

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报
2021年3月19日 星期五
编辑 马京川
美编 张 辉

开行十载 中欧班列(渝新欧)给重庆带来什么



中欧班列(渝新欧)重庆团结村站。(本报资料图片) 新华社发

数读

●中欧班列(渝新欧)十年累计开行近 **8000** 列,位居全国第一

●在全国所有中欧班列中,渝新欧运输货值每年都居全国首位,累积运输货值近 **3000** 亿元,多项累计关键指标居全国首位

●已形成 **30** 余条成熟运行线路,辐射亚欧 **26** 个国家,近 **40** 个城市

数据整理:首席记者杨骏、实习生蒋起源

□本报首席记者 杨骏 实习生 蒋起源

十年前的今天,首趟中欧班列(渝新欧)在沙坪坝团结村中心站发出,由此开启了重庆西向大通道。

今天,中国邮政发行今年首套纪念邮资明信片,主题为中欧班列(渝新欧)开行十周年。

邮票、邮资明信片、邮资信封都是邮资凭证,有“国家名片”之称。它们的图案、主题需要经过国家有关部门严格筛选和论证。能够获批的,大多是国家主要事件、节点。

为何中欧班列(渝新欧)能够印在“国家名片”上? 答案是——这条国际铁路大通道,开启了国际铁路运输史新篇章,为中欧贸易焕发新机提供了助力。

物流促开放

将重庆不靠海、不沿边的劣势,转为辐射东南西北四向的优势

笛声破空自渝始,大道向西贯欧亚。

十年前的今天,重庆团结村中心站响起长鸣,一趟列车随之朝万里外的欧洲驶去,中欧班列(渝新欧)自此诞生。

不沿边、不靠海,没有地理区位优势;水运远,空运贵,缺乏陆上通道支撑——重庆扩大对外开放,需要中欧班列这条大通道。

以铁路为载体,重庆向西可直接达欧洲,比海运速度快,比空运成本低。为此,重庆横下一条心,决定突破山水阻隔。

这并不容易。因为没有经验可循,所有的事都要重庆自己摸索。作为直接参与者,市政府口岸物流办副主任胡红兵说了个让人印象深刻的细节:中欧班列(渝新欧)国内段首次试运行,找不到测试用的电子产品,胡红兵和同事就把自己的笔记本电脑“贡献”了出来。

对开放的急迫渴望,让重庆人憋着一股劲。从中欧班列(渝新欧)完成国内段测试,到首次全程开行,只用了不到两个月。

随后的事,更加令人振奋。

2014年3月,习近平总书记与时任德国政府副总理兼经济和能源部长加布里尔一起,见证了中欧班列(渝新欧)顺利抵达德国杜伊斯堡。2016年1月,总书记视察重庆时,听说中欧班列(渝新欧)沿线国家实现一次报关查验、全线放行,他赞赏“挺好”。

总书记的关心和肯定,为中欧班列(渝新欧)的快速发展提供了强劲动力,重庆开拓物流大通道的步伐更加坚定。

向北,重庆以渝新欧为基础,开行直达莫斯科的“渝满俄”货运班列,将原来的货运时间由2个月缩短至8天。

向南,重庆推动西部陆海新通道实现常态化运行,以铁路班列驶往广西钦州,再转海上运至全球。

向东,重庆开行直达宁波的渝甬班列,货物抵达宁波后,在北仑港转海运,再分运至世界各地。

2020年,中欧班列(渝新欧)通过铁路、铁水联运箱量超6.5万标箱,同比增长超250%。其中,中欧班列(渝新欧)与西部陆海新通道联运超4500标箱,与长江黄金水道联运超1.8万标箱,与渝甬班列联运3400标箱。

如今,重庆物流不仅通达海、贯穿欧亚,更能以通道间的联动,实现“一带一路”和长江

中欧班列(渝新欧)给重庆带来这些变化

物流

打通西向通道,为后续打通南、北、东三向铁路通道奠定基础,让企业有了空运和海运之外的选择,丰富了物流业态

产业

为笔电、汽车等重庆支柱型产业提供运输服务,助力跨境电商、药品进口等业态在重庆萌芽发展,助推重庆外向型经济发展

观念

不靠海、不沿边的内陆地区,也能有适合自己的对外开放方式,从开放“末梢”变身开放前沿

口岸

助力重庆获批整车进口口岸、首次进口药品和生物制品口岸、进境肉类指定监管场地功能,增加重庆开放平台种类

创新

改变铁路不能运邮的历史,开创铁路提单新模式,助力陆上贸易规则的探索



经济带无缝衔接,将重庆不靠海、不沿边的劣势,转为辐射东南西北四向的优势,曾经的开放“末梢”变身开放前沿。

通道兴贸易

整车进口口岸等相继开通,促进重庆由“通道经济”向“产业经济”转型

今年2月,国家药品监督管理局印发公告,同意重庆增加化学药品首次药品进口备案职能。重庆成为继北上广后,全国第四个、西部首个可以办理化学药品首次药品进口备案的城市。

此前,重庆进口药品必须先北上广分销。重庆国际物流枢纽园区与重庆医药(集团)股份公司合作,探索通过中欧班列(渝新欧)运输进口药品,打破了这一局面。重庆在全国率先实现用铁路进口药品,开辟了药品进口全新物流模式,结束了国内西部地区无直接进口药品的历史。

打破旧局绝非偶然。中欧班列(渝新欧)开行以来,海关总署和国家口岸办在重庆相继批准设立了汽车整车进口口岸、国际邮件处理中心、首次进口药品和生物制品口岸、进境肉类指定监管场地功能,促进重庆由“通道经济”向“产业经济”转型。

大通道的发展,往往伴随着开放型经济的大发展。

“落户重庆前,我们从来没有通过跨洲铁路运输产品。”惠普公司相关负责人高山雪说,中欧班列(渝新欧)的出现,让惠普公司有了传统海运和空运之外的新选择。所以,惠普公司也是中欧班列(渝新欧)首批客户。

如今,惠普公司非常信任中欧班列(渝新欧)。高山雪透露,除了重庆造笔电外,惠普公司甚至将自身在其他省市生产的打印机等产品运至重庆集货,再发往欧洲。

长安福特的汽车零部件,是中欧班列(渝新欧)首次回程班列的货源,双方因此建立了长期合作关系。长安福特负责人透露,目前长安福特通过中欧班列(渝新欧)运输的货量,已占长安福特德国—重庆航线进口总箱

量的近一半。

因为这条大通道,在渝兴盛的企业还有很多——

比如,丹麦最大、欧洲前三的国际货运公司得斯威,在中欧班列(渝新欧)开行后,布局重庆,在国际业务中用这条铁路运输。

再如跨境电商,中欧班列(渝新欧)不但尝试了首趟跨境电商专列,还实现了跨境电商B2B出口专列全国首发。截至2020年底,通过中欧班列(渝新欧)发送的跨境电商货物累计超过7000标箱。

“通道是载体,本质上要为城市经济发展、产业配套服务。”市政府口岸物流办主任巴川江说,物流带通道、通道带经贸、经贸带产业,这是重庆对外开放的逻辑,也是中欧班列(渝新欧)一直践行的理念。

在中欧班列(渝新欧)的加持下,重庆外向型经济持续向好。“十三五”期间,重庆外贸进出口年均增长7%;累计实际利用外资超过520亿美元,外商投资市场主体达到6764户,世界500强达到296家。

服务新格局

带动了沿线地区经贸发展,是“一带一路”建设的重要基础 and 支撑

2014年6月,国务院召开专题会议,明确提出以中欧班列(渝新欧)为代表的中欧铁路集装箱班列打通了我国西向通道,带动了沿线地区经济发展和经贸交流,是“一带一路”建设的重要基础和支撑。

经过多年发展,以渝新欧为代表的中欧班列,不仅成为中国在“一带一路”上的名片,更是沿线各国积极融入“一带一路”的重要载体。

“铁轨上奔驰的中欧班列蓝色集装箱,已经成为一个贸易符号。”德国杜伊斯堡经济促进局相关负责人Christian(克里丝汀)说,中欧班列(渝新欧)的开通,让重庆和杜伊斯堡的时空距离更近了。

汉堡货运代理公司Gateway经理Joshua(约书亚)表示,中欧班列(渝新欧)出现后,亚欧之间有了全新物流通道。中欧班列的持续发

展,成为“一带一路”倡议下维系中欧关系的重要桥梁,打开了中欧贸易的新篇章。

2020年,新冠肺炎疫情在全球肆虐,中欧班列成为中欧间最稳定的货运通道,再次赢得世界认可。

2020年4月,在中国外交部举行的一次例行记者会上,外交部发言人表示,疫情以来,中欧班列充分发挥“脉动”效应,为欧洲国家及时获得医疗物资和生活必需品搭建了绿色通道,有力、高效地促进了中欧及沿线国家的抗疫合作。发言人还强调:中欧班列是中欧共建“一带一路”的重要成果和良好示范。

“新冠肺炎疫情发生以来,横跨亚欧大陆的中欧班列凭借独特优势和‘硬核’实力,开行量和货物发送量逆势上扬,在疫情防控的背景下,有力服务了国际产业链供应链的稳定和防疫合作,充分发挥了战略通道作用。”中铁集装箱运输有限责任公司党委书记、董事长张骥翼如此评价中欧班列。

2020年4月,中欧班列(渝新欧)在全国首发“中国邮政号”专列。以此为载体,重庆承担起疏运国际邮包尤其是中欧间国际邮包的重任,解决了因空运、海运不畅,大量国际邮包滞留国内的问题。当年,中欧班列(渝新欧)共计疏运各地国际邮包超2000万件,居全国之首。

2020年5月,中欧班列(渝新欧)首次开行防疫物资专列,把86个标箱、货值1343万欧元的口罩、隔离衣、手套等防疫物资运往波兰波兹南。随后,中欧班列(渝新欧)持续为欧洲运输防疫物资。

2020年7月,国家发展改革委宣布,支持包括重庆在内的全国5个城市开展中欧班列集结中心示范工程建设。这为中欧班列(渝新欧)未来发展再添助力。

巴川江表示,重庆中欧班列集结中心示范项目将从基础设施建设、信息化建设、贸易便利化、多式联运体系建设等方面发力,推进中欧班列“点对点”向“枢纽对枢纽”转变,形成“干支结合”的集疏运体系,以高水平对外开放深度融入国内国际双循环。

相关新闻>>>

□本报首席记者 杨骏 实习生 蒋起源

中欧班列(渝新欧)开行后,国内很多城市纷纷跟进:武汉开通至捷克与波兰的欧亚班列;长沙开通至杜伊斯堡的铁路路线;成都打造直达罗兹的铁路通道;郑州开往前往汉堡的铁路班列;苏州把铁路班列目的地定在华沙……

一时间,众多“新欧”如雨春笋般涌出。2016年,国家发展改革委宣布,各地开行的“新欧”全部统一品牌,统称中欧班列。

时至今日,全国开通中欧班列的城市超过60个,因为路线与古丝绸之路大致重合,业界将这些中欧班列称为现代版“钢铁驼队”。

作为中欧班列开创者,重庆不忘在西部带头开放、带动开放的重任,不断在中欧班列(渝新欧)上创新、开拓,为中欧班列发展提供更多经验与做法。

比如,重庆率先研制出独立蓄热控温集装箱,解决了中欧班列无法在冬季常态化、规模化运输电子产品的难题。

再如,海关总署率先在中欧班列(渝新欧)上成功测试“关铁通”项目,沿线各国海关无需开箱查验,只需读取集装箱上加挂的安全智能锁,便能查验货物图像和数据,大幅提升通关效率。

2017年,“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举行。期间,海关总署相关负责人表示,中欧班列(渝新欧)是中欧班列中开行数量最多、服务质量最好、国际认可度和影响力最大的,已成为中欧班列的代表和重要品牌。

百尺竿头,还要更进一步。如今,中欧班列(渝新欧)立足提质增效,希望促进“钢铁驼队”高质量发展。

2019年,重庆、河南、湖北、浙江、湖南五省市的中欧班列平台公司齐聚重庆,联合发布《中欧班列高质量发展倡议书》,提出加强协同合作,避免恶性竞争,坚持创新发展,实现中欧班列健康可持续发展。

2020年11月,重庆协同义乌、成都、西安等多个平台公司开行全国首列多省跨区域合作的中欧班列,推动多支“钢铁驼队”融合共生。

2021年1月1日,重庆与成都共同首开“中欧班列(成渝)号”,标志着中欧班列(渝新欧)和中欧班列(成都)携手统一品牌对外宣传推广。这是首个由两个城市共同运营的中欧班列品牌,为中欧班列发展提供了新的借鉴模板,也助推了成渝地区双城经济圈建设。

中欧班列(渝新欧)催生「钢铁驼队」