

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报
2021年4月14日 星期三
编辑 倪训强
美编 李梦妮

4

打造高质量慢行出行系统 形成“文体—景观—地铁站”相互联结的空间网络

1号线4个TOD示范站长这样

扎实推进
重大项目
落地见效

本报讯（记者 杨永芹）4月13日，来自重庆交通开投集团消息称，经专家组评审，首批轨道交通TOD（以公共交

通为导向的发展模式）综合开发——轨道交通1号线4个TOD城市示范站（马家岩站、微电园站、赖家桥站、磁器口站）城市设计初步方案出炉。

“TOD综合开发是提升城市能级，实现城市更新的重要载体，也是高质量打造‘轨道上的主城都市区’的重要举措。”重庆交通开投集团董事长李方宇表示。

目前，重庆轨道交通进入加速建设的关键时期，年内四期规划项目全部开工

后，在建规模将达384公里，到2025年全市轨道交通总规模将达到1000公里。

根据规划，我市将加快轨道交通TOD综合开发。1号线这4个TOD城市示范站是市规划和自然资源局联合重庆交通开投集团，在全线14个车站中选出来的。

这4个站点将根据该区域站点用地性质、开发强度与混合程度等因素，因地制宜确定慢行网络密度，公共活动中心

和轨交站点周边应提高网络密度，打造高质量慢行出行系统。即以文体公园为核心，地铁站为支撑点，形成“文体—景观—地铁站”相互联结的空间网络。

同时，我市将继续深化方案设计，进一步落实租赁住房布局、地下空间开发、轨道交通品牌等，通过以TOD区域为核心组织城市生产、生活、生态格局，形成产城融合、职住平衡的功能布局，最大限度发挥TOD开发综合效应。



微电园站效果图



赖家桥站效果图



磁器口站效果图



马家岩站效果图

（本组图片由重庆交通开投集团提供）



微电园TOD示范站 ▶ “科技创新”站点

加密内部慢行体系，增加步行可达范围

记者看到，微电园TOD示范站为“科技创新”站点，将设置综合体、商业街等多类型商业，完善城市新产业区配套，构建产城联动、功能多元的商业商务型新中心，布局办公、商业、酒店、公寓和租赁住房等业态。

即打造中心广场，增加绿化，设计慢行矩阵系统，密化中心广场与社区绿化之间的连接，通过打造TOD核心环，连接城市

重要空间节点。

目前，微电园站周边现状道路网络较为完善，但南侧路网受未开发影响，可达性相对较弱，该站点15分钟步行可达范围面积在280公顷。根据规划，将对站点周边道路进行完善，加密内部慢行体系，将中轴广场向南延伸，增加南侧区域步行可达范围规模。

赖家桥TOD示范站 ▶ “科技创新”站点

构建绿色共享、生态智慧型宜居地

赖家桥TOD示范站为“科技创新”站点，通过“一核、一带、一环”TOD规划，依托绿色生态及滨水资源，完善滨河商业、医疗配套，打造服务于产业人才的智慧宜居生活圈，布局生态社区、品质住宅和租赁住房，提升高新

区及西部（重庆）科学城人才居住品质，构建绿色共享、服务人才的生态智慧型宜居地。

“一核”是以科学家社区作为引擎，“一带”是以科学家社区和TOD配套商业形成沿河商业带，“一环”是生态生活居住环。

磁器口TOD示范站 ▶ “人文传承”站点

创建5-10分钟磁器口景区公交路线

磁器口TOD示范站为“人文传承”站点，通过“一核、两轴、多组团”TOD规划，构建文化复兴、消费升级的商旅创新型目的地。

根据规划，将通过优化道路、建立缆车、创造山水慢行走廊等方式，将散落各处的景点进行串联，构筑一日游系统。同时，建立慢行系统，优化商业步行街氛围，让嘉陵江

滨江区域可达性得以更好提升；结合轨道站点设置磁器口旅游中心，强化主要节点间的连接，创建5-10分钟的磁器口景区公交线路。

同时，补齐沙磁大景区急缺的高端酒店、品质住区、文化商业等功能业态，打造融合连接磁器口、康明斯、歌乐山的文化消费核心。

马家岩TOD示范站 ▶ “城市复兴”站点

构建生态型、大众型、宜居型综合活动区

马家岩TOD示范站为“城市复兴”站点，将以教育产业为主，打造相关产业集群。即通过“一带两轴”串联城市空间，“文体公园”，打造片区引擎，构建文体主导、生态复合的城市服务型新中心。

其中，“一带”主要通过社区文化中心和城市绿廊形成TOD核心功能区纽带；“两轴”则是通过区域慢行系统和

TOD站点串联城市，化解原有的地势高差。

同时，依托站点附近医疗、高校等优质公共资源，打造区域稀缺性公共服务中心，形成满足各类客群需求的生态型、大众型、宜居型综合活动区。在核心功能区纽带，将引入适合山地的公共交通系统，方便当地居民出行。

市发改委与市工商联 将合作共建欧洲重庆中心

本报讯（记者 周尤）4月13日，在全市统战系统“服务高质量发展商会建设年”活动启动会上，市发改委与市工商联签署《合作共建欧洲重庆中心框架协议》。今后，双方将合作共建欧洲重庆中心，逐步完善其功能定位，塑造其品牌价值，将欧洲重庆中心打造成为重庆高质量发展、高水平开放的一张新“名片”。

根据协议，市发改委与市工商联将加强与国外驻华使领馆、海外商务机构日常联络，共享海外资源，共同推动重庆企业融入“一带一路”，构建欧洲重庆中心“一带一路”国际化专业化智慧智库。同时，双方将共同打造服务平台，推动渝欧双向投资、经

贸合作、企业交流。“具体而言，即市发改委为欧洲重庆中心提供政策指引和品牌赋能，市工商联充分发挥其所属商会，如重庆民营经济国际合作商会等组织的资源力量，全力配合市发改委开展工作，助推欧洲重庆中心建设。”市工商联相关负责人介绍。

记者了解到，市发改委与市工商联还将合作建立重庆企业投资欧洲国家和地区的项目库，持续通过政策引导和强化服务，推动民营企业多形式、多渠道加强与欧洲企业合作交流。同时，健全制度机制，组建专门团队服务入驻欧洲重庆中心企业，共同为入驻企业提供政策咨询、投融资、法律咨询、困难诉求等服务。

绵阳北碚95项事项实现两地通办

唱好“双城记”
建好经济圈

本报讯（记者 龙丹梅 通讯员 刘美君）4月8日，重庆日报记者从北碚区了解到，自去年绵阳北碚签署政务服务合作协议，推动两地政务服务事项跨区域通办以来，已落实绵阳两地通办事项95项。目前，两地正在打造绵阳通办专区进一步方便市民。

在去年签署的协议中，绵阳北碚约定在智慧政务、政务改革、异地通办、信息查询等10个方面开展合作，积极推进两地政务服务事项“异地可办”“跨省通办”。去年7月底，北碚区政务服务服务中心还设立了“绵碚”综合窗口，43个事项实现跨区域通办。截至目前，绵碚两地已落实通办事项95项，包括居民身份证换领补领、电子监控违法处理、护照签发、户口迁移、电子社会保障卡申领等。

为进一步方便两地市民，绵碚两地正加紧打造绵碚通办专区，投用后绵碚两地将通过“渝快办”平台，实现两地用户通、数据通、业务通。同时，还将在单个事项实现异地通办的基础上，梳理提供“绵碚套餐”服务，共同提升政务服务水平。

南川广元签署合作协议 共促巴蜀文化旅游走廊建设

本报讯（记者 韩毅）4月10日，重庆日报记者从第25届重庆市文化旅游节暨城际旅游交易会上获悉，重庆南川区与四川广元市签署合作协议，双方将协同打造生态康养旅游产业、开展文化遗产研究保护利用等，共促巴蜀文化旅游走廊建设。

根据协议，双方将协同打造生态康养旅游产业，打造成渝地区双城经济圈生态康养旅游胜地；协同开展文化遗产研究保护利用，共同建立文物保护协调机

制，共推两地同根同源非物质文化遗产项目研究梳理和保护传承；协同推进公共服务一体化建设，打通“智慧天府”与“惠游重庆”横向数据，实现两地畅游“一码通”等；协同推进旅游宣传营销平台建设，实现两地文化旅游宣传营销联盟，联袂开展客源市场宣传推广工作；协同创建文化旅游市场优良环境，建立两地文化旅游联合执法、案件协查协办机制和文化旅游行政处罚信息、黑名单信息通报制度，互通文化旅游市场监管信息等。

（上接1版）

“渝昆高铁具有地质结构复杂、地形起伏大、区域环境敏感、隧道占比高等特点。”京昆高速铁路西昆有限公司宜宾指挥部常务副指挥长高超杰介绍，项目建成后，将构建京昆高速铁路大通道，加强成渝及滇中城市群相互之间的交通联系，提升中心城市对周边地区的辐射带动作用，为促进区域经济社会协调可持续发展提供有力保障。

目前，成都局集团公司和西昆公司正积极协调地方政府，加快推进征迁拆等工作进度，组织各参建单位高质量推进渝昆高铁川渝段建设。渝昆高铁开通后，将进一步完善国家综合立体交通网，强化成渝地区双城经济圈及滇中地区组团之间的联系，大幅压缩重庆至昆明的铁路旅行时间，极大改善沿线群众出行条件，促进沿线经济社会高质量发展。

（上接1版）

业内人士表示，开年以来我市汽摩产业能够取得持续上扬，源自多家主要企业以结构调整为主线，推进兼并重组，加强关键技术研发，加快技术改造，实

现了企业发展质量明显提升。

接下来，重庆将以新能源汽车为突破口，加强自主创新，培育自主品牌，形成新的竞争优势，促进汽摩产业持续、健康、稳定发展。

（上接1版）

具体来讲，在引入一个项目目前，重庆高新区招商公司会通过大数据分析该企业财务状况、全国产业布局情况。初步判定企业有投资重庆的可能性后，再结合我市相关产业政策及产业基础，通过大数据关联功能，精准匹配可对接企业的政策、人才等优势资源，最终实现成功签约。

在大数据精准发力之下，北京大学重庆大数据研究院、中国自然人群资源库重庆中心等一大批科研机构纷纷落户科学城。今年3月，西部（重庆）科学

城“金凤凰”政策正式对外发布，涉及人才、创新、产业、金融四个方面，政策“组合拳”为营造良好的企业发展环境再度加码。

重庆高新区该负责人表示，招商引资是科学城建设的“奠基石”。一直以来，重庆高新区利用自身优势，围绕“高”“新”做文章，招商引资态势日渐趋好，使科学城对全球企业的吸引力也愈发强劲。“重磅项目纷纷落户”“高”“新”产业生态圈加速形成，为科学城建设夯实了底子，更彰显了科学城作为‘科学家的家、创业者的城’的蓬勃生命力。”

特斯拉中国西区总经理黄磊：

壮大新能源汽车产业 重庆可在四方面发力

核心竞争力、发展壮大战略性新兴产业的重要抓手之一。特斯拉在重庆的市场表现，就从侧面证明了重庆新能源汽车产业的快速发展。

黄磊透露，特斯拉2018年进入重庆，短短3年时间，已在南岸区、九龙坡区万象城以及渝北区人和、新光天地开了4家店，同时已建成19个超级充电站、13个目的地充电站，共计187个充电桩。今年3月，特斯拉新能源汽车在中国的销量突破3.5

万辆，其中重庆在西部地区的表现优异。

黄磊认为，重庆的汽车保有量位列全国第三，对汽车的消费需求旺盛，因此新能源汽车消费水平还有较大提升空间。

新能源汽车消费需求如此大，而重庆又是一个汽车“重镇”。那么，重庆该如何把握新的契机，发展壮大新能源汽车产业呢？

黄磊提出四点建议：第一，相关政府部门应从技术研发、生产制造、流通、消费、使用环境、回收置换这一闭环角度制定产业

发展战略，统筹规划政策实施；第二，在产业发展战略制定过程中，要多倾听企业的声音，尤其是在汽车流通和消费使用环节，广开言路是十分有必要的；第三，要进一步扩大市场开放程度，让更多外资企业参与到相关政策的讨论中，政府、企业齐心协力，为市民提供更好的驾乘体验；第四，相关企业要完善新能源汽车使用端，如建设充电网络、售后服务体系等，进一步提升新能源汽车的市场接受度。

长安联合多方打造重庆智能汽车股权投资主体

将抓住产业发展机遇期，围绕新能源、智能网联以及汽车后市场等汽车相关创新领域进行股权投资，助力我国汽车产业升级。

如今，长安在智能化特别是自动驾驶技术领域已处于国内领先水平，通过与华

为、腾讯、联通、中国汽研、大唐、移动等公司签订相关合作协议，长安正牵头在重庆打造基于5G自动驾驶技术的行业生态圈。

业内人士指出，本次多方整合资源在重庆设立产业基金，有助于重庆抓住产业

发展机遇期，聚焦新能源、智能网联以及汽车后市场等汽车产业链成长期及成熟期项目投资，提速产业布局。同时，该合伙企业也将丰富和完善长安汽车生态圈，助力长安汽车高质量发展。