

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报
2021年3月5日 星期五
编辑 邱碧湘 李薇帆
美编 曹启斌

“十四五”重庆科技创新锚定这些目标

力争到2025年基本形成科技创新中心核心功能，西部(重庆)科学城影响力基本显现

到2025年，我市将力争在大科学装置、国家实验室及基地、“双一流”高校建设方面取得突破，科技型企业、高新技术企业、新型研发机构数量实现翻番，研发投入强度、科技进步贡献率达到全国平均水平，基础前沿研究在全国有显示度、产业技术创新在全国有鲜明特色

□本报记者 张亦筑

到2025年，基本建成区域协同创新体系，基本形成科技创新中心核心功能，西部(重庆)科学城影响力基本显现。“十四五”时期，重庆科技创新发展定下了这些目标。

如何实现? 3月4日，2021年全市科技创新、大数据发展暨招商投资促进工作电视电话会议召开，会上，市科技局负责人给出了答案。

成绩 综合科技创新水平指数排名全国第七、西部第一

据了解，从创新产业、创新主体、创新成果、创新评价等方面来看，“十三五”期间，重庆科技创新发展取得了持续向好的“成绩单”——

全市创新产业加速发展，高技术产业和战略性新兴产业对工业增长贡献率分别达到37.9%和55.7%，科技进步贡献率达到58.6%；

创新主体加快集聚，科技型企业达到26371家、高新技术企业达到4222家，高新技术企业增长3.5倍，引进国内外知名创新机构88家，建成国家科技创新基地64个，研发投入增长64.4%，研发投入强度提高0.56个百分点；

创新成果不断涌现，万人发明专利拥有量提高7件，获得国家科技奖29项，技术合同交易额近1000亿元；

创新评价持续向好，综合科技创新水平指数排名全国第七、西部第一，在全球城市创新集群100强中排名第77位，在全球科研指数排名中列第79位。

在极不平凡的2020年，尽管受到诸多因素影响，但全市仍然在聚资源、强技术、壮主体、育人才、优环境上持续发力，科技创新能力不断提升。

此外，重庆还启动建设国家新一代人工智能创新发展试验区，“芯屏器网”全产业链不断壮大，“云数算用”全要素加快集聚，科技赋能高质量发展成效凸显。

目标 力争大科学装置、国家实验室、“双一流”建设取得突破

“十四五”时期，虽然我市科技创新工作面临诸多挑战，但也迎来了重大机遇。”市科技局负责人表示，以5G、物联网、云计算、大数据、人工智能、区块链等智能化引领的新科技革命和产业变革深入发展，颠覆性技术创新不断涌现，前沿科技创新正逼近或超越人类认识极限，重要领域产业变革正从导入期向拓展期转变，科技创新已成为一个国家和地区赢得竞争优势、掌握发展主动权的关健和中坚力量。

党的十九届五中全会对科技自立自强作出战略部署，那么，对于重庆来说，如何让创新成为高质量发展的强大动能?

对此，他表示，围绕成渝地区双城经济圈建设和“一区两群”协调发展，重庆将突出“四个面向”的战略方向，建设引领性战略科技平台，打好关键核心技术攻坚战，壮大优势创新力量，激发人才创新活力，完善科技创新体制机制，加快构建高效协同的区域创新体系，奋力建设具有全国影响力的科技创新中心。

到2025年，我市将力争在大科学装置、国家实验室及基地、“双一流”高校建设方面取得突破，科技型企业、高新技术企业、新型研发机构数量实现翻番，研发投入强度、科技进步贡献率达到全国平均水平，基础前沿研究在全国有显示度、产业技术创新在全国有鲜明特色。

举措 构建一城引领、多园支撑、点面结合、全域推进的创新格局

今年是“十四五”开局之年。记者了解到，围绕上述目标，我市将加快建设战略科技平台，加快突破关键核心技术，壮大优势创新力量，激发人才创新活力，营造优良创新生态，加快构建一城引领、多园支撑、点面结合、全域推进的创新格局。

特别是在高标准建设西部(重庆)科学城上，通过构建五区联动、高校协同、院所参与的工作机制，以建设中科院重庆科学中心为牵引，加快建设超瞬态实验装置等大科学装置，争取更多“国家队”布局落地，推动科学城核心区培育壮大先进制造、大健康、高技术服务业等新兴产业集群，支持沙坪坝、北碚、九龙坡、江津、璧山等地根据自身发展定位、产业优势，集聚科技资源，形成创新特色。

为加快突破关键核心技术，全市将面向经济主战场实施关键核心技术攻关工程，围绕产业链补齐创新链，依托龙头企业突破一批“卡脖子”技术问题。加快建设国家新一代人工智能创新发展试验区，持续推进智能制造应用示范，推动智慧政务、智慧医疗等场景应用示范。

着眼于企业技术创新能力提升，全市还将实施科技企业成长工程和企业研发机构倍增计划，支持企业建设技术创新中心等高端研发平台，支持领军企业组建创新联合体，带动中小企业创新活动，力争科技型企业突破3万家、高新技术企业突破4500家。

数说 “十三五”重庆科技创新“成绩单”

全市创新产业加速发展，高技术产业和战略性新兴产业对工业增长贡献率分别达到**37.9%**和**55.7%**，科技进步贡献率达到**58.6%**

创新主体加快集聚，科技型企业达到**26371**家、高新技术企业达到**4222**家，建成国家科技创新基地**64**个

创新评价持续向好，综合科技创新水平指数排名全国**第七、西部第一**

资料来源：市科技局 制图/曹启斌

总投资643亿元 渝北399个项目集中开工

新牌坊立交年内建成主体工程

本报讯(记者 龙丹梅)3月4日，渝北区399个城市基础设施及民生项目集中开工。这批项目总投资达643.94亿元，涉及城市立交、城区道路、社区公园、教育设施、医疗卫生等领域。其中，备受关注的

新牌坊立交续建项目将在今年完成主体工程建建设，连通松牌路到红锦大道的A、B匝道也将在年内建设完成。

据了解，此次集中开工项目涉及城市立交、城区道路、交通设施、停车场(库)、人行过街、社区公园、健身步道、教育设施、医疗卫生、文化体育、公共建筑、市政管网、环境景观等。包括新牌坊立交(后续建设)、渝北区中医院三甲医院、渝北城区雨污分流治理及市政道路提档升级工程一期、秋成社区体育公园、紫兴路南段道路、要坝地下停车场及人行天桥等市区级重点项目，关系到群众住房、就医、教育、出行等方面。

这批项目的开工，对渝北区完善城市功能、提升城市竞争力，加速打造宜居宜业宜游公园城市具有重要意义。

其中，市级重点工程新牌坊立交续建项目已于春节后全面复工，目前正在进行A、B匝道施工。新牌坊立交地处渝北红锦大道，紧邻新牌坊转盘，该立交连接五方交通，是我市重要的交通节点工程。

2020年3月，渝北区启动新牌坊立交续建项目，包括新建7条匝道，以及新建加州城市花园与中渝国际都会车行通道、F道路与中渝国际都会转换通道、F路与松牌路交叉段、新牌坊转盘环形人行1号天桥、金龙路人行3号天桥局部改造和新建加州城市花园与中渝国际都会人行通道1座，项目总投资8.5亿，今年内主体工程可望完工。

其中，该项目最为重要的两个关键匝道A、B匝道建设也将在年内完成，这两个匝道主要实现松牌路到红锦大道交通地下贯通的功能。

此外，渝北区中医院三甲医院项目也将在年内完成总工程量的90%。渝北区中医院位于空港工业园，占地101亩，是渝北区重要的社会事业项目，也是两路、空港、木耳片区规模最大、标准最高的医疗卫生项目。

该项目总投资10.06亿，将建门诊医技住院综合楼、康复中心、后勤综合及教学科研楼及附属设施用房等，建成后可提供1200张床位。

在龙头寺片区，龙头寺小学和龙塔中学也正在加紧建设中。

据介绍，龙头寺小学和龙塔中学项目建筑面积共7.8万平方米，总投资约5.83亿元。其中龙头寺小学项目主体工程已于2020年实现主体封顶，预计于今年内完工，该项目办学规模为60个班和一所6个班的幼儿园。龙塔中学项目正在高效推进，该项目办学规模为36个班(初中)。

《国家综合立体交通网规划纲要》明确，重庆定位为国际性综合交通枢纽城市

这8条高铁将途经重庆

权威解读

□本报记者 杨永芹

日前，中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》(以下简称《规划纲要》)。对重庆而言，有哪些利好? 3月4日，重庆日报邀请市交通局相关负责人进行解读。

这位负责人表示，《规划纲要》明确将成渝地区双城经济圈建设成为面向世界的四大国际性综合交通枢纽城市群之一；将重庆定位为20个国际性综合交通枢纽城市之一；重庆将重点打造成为国际铁路枢纽场站、国际航空(货运)枢纽。同时，《规划纲要》明确将成渝地区双城经济圈、京津冀、长三角、粤港澳大湾区4个地区作为极，围绕加强四极之间联系，加快推动立体交通建设，这将大大提升成渝地区在全国交通布局中的地位。

加强四极之间交通联系，8条高铁将途经重庆

“《规划纲要》与《交通强国建设纲要》共同构成了加快建设交通强国的顶层设计。”该负责人表示，这是第一个由党中央、国务院共同发布的交通运输规划纲要，也是第一个关于我国现代综合立体交通网中长期发展的规划，对推进我国社会主义现代化国家建设、加快建设交通强国具有时代意义的纲领性文件。

《规划纲要》提出，到2035年，我国基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网，实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖，有力支撑“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”。到本世纪中叶，全面建成现代化高质量国家综合立体交通网，全面建成交通强国。

那么，这个纲要涉及重庆的内容有哪些?

该负责人表示，《规划纲要》明确将成渝地区双城经济圈、京津冀、长三角、粤港澳大湾区4个地区作为极，围绕加强四极之间联系，建设综合性、多通道、立体化、大容量、快速化的交通主轴，拓展辐射空间和交通资源配置能力，规划构建6条主轴、7条走廊、8条通道。届时，共有8条高铁途经重庆。

6条主轴中，有京津冀—成渝、长三角—成渝、粤港澳—成渝等3条主轴经过重庆，共4条路径，即包含北京—太原—西安—重庆、上海—南京—武汉—万州—重庆、上海—九江—武汉—重庆—成都、广州—永州—怀化—重庆等。

上海—南京—武汉—万州—重庆、上海—九江—武汉—重庆—成都、广州—永州—怀化—重庆等。

7条走廊中，有西部陆海走廊、成渝昆走廊共2条走廊经过重庆，共有3条路径，即包含西宁—兰州—成都/重庆—贵州—南宁—湛江—三亚、甘其毛都—银川—重庆—毕节—百色—南宁、重庆—昭通—昆明共3条路径。

8条通道中，厦蓉通道经过重庆，即厦门—赣州—长沙—黔江—重庆—成都1条路径。

重庆三举措提速建设综合立体交通网

下一步，重庆将以加快建设交通强市为统领，提速推进重庆市综合立体交通网建设，主要包括以下三方面内容。

加快编制《重庆市综合立体交通网规划纲要》。对标对表国家规划纲要，邀请交通运输部规划研究院等权威机构，大视野、高水平编制《重庆市综合立体交通网规划纲要》和铁路、公路、水运、民航、邮政等专项规划，形成“1+5”综合交通发展规划体系，规划期限为2021—2035年，展望至2050年，加快谋划好重庆交通发展“总纲总图”，确保“一张蓝图干到底”。

抓紧编制交通强市实施意见。我市将积极开展交通强市战略研究，在支撑战略布局、产业发展和构建指标体系、交通创新发展、交通空间布局等方面深入分析论证，确保重庆交通在贯穿东中西、覆盖海陆空、连接海内外的高度上谋篇布局，并在战略研究基础上编制形成《重庆市关于高质量建设交通强市的实施意见》，作为贯彻落实《规划纲要》的重要举措。

加强与“十四五”规划衔接。重庆将统筹推进交通强市重大项目纳入“十四五”规划予以推动落实，全力争取我市更多重大交通项目纳入国家“十四五”规划并予以资金和政策支持。

要在交通强国建设中当好先行、做好示范

“构建国家综合立体交通网，这是跨部门、跨行业、跨地区的长期系统工程。”该负责人表示，必须充分发挥各方面积极性，凝心聚力，合力推进落地实施。

重庆在贯彻落实时，将准确把握《规划纲要》提出的“构建现代化高质量国家综合立体交通网”总目标，准确把握到2035年和到本世



途经重庆的8条高铁

《国家综合立体交通网规划纲要》明确将成渝地区双城经济圈、京津冀、长三角、粤港澳大湾区4个地区作为极，围绕加强四极之间联系，建设综合性、多通道、立体化、大容量、快速化的交通主轴，拓展辐射空间和交通资源配置能力，规划构建6条主轴、7条走廊、8条通道。届时，共有8条高铁途经重庆。

6条主轴中，有京津冀—成渝、长三角—成渝、粤港澳—成渝等3条主轴经过重庆，共4条路径，即包含北京—太原—西安—重庆、上海—南京—武汉—万州—重庆、上海—九江—武汉—重庆—成都、广州—永州—怀化—重庆等。

7条走廊中，有西部陆海走廊、成渝昆走廊共2条走廊经过重庆，共有3条路径，即包含西宁—兰州—成都/重庆—贵州—南宁—湛江—三亚、甘其毛都—银川—重庆—毕节—百色—南宁、重庆—昭通—昆明共3条路径。

8条通道中，厦蓉通道经过重庆，即厦门—赣州—长沙—黔江—重庆—成都1条路径。

纪中叶两个阶段的发展目标，准确把握优化布局、统筹融合、高质量三大主攻方向，准确把握构建完善的国家综合立体交通网、加快建设“6轴、7廊、8通道”国家综合立体交通网主骨架、建设多层次一体化国家综合交通枢纽系统、完善面向全球的运输网络等12项重点任务。

同时，市交通局将积极协调相关部门推进交通项目立项、环评等前期手续办理，确保该战略决策部署在重庆交通行业落地生根，推动重庆在交通强国建设中当好先行、做好示范。

江津习水携手 慕江桐梓联动 一批政务服务事项“跨省通办”

本报讯(记者 罗芸 彭瑜 通讯员 黄娅秋)重庆日报记者3月4日获悉，着眼深化“放管服”改革、打造便利营商环境，江津区与贵州省习水县、慕江区和桐梓县之间的“跨省通办”合作取得新进展。

3月2日，江津区与贵州省习水县签订政务服务“跨省通办”战略合作协议。这标志着两地第一批7项便民利民的高频政务服务事项实现“跨省通办”。

据介绍，除了工商营业执照，两地共有涉及教育、就业、社保、医疗、养老、居住等71项企业、群众关注度、办理量大的高频政务服务事项都可“跨省通办”，切实打通两地企业、群众办事的堵点、痛点和难点。

按照协议，两地将以“互联、互通、互信、互办”为基础，聚焦企业、群众普遍关切的异地办事需求，重点聚焦住房就业、社保医保、市场准入等关注度、办理量大的领域，分批次梳理公布江津区、习水县“跨省通办”政务服务事项，在“全程网办”“异地代收代办”“多地联办”三种“跨省通办”业务模式基础上，优化事项办理流程，创新更多合作路径和业务办理模式，互签签订政务服务互合作协议，“跨省通办”事项实现充分授权。

自去年7月份签订“跨省通办”政务服务战略合作协议以来，慕江区和贵州省桐梓县已为群众办理相关事项100余件，让群众少跑腿，两地的合作交流也更为紧密。

慕江区与桐梓县毗邻，两地经济、社会交流频繁。为进一步深化放管服改革、优化营商环境，两地依托全国一体化在线政务服务平台，按照“减时间、减成本、减环节、减跑腿”的原则，推进“标准统一、一地受理、远程办理、协同联动”的“跨省通办”政务服务新模式。

据了解，两地“跨省通办”梳理出的清单包括30个事项清单，包括教育、医疗、社保、民政、交通、住房等重点领域。通过推动“跨省通办事项标准”，慕江与桐梓已确保了同一事项在两地无差别受理、同标准办理；建立“跨省通办”工作运行机制和全流程监督管理机制，明确事项办理流程流转具体程序；两地政务服务实体大厅分别设置“跨省通办”综合收件窗口，开展线下服务；利用全国一体化政务服务平台服务等提升数据共享支撑能力，推进“异地收件、远程办理、协同联动”；相互授权窗口受理人员和后台审批人员，建立起授权信任机制。

“这项服务解决了原来两地群众‘多地跑’‘折返跑’的问题，有效地实现了慕江和桐梓两地企业、群众异地办事‘马上办、网上办、就近办、一地办’。江津区政务服务管理办公室有关负责人表示。