

习近平与青年的故事

□新华社记者 黄玥 高蕾

一个国家的进步,镌刻着青年的足迹;一个民族的未来,寄望于青春的力量。跨越半个世纪,从沟壑纵横的陕北高原一路走来,习近平总书记深知青年的渴望,格外关心青年的成长。与青年通信,同青年谈心,参加青年活动,常把青年记挂心间。深情嘱托、诚挚盼望,为青年在奋斗前行的道路上点亮航标、指引航程。

尺素传情,真情流露

写信,是习近平总书记同青年交流的方式之一。时隔30多年,中国农业大学教授曹兵海仍然记得1983年12月的一天,他和其他几位河北农业大学正定籍的同学一起读信时的感动。信,来自时任正定县委书记习近平同志。“农村迫切需要农大学生,农大学生同样也离不开农村。可以说,家乡的40多万父老乡亲都在翘首以待,盼望着你们早日以优异成绩成就学业,为祖国的四化建设挑梁扛柱,竭智尽才。”字里行间,满是求贤若渴的期盼,满是对异乡负笈人的牵挂。信的落款一句“你们的同志 习近平”,拉近了家乡书记同远方学子的心。受到习近平同志的真情感召,河北农业

大学1984届至1987届正定籍51名大学生中有一多半人回到正定工作。当年陆续回乡工作的大学生,如今已在当地农业、畜牧、林业等一线部门独当一面,他们中还走出了多位石家庄市、河北省乃至全国的专家。一封封书信,一段段寄语,记录着习近平同志才思贤的真情。2000年到2013年,河北保定学院近百名毕业生自愿到西部工作生活。对于扎根西部的青年人,习近平总书记感同身受,“我在西部地区生活过,深知那里的孩子渴求知识,那里的发展需要人才。”“好儿女志在四方,有志者奋斗无悔”“到基层和人民中去建功立业,让青春之花绽放在祖国最需要的地方”……2014年五四青年节前夕,习近平总书记的殷殷期许从南海传到边疆远塞,飞进支教青年的心坎上。赞许华中农业大学“本禹志愿服务队”志愿者“用知识和爱心热情服务需要帮助的困难群众”,勉励大学生村官“热爱基层、扎根基层,增长见识、增长才干”,嘱咐参加“青年红色筑梦之旅”的大学生创新创业团队“扎根中国大地了解国情民情”……一纸信笺,承载着始终鼓励青年向下扎根、向上成长的谆谆教诲。在习近平总书记的“笔友”中,还有不少外国青年。“我们觉得您是好人,也很帅!”2019年

2月,美国伊利诺伊州北奈尔斯高中中文班学生,在给习主席的中文信结尾袒露心声。很快,他们收到了习主席的回信。习主席不仅称赞他们“汉语书写工整、用词规范,‘太棒了’”,更寄语他们“为增进中美人民友谊作出贡献”。这份喜悦,意大利罗马国立住读学校的师生们和日本青年中岛大地等也感受过。“愿你们青春正好、不负韶华,都能成就梦想”,罗马国立住读学校学生卢多薇卡用信中的话鼓舞自己。“这是对我多年坚持的最好肯定和认可,让我非常感动。”一封信种下并坚定了一名日本青年做中日友好使者的理想。国之交在于民相亲,民相亲寄望于青年。一次次跨越山海的“信笺对话”,于润物无声中,滋养着中国人民同世界人民的友谊之花。

亦师亦友,言谆意重

于青年学子,习近平总书记亦师亦友。“每年五四前后,这个时间我是留给青年人的,到年轻人中间和青年学生相处,到学校看看。”信守承诺,习近平总书记一次次走进青年学子的“课堂”,谈梦想,论志向,说信仰,做青年人前进、追梦路上的领路人。1970年4月,当我国第一颗人造地球卫星遨游太空时,陕北黄土地上,一名17岁的

青年,激动万分。40多年后,当选中共中央总书记后的第一个青年节,习近平来到见证新中国科技强国梦的航天城,参加共青团“实现中国梦、青春勇担当”主题团日活动,聆听广大青年抒发与祖国共奋进、与时代齐发展的青春感受。“我国青年不懈追求的美好梦想,始终与振兴中华的历史进程紧密相联。”习近平总书记鲜明指出,为实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗,是中国青年运动的时代主题。中国梦熠熠生辉,伟大的召唤指引青年怀揣梦想,大步前行。中国有梦,青春无悔。“把自己的梦和祖国的伟大事业联系在一起,将奋斗的平台放在祖国伟大事业上,才能成就你们的理想。”习近平总书记循循善诱的话语,令广大青年学子收获了关于青春的更多思考。身处实现“两个一百年”奋斗目标的关键一程,习近平总书记深刻思考青年工作必须回答的时代课题,鲜明提出青年成长应该遵循的价值坐标——自觉践行社会主义核心价值观。2014年5月4日,习近平总书记来到五四运动策源地北京大学,以“人生的扣子从一开始就要扣好”的生动比喻,指出价值观教育要抓早、抓实的重要性。一个民族的文明进步,一个国家的发展壮大,需要很多力量来推动,核心价值观是其中最持久最深沉的力量。(下转2版)

国家“西电东送”重点项目前置工程在渝开工

本报讯(记者 白麟)重庆日报记者4月29日从国网重庆送变电公司获悉,国家“西电东送”重点项目——白鹤滩水电外送输电工程线路途经四川、重庆、湖北、安徽和江苏等地,全长约2200公里,在重庆境内跨越永川、江津、綦江、巴南、南川、武隆、彭水、黔江等8个区县,长度约330公里。正在施工的500kV隆聚1线迁改工程,是满足白鹤滩水电外送输电工程线路路径要求的必然条件,也是“西电东送”不可或缺的重要一环。面对停电时间紧张、施工难度大、下跨停电线路多等诸多挑战,项目施工单位国网重庆送变电公司提前3个月对现场进行踏勘、收集数据,对22条下跨线路采取白天停电、晚上送电的方式进行施工,以保证居民夜间用电。同时“五一”期间项目建设也将如常进行,确保工程进度稳步推进。

两大项目填补荣昌猪种猪大型生产基地空白

本报讯(记者 黄光红)4月30日,位于荣昌区的珙金·荣昌猪远繁育肥场主体工程竣工。同日,珙金·荣昌猪双河扩繁场正式开工建设。这两大项目建成投用后,将填补我市荣昌猪种猪大型生产基地的空白。据介绍,2020年5月,农业农村部、财政部批准建设50个优势特色产业集群,重庆荣昌猪产业集群入选。荣昌区作为荣昌猪产业集群核心,将重点推进保种育种、智能养殖、加工冷链物流、大数据信息化等方面的项目建设,辐射带动合川、铜梁、大足等周边区县,逐步形成荣昌猪存栏110万头、总产值超过100亿元的荣昌猪产业集群。为此,2020年,荣昌区规划了超过20个荣昌猪产业集群项目。其中,上述珙金·荣昌猪远繁育肥场,总投资3300万元,占地面积达40亩,建筑面积达1.5万平方米,设计荣昌猪存栏量为1.5万头。该育肥场将在今年6月全面建成投产,未来将实现年出栏优质荣昌肉猪3万头。当日开工的珙金·荣昌猪双河扩繁场,也是荣昌猪产业集群项目之一。该项目占地80亩,总投资8000万元,设计能力为常年保有荣昌种公猪100头、后备种公猪50头、能繁母猪2400头、后备母猪800头,建成后可实现年产种猪2万头、商品仔猪3万头。上述两个项目陆续建成投用,将填补重庆荣昌猪种猪大型生产基地的空白,扩大荣昌猪种猪输出量,保障荣昌猪市场供应。这对跨区域打造百亿级荣昌猪产业集群和全国生猪供种高地,进一步打响“全国生猪看荣昌”品牌,具有重要作用。

一边管理现在 一边规划未来——北碚复兴街道在成熟社区探索“孵化”在建社区治理框架

□本报记者 王亚同

4月29日,重庆日报记者在北碚区复兴街道采访时了解到,当地立足辖区发展实际,在市域社会治理现代化试点中,创新探索孵化新机制,一边管理成熟社区,一边规划新增社区框架,提前梳理资源、充分整合力量,推动社会治理全覆盖,“水到渠成”布设新社区。

服务管理好成型社区

在复兴街道太山社区服务管理中心大厅,综治·网格化服务管理信息化系统正实时呈现社区内各种动态数据。路灯坏了、窨井盖丢了、老人生病需要帮助……社区的大事小事,经网格员、信息员的收集和居民反馈统一汇聚于此,确保工作人员及时知晓并快速处置。这是当地在市域社会治理现代化试点工作中打造的新型智能化信息平台。依托于网格化工作体系,这一系统能通过“信息采集、数据分析、实时指挥、交办转派”等智能化功能,高效动态掌握网格内基本情况,快捷处置各类事件和群众诉求。“我们24小时都有人值班,信息员、居民可通过手机App反映问题和诉求,后台接报进行分类处理,并将处理结果在网上进行回复。”太山社区党委书记陈大松介绍,居民还可以在线上对处理结果进行监督和评价。太山社区现入住4029户8615人,汇聚了当地征地前原8个自然村的征迁群众,是一个典型的农转城安置社区。同时,社区域内交通路网密集,聚集了众多企事业单位,还有包括京东方二期项目等大中型在建工程……经济高速发展、人口快速流动,集中安置居民、各地劳动建设者众多,该社区呈现出人口激增、矛盾交织、治安形势严峻的复杂局面。为实现对辖区的有效治理,2018年以来,复兴街道在该社区开展了综治+网格化服务管理“双中心”建设,把综治中心和网格化服务管理中心结合起来,推动综治资源下沉,基层力量整合,以实在的阵地建设、实用的信息平台、精准到位的人员队伍,结合实地实情引导培育社会组织,着力矛盾纠纷化解在基层,将和谐稳定创建在基层。(下转2版)

重庆交通重点工程建设忙

□本报记者 杨永芹 廖雪梅

“五一”假期,我市交通重点工程项目建设者坚守岗位,奋战在施工一线,全力以赴确保项目早日建成通车。

渝湘高铁钢结构加工厂钢筋有了“身份证”

巴南区惠民街道辅仁村,中铁十一局渝湘高铁重庆站至黔江段站前四标钢结构加工厂所在地。5月1日,重庆日报记者在现场了解到,这座钢筋智能加工厂,承担着约24公里路基、桥梁、隧道所需的钢筋和型钢的生产,1个月能生产1800吨钢筋。“五一”假期,这里依然一派繁忙。各条钢筋生产线上,机器飞快运转,随着自动切割、弯曲加工等程序,各种型号的钢筋就成型了。该工厂负责人称,以前,每个工

点都要配备一个临时露天钢筋加工棚,现在12个工点的钢筋集中加工,实现了生产自动化、智能化、标准化。在钢筋笼生产线上,焊工张伟正在检查成品的钢筋笼质量。他称,智能化生产,让他们从繁重的体力劳动中解放出来了。以前他们要负责钢筋拉伸、焊接等全过程生产,现在只需对焊接不均的钢筋进行焊接,生产效率大大提高。“现在一台机器只需2人负责,1小时能生产1个钢筋笼。而以前6个人、3小时才能生产一个。”工作人员表示,整个工厂只需60人,如果按照传统生产的话,则需二三百人。智能化生产,也让成品的钢筋有了“身份证”。记者看到,每捆加工完成的钢筋上都绑有一个二维码,随手扫描其中一个,手机上就会显示出这批产品的规格、尺寸、使用部位、生产日期等信息。

(下转2版)

▲5月2日,工人在黔江武陵山机场扩建工程工地施工。武陵山机场扩建工程是重庆“一大四小”机场构架的组成部分,为武陵山区重要航空门户和旅游中转港。特约摄影 杨敏/视觉重庆

►5月2日,在渝湘高铁彭水清水坪乌江特大桥建设现场,工人加紧施工。彭水清水坪乌江特大桥是渝湘高铁全线控制性工程。特约摄影 赵勇/视觉重庆

▼5月1日,轨道交通十八号线施工现场,中铁十五局建设者正紧张进行大型桩基钢筋施工。记者 罗斌 摄/视觉重庆

