党建联席会议，还在党建联席机制下，组建了4个企事业单位网格，设立企事业单位专兼职网格员。作为党建引领基层治理的一个平台阵地，金科健康城的综治网格化服务管理分中心在不久前开始试点运行。

金科健康城党群服务中心党务管理负责人苗玉玲介绍，分中心在社区领导下开展工作，企业配备了网格员参与。目前，已建立包括人员流动信息采集、社会治安联防联控、矛盾排查化解、安全隐患排查处理、重大活动联动联动、突发事件应急处置、法律政策宣传、畅通就业渠道等8项协同机制。“分中心覆盖了我们服务的近30家企业，以新冠肺炎疫苗接种为例，在分中心的督促推动下，各企业接种率大幅提升。”

实现“五个融合”

“它实现了综治和网格化相融合、专兼职人员相融合、传统与现代相融合、政府引导和社会组织相融合、法治和德治相融合的‘五个融合’。”蒋军表示，针对城市开发建设中的新情况和社会治理的新要求，一边服务管理成熟社区，一边规划未来的“孵化”机制，一改过去建成后再考虑治理的问题，在实践中取得的成效正逐渐显现。

据了解，随着在建、新建项目的逐渐完工，居民逐渐入住、企业不断汇聚，下一步，复兴街道将依托现有机制，持续吸纳人才队伍、不断优化完善制度，在目前治理框架基础上，另择足够的空间场地成立新社区。

北碚区委政法委相关负责人告诉记者，通过党建引领，将综治工作与网格化服务管理有机融合、一体运作，共建共治共享社会治理新格局，不仅是当地推动社会治理现代化试点中的创新和亮点，还为筹备谋划新建在建社区的有效治理探索了新的路径。“下一步，我们将结合实际，在情况复杂的类似区域推广复制这一经验。”该负责人表示。

就增大了，隧道跨度由12.78米，分别增加到19.77米和24.53米。”现场技术负责人称，这也给隧道混凝土浇筑带来困难。传统的二衬台车作业面太小，无法满足隧道全断面混凝土浇筑，定制的大型二衬台车可以保证混凝土浇筑质量，避免隧道衬砌在浇筑过程中出现质量问题。

为确保隧道如期贯通，全隧施工人员及设备增加一倍。“五一”期间，4个工区、共6个工作面，130多台机械设备、约600人，24小时不间断施工。项目部还通过前期施工方案优化，增加隧道施工进度。

“施工断面增加，项目部同时也加大日常巡查和监控两侧力度。”现场技术负责人称，隧道大断面由以前每10米设置一道监控点缩短至每5米一道，并采用超前地质预报等先进技术施工，以确保施工质量和安全。目前，樵坪山隧道施工推进顺利，已经开挖5900多米，预计今年10月贯通。

渝黔高速扩能项目 全线进入路面水稳混合料摊铺

5月1日清晨5点，渝黔高速扩能项目四分部一工区经理袁玮琳已被闹钟叫醒。袁玮琳是他多年的习惯。

袁玮琳当天上班的第一站，是去万盛段温塘村特大桥，查看预制T梁架设与连续梁施工情况。他检查完大桥施工作业，

又去了平山产业园特大桥、南桐互通。这段区域地形地貌复杂，山高谷深起伏大，跨铁路、高速公路、省道，施工难度较大。

“用劳动的方式过节，也是一件幸福的事。”袁玮琳说，5月1日当天，共有400多名建设者像他一样，奋战在渝黔高速公路扩能项目工地上。

渝黔高速公路项目是重庆向南出海大通道，起于绕城高速中止段，经巴南区、綦江区和万盛经开区，止于小张坝附近省界，与崇遵高速扩能工程相接。该项目全长99.83公里，设计车速100公里/小时，双向六车道。其中，万盛境内段全长约28公里，设有平山枢纽互通、青年互通、关坝互通和万盛服务区。

截至目前，渝黔高速公路扩能项目万盛段主线路基基本贯通，全线进入路面水稳混合料摊铺，年底将全线建成通车，届时从重庆到贵阳的行车时间，将从现在的4个多小时缩减到3个小时左右，万盛由此将拥有三条高速公路出境大通道。

渝湘复线高速 付家屋基大桥预计9月架梁

5月2日约11时，重庆日报记者在渝湘复线高速南川段中桥乡燕鸣村中铁北京局付家屋基大桥施工现场看到：一排排桥墩依坡而建，矗立在两山间。

（上接1版）

有了“身份证”，运输人员只需拿手机一扫，便可知晓，避免运输过程出现张冠李戴。

渝湘高铁重庆站至黔江段是国家规划“八纵八横”高铁网中夏渝渝通的重要组成部分，全长260多公里，设计行车速度350公里/小时，全线设8个车站，建成后，中心城区到黔江车程不到1小时。

铁路东环线樵坪山隧道 定制专门设备来确保施工进度

在重庆铁路枢纽东环线（简称铁路东环线）全线最长隧道——中铁二十局樵坪山隧道施工现场，机械轰鸣，大型二衬台车像一道屏障矗立在隧道最前端，正在进行混凝土浇筑。“这是项目部专门定制的智能二衬台车。”现场技术负责人指着台车表示。

（上接1版）

樵坪山隧道由中铁二十局集团承建，全长7568米，是全线重点控制性工程，隧道的进出口分别位于巴南区南泉街道和南岸区长生桥镇。

为何要专门定制二衬台车？现场技术负责人称，因樵坪山隧道段原规划是采用隧道+桥梁+路基的方式，受重庆东站设计变更的影响，为减少用地、节约投资，新方案将重庆东站左右联络线引入隧道建设。“增加这两条联络线，隧道作业面自然