

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报
2021年4月22日 星期四
编辑 倪训强
美编 乔宇

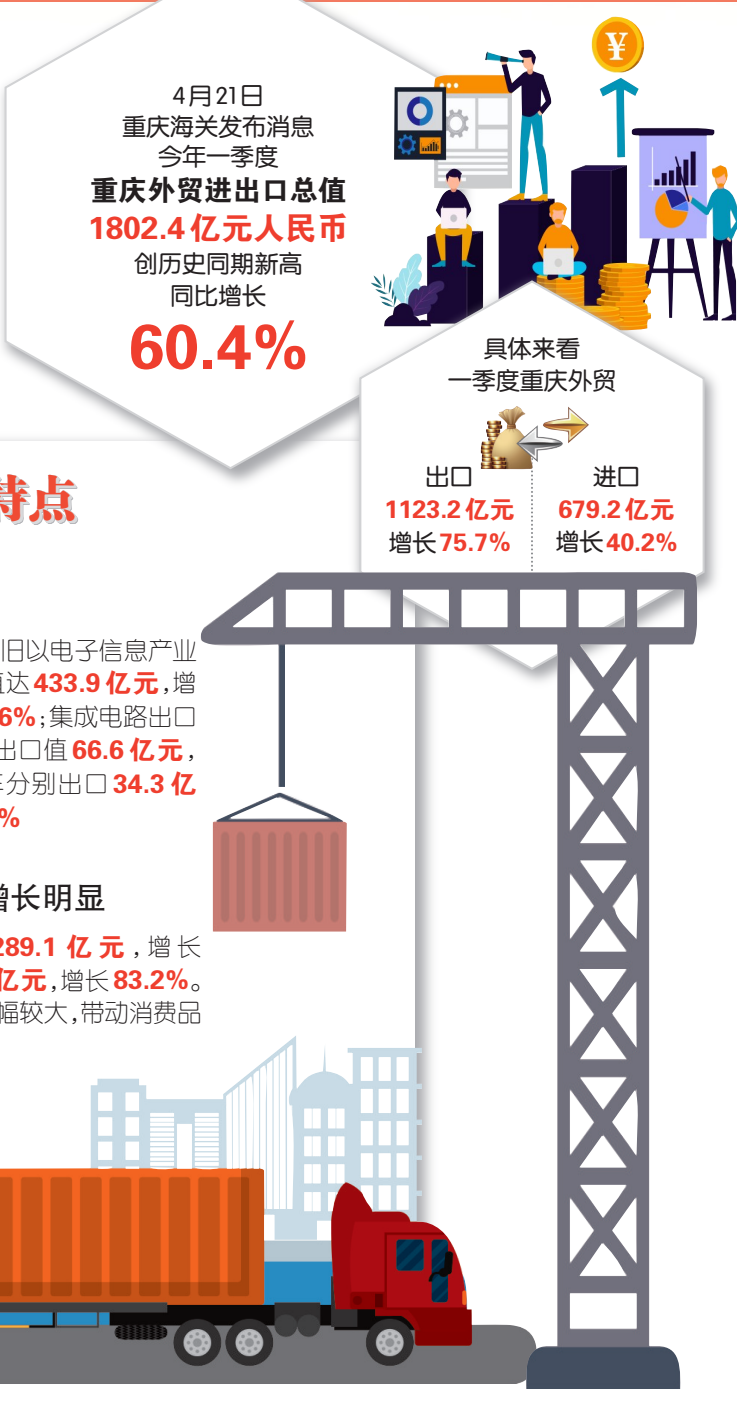
在行动 “十四五”我们这样开局起步

创历史同期新高！ 重庆一季度外贸总值 1802.4亿元

一季度重庆外贸主要呈现五个特点

- 1 一般贸易进出口比重加大**
数据显示，一季度，重庆一般贸易进出口**620.1亿元**，同比增长**94.9%**，占同期重庆外贸总值的**34.4%**，比重提升**6.1个百分点**
 - 2 民营企业进出口增速明显**
一季度，重庆民营企业进出口**750.7亿元**，同比增长**1倍**
 - 3 对主要贸易伙伴进出口保持增长**
一季度，重庆对东盟、欧盟、美国分别进出口**302.1亿元、282.1亿元、259.6亿元**，同比分别增长**30.8%、59.4%、1.1倍**；对“一带一路”沿线国家合计进出口**501.7亿元**，同比增长**48.2%**
- 文/首席记者杨骏、实习生蒋起源
制图/乔宇

- 4 电子信息产品引领出口**
从数据上看，重庆外贸出口货物依旧以电子信息产业为主。一季度，笔记本电脑出口值达**433.9亿元**，增长**78.8%**，占重庆出口总值的**38.6%**；集成电路出口值**73.3亿元**，增长**24.5%**；手机出口值**66.6亿元**，增长**5.2倍**。同期，摩托车、汽车分别出口**34.3亿元、25亿元**，分别增长**66%、64.7%**
- 5 集成电路、金属矿砂进口增长明显**
一季度，重庆集成电路进口**289.1亿元**，增长**23.8%**。同期，金属矿砂进口**43亿元**，增长**83.2%**。此外，水果、乘用车、化妆品进口增幅较大，带动消费品进口**39.1亿元**，增长**39.1%**



本报讯（首席记者 杨骏 实习生 蒋起源）4月21日，重庆日报记者从西部陆海新通道物流和组织运营中心了解到，今年一季度，通道运行规模效益均取得“开门红”，铁海联运班列、跨境公路班车、国际铁路联运班列三种物流组织方式均实现快速增长。

一季度，铁海联运班列（重庆—广西）开行393列，同比增长133%；运输19588标箱，同比增长130%；运输货值24.3亿元，同比增长117%。跨境公路班车（重庆—东盟）开行743车次，同比增长84%；运输1672标箱，同比增长84%；运输货值4.17亿元，同比增长149%。国际铁路联运班列（重庆—越南）运输410标箱，同比增

本报讯（记者 张亦筑）4月21日，重庆日报记者从重庆高新区改革发展局获悉，今年一季度，重庆高新区实现地区生产总值（GDP）126.1亿元，同比增长30.8%，增速高于全国12.5个百分点，高于全市12.4个百分点，位居全市第一。其中，一产、二产、三产分别增长0.5%、31.5%、30.5%。

经济运行强劲成绩的背后，是哪些因素在推动？

据介绍，在工业方面，今年初重庆高新区明确提出要以产业发展增量提质为重点，推行“链长制”，着力实施“稳链、强链、扩链”行动，有效推动了产业链补强、补全。同时，深入推进“规上工业企业研发机构全覆盖”工程，12个工业技改项目加快建设。

为深化营商环境，重庆高新区推行了“店小二”服务政策，形成重点企业每周“面对面”收集协调解决问题工作机制，让企业生产效能大幅提升。

政府部门出实招，企业集聚千劲

西部陆海新通道 三种物流组织方式实现快速增长

长55%。截至今年3月底，重庆西部陆海新通道铁海联运班列累计开行3270列，跨境东盟公路班车累计开行5741车次，国际铁路联运班列累计开行315列。

通道辐射范围也在快速拓展。据西部陆海新通道物流和组织运营中心负责人刘玮介绍，在重庆，西部陆海新通道已基本形成以主城区（含江津）为主枢纽，万州、涪陵为辅枢纽，以黔江、长寿、合川、綦江、永川、秀山为重要节点的“一主两辅多节点”枢纽体系，以及团结村中心站、鱼嘴站、小南垭站和涪陵西站为主体的始发体系。铁海联运班列已辐射96个国家（地区）264个港口，货物品类超过500个；跨境公路班车常态化运行8条线路，实现中南半岛全覆盖。

重庆高新区 一季度GDP同比增长30.8%

月，重庆高新区规上服务业企业同比增长59.5%，较2019年同期增长76.2%。规上高技术服务业企业由8家增加至16家，同比增长76.6%，较2019年同期增长55.4%。

除了“因业施策”外，建设西部（重庆）科学城的浓厚氛围也为“开门红”起到了重要的助推作用。

据了解，今年是西部（重庆）科学城项目建设年，一季度，重庆高新区开工计划建设项目41个，总投资370.6亿元，开工率25.8%。40个高新区重点项目总体进展顺利，其中科学大道一期、科学谷一期等项目加快进度。固定资产投资完成72亿元，同比增长

重庆临空经济示范区 智能终端年产值达398.6亿元

本报讯（记者 申晓佳 实习生 谢柯）4月21日，市发展改革委发布重庆临空经济示范区获批5周年发展成果。重庆日报记者获悉，示范区以创新经济走廊、前沿科技城、空港经济工业园为依托，着重发展智能终端、智能装备、新能源汽车及核心零部件等产业，2020年智能终端产值达到398.6亿元，新能源及智能汽车产业产值突破100亿元。

据了解，重庆临空经济示范区于2016年10月获批，成为国家首批两个临空经济示范区之一。至今，在机场枢纽建设带动下，新型业态发展态势更加强劲。临空保税港区主要经济指标连续4年保持两位数增长，实现外贸进出口总额1513.8亿元、同比增长22%，在全国14个保税港区排名第一，约占全市外贸进出口四分之一。

同时，示范区率先在全国开展跨境电商“前店后仓+快速自提”“跨境出口”业务探索，积极发挥示范作用。成功开行跨境电商出口专列，2020年实现交易额48.2亿元、同比增长29%，占全市跨境电商比重交易额70%。

保税全球维修业务在14个保税港区中率先实现突破，2020年智能终端维修实现出货量8.4万台，实现货值1339万美元。

航空配套产业方面，示范区大力发展机场商业、飞机维修、飞机租赁相关产业。在全国第三批自贸区中率先开



3月20日，在位于两路寸滩保税港空港工业区的智慧共享物流中心，工作人员正在自动化立体仓库忙碌。
记者 张锦辉 摄/视觉重庆

关注产业链供应链

巴南经济园区 将打造千亿级新型显示产业

□本报记者 向菊梅 通讯员 陈苗

“《重庆日报》推出的重庆产业链供应链系列调查报道，给了我们很多启发。”4月14日，重庆巴南经济园区建设实业有限公司总经理丁华接受重庆日报记者采访时说，巴南经济园区将通过培育核心重点企业、提升科技创新能力等，弥补新型显示产业发展短板，向千亿级目标迈进。

作为我市唯一的市级特色平板显示产业基地，巴南经济园区有一套独特的招商和发展经验，即千方百计引“龙头”，通过“龙头”带动配套企业发展，最终形成新型显示产业集群。

据丁华介绍，2014年底，国内液晶面板大型企业惠科金渝落户巴南经济园区，随后吸引来汉朗光电、惠科金杨等液晶材料、整机为代表的上下游企业25家，打通了从液晶材料、玻璃基板、液晶面板、IC邦定、液晶显示模组再到整机的新型显示全产业链。

为什么惠科金渝、汉朗光电等知名高科技企业会落户巴南经济园区？“有别于主要给土地、税收等政策性支持的传统招商模式，我们除了给这些优惠政策外，还直接提供资本支持，扶企业一把。”丁华说，“对于有潜力的高科技企业，园区会引入国有平台公司的产业引导基金，比如惠科集团、汉朗光电落户园区时，产业引导基金都进行了投入，待企业成长壮大，再收回投资并享受投资收益。”

此外，园区积极支持企业创新。“新型显示行业技术更新非常快。”丁华介绍，2017年，巴南经济园区整合大型企业、科研院所等力量，设立重庆先进光

在行动 优化营商环境

本报讯（记者 张莎 通讯员程雅琦）“工地的临时施工用电、用水都通了，感谢你们一次次的帮助！”近日，中科智慧产研城项目工作人员郭彬握住西部（重庆）科学城江津园区干部邓旭东的手说。原来，邓旭东被指定服务企业，通过他的帮忙，使该企业相关手续办理提速2倍以上。

这只是江津区“千人服千企”精准帮扶活动的一个缩影。记者4月20日从江津区营商环境领导小组办公室

江津区“千人服千企”精准帮扶优化营商环境 一般性问题不过夜 复杂问题1个月内落实解决

获悉，近段时间，该区汇总收集企业需求，从区级有关部门和单位中，抽调约1000名干部对接全区工业企业、农业领域企业、交通运输行业企业规模以上约1000余户企业及项目，制定帮扶方案，明确帮扶任务，严格实行“13710”工作制度，全力开展精准帮扶活动。

据了解，所谓“13710”工作制度，“1”即对一般简单问题当天研究部署，做到一般性问题不过夜；“3”即对有一定制度的问题3天内要向综合协调办

公室反馈办理情况；“7”即一般性问题原则上7天内要落实解决；“1”即重大问题包括一些复杂问题要在1个月内落实解决，确实解决不了的，要拿出解决的时间节点和方案；“0”即所有事项都要跟踪到底、销号清零，事事有着落，件件有结果。

据悉，2021年是江津营商环境优化年，该区实施“三大行动”优化营商环境办实事，除“千人服千企”精准帮扶活动外，还通过全力创建“无证明城市”、聘请“营商环境观察员”等，切实为民办实事。