

机器人产业“给力” 物联网助企“腾飞”

——以大数据智能化为引领的创新驱动发展战略助力重庆工业增加值快速增长

在
行动

“十四五”
我们这样开局起步

一季度“开门红”数据背后的故事②

□本报记者 夏元

今年一季度，全市高新技术产业和战略性新兴产业增加值增速分别为49.1%、43.4%，对全市工业增加值增长贡献率达到25.6%、33.2%。

这一亮眼成绩单的取得，有赖于我市各个产业园区和一批高新技术企业持续推动以大数据智能化为引领的创新驱动发展，深耕研发、聚力创新。

4月29日，川崎(重庆)机器人工程有限公司(下称重庆川崎)宽敞明亮的厂房里，技术人员正在对刚下线的机器人进行逐一调试，这批数百台点焊机器人、双腕机器人即将运出厂。

“这些机器人都是市内外的多家汽车制造企业定制的。”重庆川崎董事

长廖旭东称，作为渝企与日本川崎重工合资建的机器人制造企业，自2015年5月落户重庆以来，重庆川崎推出了多款机器人面向国内外汽车、笔记本电脑和手机生产等企业供货，现已形成1000台机器人年产能，特别是今年一季度企业接到订单不断。

事实上，除了川崎重工，在全球排名前五的机器人企业中，德国库卡、瑞士ABB、日本发那科都已相继来渝。在这些机器人龙头企业带动下，目前全市已集聚机器人企业、研发机构300多家，形成集研发、整机制造、检测、系统集成、零部件配套、人才培训和应用服务为一体的完整产业链。

“机器人产业已成为我市战略性新兴产业发展中的最大亮点。”市经信委负责人表示，汽车制造和电子信息产业是机器人应用最为广泛的领域，而重庆作为国内重要的汽车、电子产品生产基地，正在推动传统制造业向智能化转型，由此激发了制造企业对工业机器人的巨大需求。正是饱满的订单量，催生出机器人企业不断加大

创新研发力度，形成了发展良性循环，让机器人这一新兴产业迸发出活力。

不仅机器人产业“给力”，作为新兴产业之一的物联网产业，在今年一季度同样表现亮眼。

在巴南经济园区，制造智能仪表的重庆图源物联网技术有限公司(下称重庆图源)通过插上物联网“翅膀”，将“小仪表”做成了“大产业”。

“得益于物联网技术和创新研发，我们已经从传统仪表制造企业转型成为智能仪表成套设备供应商。”重庆图源执行董事张育雄介绍，目前企业已成为专业从事物联网、无线远传智能仪表和无线抄表系统的研发、制造、销售和服务企业。自去年入驻巴南经济园区以来，随着产能持续扩大、产品市场覆盖率逐步提升，重庆图源的经营指标节节上升，今年一季度其产品销量和营业收入均呈现30%以上增长。

从机器人到物联网，新兴产业的“发力”离不开前瞻性的“蓄力”。早在2014年，重庆将全国每年进口量排名前50位的商品从技术前景、本土产业

基础等多个维度进行逐一比对，布局了机器人及智能装备、物联网、新材料等十大战略性新兴产业。

与此同时，近年来，重庆坚定不移走高质量发展之路，将发展壮大新兴产业作为供给侧结构性改革的主要抓手，一方面保障新兴产业及重点企业的能源要素供给，降低企业运营及研发成本，另一方面通过完善多渠道投融资体系，创新金融方式解决新兴产业高投入的资金难题，如组建战略性新兴产业股权投资基金，以股权或“股权+债权”等方式为新兴产业发展“输血”。

事实证明，战略性新兴产业接续传统产业实现了稳定成长，成为了推动全市工业经济实现高质量发展的主动力之一。接下来，重庆还将通过实施“战略性新兴产业集群发展”工程，推动新一代信息技术、新能源及智能网联汽车、高端装备、新材料、生物医药等产业领域集群化、融合化、生态化发展，再培育建设一批新兴产业集群。



合安高速双江枢纽互通至崇龛川渝界段今日通车

川渝间又增一条新高速公路通道——4月29日，市交通局发布消息称，4月30日，合安高速公路双江枢纽互通至崇龛川渝界约20公里路段通车。到年底全线开通前，车辆可免费通行。

合安高速全长95公里，设计速度100公里/小时。全线建成通车后，潼南崇龛至重庆中心城区和成都中心城区的车程均在1.5小时左右，重庆合川到四川安岳则只需1个小时。图为4月29日拍摄的合安高速琼江大桥。

记者 杨永芹 罗斌 摄/视觉重庆

重庆出台23条硬举措 加快建设国家重要先进制造业中心

新闻发布厅

本报讯 (记者 夏元)日前,我市先后印发《关于进一步推动制造业高质量发展加快建设国家重要先进制造业中心的意见》(下称《意见》)、《支持制造业高质量发展若干政策措施》(下称《措施》)。4月29日,在重庆市推动制造业高质量发展新闻发布会上,市经信委主任陈金山对《意见》《措施》进行解读称,我市已出台23条针对性政策措施,加快建设国家重要先进制造业中心。

陈金山介绍,《意见》共分8个部分、25条。其中,第一部分提出我市实施制造强市的战略导向,将培育具有国际竞争力的产业集群,建设高质量的国家重要先进制造业中心的战略定位,并提出“十四五”时期及2035年发展目标任务。

在第二至第八部分,《意见》分别从增强创新驱动能力、提升产业链供应链现代化水平、推进数字化转型、构建绿色发展体系、培育优质市场主体、促进区域协同发展、打造一流营商环境等方面进行部署。

陈金山认为,《意见》有三个突出特点——突出培育先进制造业集群,我市将培育电子信息、汽车、装备制造先进制造业集群,打造材料、特色消费品等先进制造业集群,在新一代信息技术、新能源及智能网联汽车等领域建设一批具有全国影响力的战略性新兴产业集群;突出产业融合发展,深化数字经济与制造业融合、现代服务业与制造业融合,加快推

动智能制造、服务型制造和工业互联网发展;突出质量效益提升,推动产业基础高级化和产业链现代化,实现制造业智能化、高端化、绿色化、融合化、区域化转型发展。

《措施》则是围绕《意见》部署,从五个方面提出了23条针对性举措。”陈金山表示,在鼓励创新发展方面,《措施》提出通过组建面向全行业提供技术服务的创新平台等方式,解决企业技术来源、成果转化和资金来源等问题。

推动转型发展方面,《措施》提出通过强化智能制造、工业互联网支持引导企业智能化赋能;通过支持新产品开发促进高端化升级;通过对能效“领跑者”和绿色工厂给予政策倾斜促进绿色发展;通过支持服务型制造和生产性服务业深化先进制造业与现代服务业融合。

培育优质企业方面,《措施》提出通过“一企一策”方式,培育制造业领军企业和产业链“链主”企业;通过引导领军企业和“链主”企业就近配套,促进大中小企业融通发展。

降低企业成本方面,《措施》提出将以降低融资成本、物流成本、用能成本“三降”为重点,建立企业信贷风险共担机制降低融资成本,通过实行高速公路通行费“量价联动”降低物流成本,通过推动更多制造业企业参与电力市场化交易降低用能成本。

强化要素和人才保障方面,《措施》提出通过保障重大项目、新型产业及中小企业用地,加快“标准地”改革等提升工业用地供给效率;通过促进人才培养与产业需求精准对接强化产业人才支撑。

西南地区首个工业互联网平台——腾讯云在渝上线

本报讯 (记者 向菊梅 实习生 谢柯)4月29日,腾讯云和两江新区、北京北明数科信息技术有限公司共同宣布腾讯云西南地区首个工业互联网平台在渝上线。预计到2024年底,该平台将打造1000家上云上平台示范企业,累计引入30家以上生态伙伴企业开展本地化服务,并在两江新区落户超过5家生态伙伴企业,研发不少于100个工业创新应用,推动重庆数字经济高质量发展。

腾讯云相关负责人表示,腾讯云西南地区首个工业互联网平台之所以选择在重庆上线,一方面是看中了重庆制造业门类比较齐全、产业完整度高,可为工业互联网发展提供肥沃的土壤。另一方面,重庆处在“一带一路”和长江经济带的联结点上,有利于腾讯云依托重庆拓展“一带一路”工业互联网市

场。此外,重庆拥有内陆首个国家级开发开放新区,以及国家工业互联网标识解析顶级节点,可为腾讯云落地工业互联网平台提供坚实的政策及数字基础设施支撑。

据了解,重庆是腾讯西南地区总部所在地,也是重要战略基地。基于西部云计算数据中心,腾讯云已为长安汽车、吉利汽车、永辉、万达等100多家知名企业提供数字化升级服务。近两年,腾讯云在渝持续发力工业互联网板块,并于2020年9月在两江新区落户了腾讯云(重庆)工业互联网基地。

业内人士分析指出,此次腾讯云西南地区首个工业互联网平台在渝上线,不仅有助于重庆工业企业打造数字化新型基础设施,同时也是重庆加快建设“智造重镇”“智慧名城”的重要实践,将全方位带动西南地区整体数字化转型。

我市部署五一期间安全防范工作

4月29日,我市召开二季度全市安全生产与自然灾害防治工作电视电话会议。会议提出,“五一”将至,安全稳定任务艰巨,各区县、各部门要保持高度的警惕,时刻保持在岗位、在状态,做好道路交通、旅游景区、建筑施工、消防安全等四大领域安全工作。加强值班值守,加强应急准备,确保节日的安全稳定。同时5月进入汛期,要严防各类自然灾害、次生灾害事故的发生,全市各级各部门、各企业要有抓好安全生产是政治责任的觉悟,以临战状态狠抓重点领域的安全生产工作,落实好最严格的工作决策,严防死守,避免发生重特大事故,确保“五一”安全稳定。

为确保人民群众过一个和谐稳定的节日,我市各地各部门紧紧围绕上级安全生产工作要求,结合当前实际,层层布置、层层落实、不留死角、多措并举,突出抓旅游、交通运输、工贸、消防等重点领域安全防范,为“五一”假日安全保驾护航。

周密部署 落实责任

连日来,北碚、合川、永川、武隆、大足、璧山、铜梁、梁平、云阳、丰都等区县,对“五一”期间的安全生产工作进行了周

密部署,要求各级各部门要注重细节,严格责任强化措施,全力保障“五一”期间旅游安全形势稳定。

各地上下迅速行动起来,精心组织提前做好旅游安全督查检查,组织重点部门深入开展节前旅游安全大检查。铜梁、丰都、云阳组织开展节前旅游市场安全专项检查,重点对景区最大承载量管控,经营场所环境“黑车”“黑导”“黑社”“黑店”等方面进行检查,督促企业建立隐患排查台账,及时进行整改整治;文化旅游、市场监管等部门针对全区旅游景点(景区)和游船、缆车、索道等游客运载工具及带有危险性的旅游项目、设备安全情况开展隐患排查;交通安全管控到位,临时增设了多个交通安全检查点,各地所有交巡警“五一”期间全勤上岗;各乡镇动员组织了村居力量开展驻劝指导站执法,全面加强了巡逻检查和路况提示。

排查隐患 严查重罚

各区县积极深入开展交安集中统一行动,对达不到安全要求的一律停止运营,加大对9座以上客车、租赁客车、面包车、货车、三轮车、变型拖拉机、私家车的

路面检查力度。

武隆区多举措加强节日期间安全防范,对查处的违法违规行为采取了有效方案进行整治,全力确保旅游场所安全。区交通部门针对7条重点旅游路线进行排查,发现并整治隐患23处;区消防部门针对文化娱乐、大型公共场所开展消防专项检查,发现并整治隐患51处。

永川、合川突出重点,强化安全监管面清查“两客一危”GPS动态监控方面的隐患漏洞,检查车辆技术管理、维护保养等情况,督促企业严格落实运输车辆动态监控措施,加强驾驶员安全教育、车辆检查二级维护,站场“三不进站、六不出站”,等规定;有针对性地开展营转非大客车、非营运大客车、9座以上租赁客车隐患大排查,严厉打击非法营运、非法载客等行为;加强对具备客货运从业资质的驾驶人进行摸排,对不具备条件的,依法依规进行注销;与有关部门联合开展辖区寄递物流企业隐患排查,加强安全教育;加强重点领域执法检查,严查严处各类交通违法违规行为,深化“打非治违”行动,加大非法营运查处力度,联合区公安交巡警支队严厉打击货车超载超限行为。

北碚、合川、永川、武隆、梁平、丰都对缙云山、缙滩古镇、淞溉古镇、仙女山、滑石寨、名山风景区等重点严格路驻高边

坡、临边临水等坠落事故易发部位安全防护采取了一定措施。严格落实人防、物防、技防措施,配备有效消防设施和器材;严格执行旅客行包安全检查等制度;加强用电安全管理和易燃易爆物品安全管理,切实做好客运站场等重点部位的消防安全工作;提前研判做好景区运输车辆调度工作,武隆区在天生三桥准备大巴中转车180辆、仙女山准备大巴中转车25辆、芙蓉洞准备大巴中转车15辆,在景区车辆停靠达到饱和后实施单项小循环。

应急演练 应急备勤

各区县早安排,早部署,节前全部制定预案并开展综合演练,所有综合应急救援队按照二级响应要求备勤。

武隆区采购756.5万元应急救援物资,强化应急保障。指导仙女山、天生三桥、白马天尺情缘等5个旅游景区制定“五一”假期游客流量管控预案和突发事件应急预案,在人员密集场所安排专人进行疏导,严防拥堵、踩踏事件发生。同时,组织天生三桥、白马山天尺情缘、火炉镇纳溪沟3个景区在节前开展特种设备应急救援演练,切实提升特种设备操作人员

应对紧急情况的处置能力。

大足、璧山建立健全应急联动机制和应急保障预案。结合“五一”假日、地域交通特点,发挥公安交管大数据的支撑作用,认真分析各个景区及周边道路交通违法、交通事故的发生规律,超前预判并全面掌握交通事故易发多发时段、路段,“一点一滴”制定景区防拥堵、防事故交通管控措施。交通运输、旅游管理、应急管理等部门,提前深入辖区客运,特别是旅游客运企业,排查车辆安全隐患,检查动态监控制度落实情况,督促企业检查客车轮胎、安全带完好情况,落实乘客安全告知制度,对驾驶人开展面对面的交通安全警示教育,做到见人、见车,不留死角。同时,会同景区管理单位优化周边道路交通组织,推行进出口独立设置、车流单向通行、增设临时落客通道、远端停车公交接送等措施,最大限度减少车辆排队对周边道路交通的干扰,确保假日安全。

苏崇生 李海霞

聚焦六稳六保 创造良好安全环境
安全生产举报投诉:12350