

綦江加快创建国家高新区 抢抓“双循环”发展机遇 重塑工业转型升级样板

“制造”迈向“智造”，传统产业“老树发新芽”

4月13日，在綦江工业园区的重庆荆江汽车半轴股份有限公司（以下简称“荆江半轴”）第四车间，工人们正在忙着对新引入的智能化设备进行最后的组装和调试。

荆江半轴是国内汽车半轴行业龙头企业，其半轴广泛用于一汽丰田、陕汽、江铃等乘用车和商用车产品，还出口德国等欧美地区，企业订单不断，一直处于满负荷运行中。

“为了提升我们的生产效率，进一步拓展市场，我们花了4000万元升级数字化车间，引入了这条重庆汽车半轴行业的首条智能化生产线。”荆江半轴党支部书记赵德祥介绍，汽车半轴的生产，有下料、锻造、调制、粗加工、精加工等10多道工序，第四车间过去仅仅分担任其中的几道工序。

随着智能化生产线的改造升级，今年内第四车间将形成一个半轴产品生产的全程闭环，从下料进去到最后检测包装，都将实现智能化流水线生产，一方面生产效率大幅提升，另一方面产品质量更加稳定。

“这一个车间的产值一年就可以达到3亿元左右，是其他3个车间的总和。”说起下个月即将开始试生产的数字化车间，赵德祥信心满满。

綦江区曾是重庆著名的老工业基地，煤炭开采和齿轮制造两大支柱产业曾是西南地区工业翘楚，像荆江半轴这样的传统产业不少。近年来，綦江区在引导企业不断研发新产品的同时，着力以大数据智能化对传统产业进行改造提升，出台《綦江区发展智能制造实施方案》，支持荆江传动、荆江半轴等79家传统企业实施智能化改造。截至目前，已建成市级数字化车间12家、智能工厂1家，“綦江制造”正加速向“綦江智造”转型。

效果已经开始逐步显现。去年5月8日，曾创造新中国汽车工业“五个第一”的綦江齿轮传动有限公司（原綦江齿轮厂，以下简称“綦江传动”）发布了新产品：第一台“重庆造”12挡大扭矩轻量化商用车用变速器（S变速器）。

“这款产品通过桁架机器人连线生产，在提高生产效率的同时，

也进一步提升了产品加工的精度，使用寿命是同类产品的10倍以上。”綦江传动技术总监赖玉坤说。

此外，远程铝业配套特斯拉、荆江半轴入围德国奔驰等高端汽车全球供应商，6家企业获重庆市“双百企业”，3家获“小巨人”，1家获“制造业百强”，传统产业正焕发勃勃生机，为綦江高质量发展奠

定了坚实的基础。

“未来，我们将以龙头企业带动为抓手，以新型研发机构建设为支撑，重点发展新型轻量化材料、装配式建材、高性能齿轮、中小型自动变速器、专用改装车制造，打造西部国家级汽车零部件装备制造示范基地，推动綦江工业再度迈上新的台阶。”綦江工业园相关负责人说道。



华芯智造微电子(重庆)股份有限公司生产车间 摄/陈星宇

招引与培育并举，战新兴产业加速崛起

“我们正在对生产线进行最后的调试，预计6月就能正式投入生产。”在綦江工业园区的开拓卫星公司生产厂房里，透过玻璃窗可以清晰地看到穿着无尘服的技术人员正在对智能化设备进行最后的调试。

“这些是我们公司自主研发的国内首条全自动化太阳能电池片生产线，具备每年为200颗卫星配套相关产品的能力。”开拓卫星相关负责人介绍，太阳能电池片是卫星上的主要部件，价值较高，过去一直靠人工生产。如今，随着商业卫星发射越加频繁，卫星市场对太阳能电池片的需求更加旺盛。

开拓卫星团队研发了这条全自动化生产线，将单体外延片、总装生产流程、产品布局设计、系统试验验证等实现自主可控，建立完整规范的自动化生产线进行机器贴装，提升产品可靠性和量产能力。“这只是第一步，2022年企业将达到‘整星’的总装生产能力。”该负责人说。

其实，类似开拓卫星这样的高新技术企业，选择落户到綦江这个老工业基地，折射出的是綦江坚定推动战新兴产业发展的决心、信心和努力。

近年来，綦江坚持产业链招商、精准招商，调配精干人员夯实招商力量，以在主导产业增链补链延链和在智能新兴产业寻求突破为重点，在

巩固提升三大传统产业的同时，实施“芯屏

器核网”全产业链发展战略，加快培育经济新动能。

经过一系列的努力，綦江工业园落户了物联网产业示范园、茶叶大数据平台、华芯大数据、3D建筑打印产业等项目。2020年，新签约项目59个。

目前，綦江正加快西部信息安全谷建设，规模1000席的大唐融合西南呼叫中心、浪潮大数据中心、网络安全攻防靶场、腾讯云、精匠科技等项目相继落地建设，以网络信息安全服务和工业互联网为核心的大数据服务产业蓬勃兴起。以华芯智造、开拓卫星、南舟科技为代表的微电子产业园快速发展，卫星芯片、智能蓄电池等产品技术名列前茅。以金美、多次元、梯宇科技为代表的新材料产业园逐渐壮大，锂电池隔膜、石墨烯等产品具备高技术含量。

在这一系列产业项目的支撑下，去年綦江战略性新兴产业总产值达68亿元，同比增长20.3%，成为綦江工业又一个新的爆发式增长点。

“下一步，我们将围绕‘芯屏器核网’全产业链、‘云联数算用’全要素群，着力建设西部信息安全谷，打造网络数据安全和灾备数据安全两大产业集群。”綦江工业园区相关负责人表示，为支撑产业发展，綦江工业园区将逐步构建起学历教育、技能培训、科研平台、金融支撑、政务服务、法律保障6大体系，建立以安恒信息等多个龙头企业集聚的N条产业链，形成集科研、教育、企业、金融等“2+6+N”为一体的融合型、生态化产业园区，力争通过5至10

年把西部信息安全谷建成西部（重庆）科学城的重要组成部分、成渝地区双城经济圈信息安全产

业园、国家级数字经济创新发展示范区，成为具有全国影响力的科技创新中心的重要载体。



綦江传动自动装配生产线检验人员检验变速器壳体



重庆开拓卫星科技有限公司工作人员正在进行太阳能电池阵热真空实验

如今，随着产业细分趋势的加深，一个地方很难完全聚集起一个产业的“全链条”。为此，綦江区主动融入国家、市级区域协调发展战略“大棋盘”，加快开放合作步伐，加快打造渝南开放发展新高地。

去年9月9日，由綦江与自贡共建，总投资500万元的齿轮切削加工技术应用服务中心落户綦江。预计到2021年底，该中心将实现2个以上重大科技项目，获得2个以上发明专利授权，形成10个以上的新产品，成果转化收益2000万元，服务企业50家。这是綦江区与四川省相关地市签订共同推进成渝地区双城经济圈建设战略合作协议后的首个落地项目。

基于产业发展的互补优势，去年綦江区与自贡、攀枝花两市分别签订了战略合作协议，携手共同发展相关优势产业。在去年举办的智博会齿轮产业高质量发展论坛上，三方就产业园区发展达成共识并签订协议，打造自贡綦江川渝产业合作示范园区，以及自贡·綦江高端铝合金材料研发应用中心、自贡綦江齿轮专用硬质合金刀具模具研究应用中心和自贡·綦江矿山输送机械应用服务中心。对有意愿到对方高新区投资，但不符合当地产业发展规划的企业，可运用“飞地模式”优先布局到对方高新区。

除了深度融入成渝地区双城经济圈建设外，綦江还加快綦江—万盛一体化、同城化、融合化步伐，编制完成綦江一体化发展规划，成功引进中铁投资集团等单位共同推进綦江创新经济走廊开发；有序推进西部陆海新通道综合服务区建设，积极对接中新（重庆）战略性互联互通示范项目。

作为中新互联互通深度融合示范项目，也是綦江创新经济走廊建设后入驻的首批产业类项目之一，总投资上百亿元的中新·豪立国际温泉康养小镇正式落户綦江，计划以綦江—万盛创新经济走廊温泉康养组团温泉开发为核心，融入周边历史人文资源，导入新加坡医疗、教育等资源，打造国际康养社区、国际医疗康复区、中新国际学校、生态温泉酒店等。

綦江工业园区相关负责人表示，下一步，园区将按照《西部陆海新通道（綦江）综合服务区建设发展纲要（2020—2035）》，高水平建设重庆（綦江）国际陆港，分步建设北渡铝铜专业物流园、渝南冷链物流港和综合保税仓；加快建设“中国西部齿轮城”工业电商交易平台和智慧物流公共信息平台，打造陆海新通道（綦江）综合服务区，链接与国内高校和一流高新区的战略合作，加强中新合作，深度融入“一带一路”合作发展。

同时，深化成渝、渝黔区域合作，积极融入成渝创新协作网络，加强与重庆、成都、泸州、自贡、攀枝花、贵阳、遵义等高新区在技术创新、产业发展、成果转化等方面的交流合作，链接贵州大数据产业联盟，建设渝黔大数据融合发展示范区和装备制造产业基地、川渝黔页岩气交易中心，推进区域创新协同发展。

綦江将全面融入重庆主城区发展，精准链接主城区创新资源，加强与主城区中心城区产业合作，积极承接两江新区、重庆高新区、西部（重庆）科学城等产业转移与创新协同。借势主城区高端开放平台，推动资金、人才、技术等创新要素跨区域流动，加强与其它3个重要支点城市、高新区产业协同发展，构建主城区重要支点协同发展共同体。

黎黎 宗雪 成蓉

图片除署名外由中共重庆市綦江区委宣传部提供

开放合作并行，打造渝南开放发展新高地



展宸汽车三期智能化机器人焊接生产线生产中

