

4条轨道交通集中开工 快看经过你家没

2025年重庆运营和在建轨道交通里程将达1000公里

□本报记者 杨永芹 廖雪梅

加快打造“轨道上的主城都市区”，推动“1小时通勤圈”建设，重庆轨道交通建设迎来“加速跑”。

3月2日，重庆市城市轨道交通第四期项目中的4个项目集中开工，即4号线西延伸段（盘桂路—民安大道）、18号线北延伸段（富华路—小什字）、15号线一期（九曲河—两江影视城）、24号线一期（鹿角北—广阳湾），标志着我市轨道交通第四期规划正式落地开工建设。

这，只是重庆打造“轨道上的主城都市区”的最新动作。

“城市轨道交通是现代大城市交通的发展方向。发展轨道交通是解决大城市病的有效途径，也是建设绿色城市、智能城市的有效途径。”市住房城乡建委相关负责人表示。根据规划，“十四五”末，主城都市区将实现运营及在建轨道交通规模1000公里。

年内还将争取开工4个项目
今年轨道在建规模有望达到384公里

“以前，开车到重庆西站坐高铁，经常堵车，早晚高峰出行至少需40多分钟，现在坐环线，全程车程不到20分钟，方便又快捷。”谈到轨道交通出行，家住南岸金山路社区的市民李女士连连称赞。

随着轨道交通延伸，更多像李女士一样的上班族放弃开车出行，选择乘坐轨道交通上下班。来自市住房城乡建委的消息称，自2000年轨道交通2号线开工建设至今，全市运营轨道线路里程达370公里，中心城区形成“环+放射型”轨道运营网络，覆盖了机场、火车站、长途汽车站等交通枢纽、各大商圈和社区，日客流量最高达387万人次。目前，重庆轨道交通出行在公共交通出行中占比达到40%，在公共交通体系中的骨干地位日益凸显。

重庆交通开投集团党委书记、董事长李方宇表示，为加快建设轨道上的主城都市区，我市正按照“中心加密、两槽加速、两翼联通、外围辐射”思路，全力推进重庆轨道交通第四期规划项目建设。

重庆轨道交通第四期包括4号线西延伸段、6号线东延伸段、18号线北延伸段、15号线、24号线一期、7号线一期、17号线一期和27号线共8个项目，总长度198公里。除了3月2日集中开工的4个项目，剩余的4个项目力争年内开工。

“此次开工的这4个项目，是轨道交通第四期规划的重要骨架线，对加快轨道交通建成网具有重大意义，能更好地解决重庆中心城区交通问题，支撑城市空间结构调整、增强城市承载力和竞争力，为推动重庆经济高质量发展提供重要支撑，助推成渝地区双城经济圈建设。”重庆交通开投集团相关负责人表示。

加快推进城市轨道交通成网计划
2025年轨道交通占公共交通出行比例将达80%

在加快推进在建轨道交通项目的同时，重庆还着手研究轨道交通第五期建设规划，加快推进城市轨道交通成网计划。预计到2025年，第四期规划的8条、198公里线路将全部建成。届时，重庆轨道交通运营和在建里程有望达到1000公里，重庆将形成以轨道交通为骨干的公共交通系统，轨道交通占公共交通出行比例有望达到80%。

“在推进轨道交通建设中，我市将注重畅通‘大中小’三个循环，进一步提高市民出行便捷度。”重庆交通开投集团相关人士表示。

所谓畅通“大循环”，即加快推进城市轨道交通与铁路干线、城际铁路、城轨快线“融合”，推动轨道交通与重庆东站、重庆江北机场等交通枢纽的换乘，提升市民出行通达性；畅通“中循环”，即加强轨道交通与周边商圈、社区、学校等衔接布局，提高轨道交通出行效率；即畅通“微循环”，力争公交轨道一体换乘同步设计、同步建设、同步投用，实现无缝换乘。

塑造重庆轨道“新名片”
推动约98个轨道站场TOD综合开发

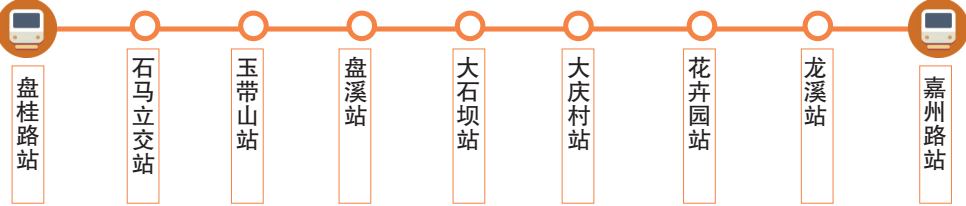
值得一提的是，重庆第四期规划线路将充分考虑TOD建设模式。

轨道TOD模式，是指以轨道交通为导向的城市发展模式，包括轨道交通项目本体以及站场周边综合开发，打造集工作、商业、文化、购物、娱乐、出行、居住等为一体的混合功能区，实现生产、生活、生态高度和谐统一。

市住房城乡建委人士介绍，按照《重庆城市轨道交通TOD综合开发实施方案》，我市将开展TOD综合开发项目策划、规划设计、招商推介以及强化TOD综合开发项目用地管控、加强建设运营管理5个方面、12项重点工作，着重推进包括第四期建设规划线路在内约98个轨道站场TOD综合开发工作。

同时，在第四期轨道交通建设中，重庆将坚持“国际化、绿色化、智能化、人文化”的建设思路，打造重庆轨道“新名片”，全面提升轨道交通品质。比如，对标国内外发达城市的建设标准，积极探索构件工厂化预制，大力推行工业化建造；深入应用BIM（建筑信息模型）技术，全面打造智慧车站，推行全自动驾驶，构建轨道交通云平台等。

4号线西延伸段设9座车站



4号线西延伸段（盘桂路—民安大道）全长11公里，设盘桂路站、石马立交、玉带山、盘溪、大石坝、大庆村、花卉园、龙溪、嘉州路等9座车站。4号线是重庆轨道交通线网中

东西向的骨干线路之一，途经渝北区、江北区、两江新区，是两江新区与中心城区其它区域之间的重要联络线。4号线西延伸段伸入中心城区核心区，将大大提升观音桥片区轨道线网密度和轨道服务功能。

18号线北延伸段将填补渝中半岛下半城轨道空白

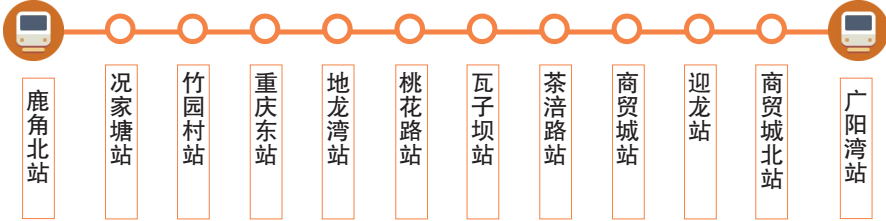


18号线北延伸段（富华路—小什字）全长11公里，设大坪西站、黄沙溪、菜袁路、重庆、七星岗、十八梯、凯旋路、小什字等8座车站。

18号线为轨道交通线网中西

南—东北向的骨干线路，强化了中心城区核心区的快速联系。18号线北延伸段为中心城区加密线，将缓解化龙桥、大坪、菜园坝等片区交通拥堵，填补渝中半岛下半城的轨道空白。

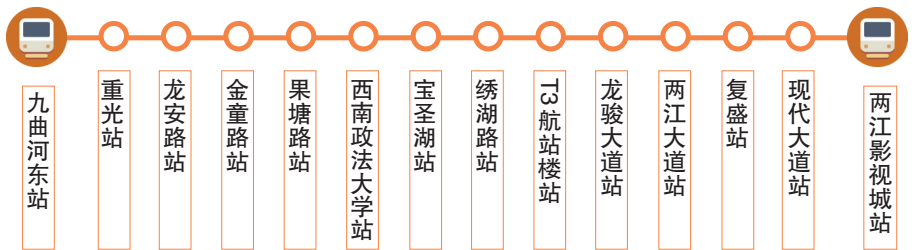
24号线一期满足东部槽谷发展需求



24号线是重庆市轨道交通线网中南部东西向的骨干线路，串联了沙坪坝、大杨石、南坪及茶园组团，以及重庆东站等区域，将支撑广阳岛区域发展，满足东部槽谷发展需求。

其中，一期（鹿角北—广阳湾）线路全长19公里，设鹿角北站、况家塘、竹园村、重庆东、地龙湾、桃花路、瓦子坝、茶涪路、商贸城、迎龙、商贸城北、广阳湾等12座车站。

15号线为重庆首条城轨快线，一期设14座车站



15号线（曾家—江北机场T3航站楼—两江影视城）是我市第一条联通东中西三大槽谷的城轨快线，全长67公里，分一、二期建设，设计时速达140公里/小时，将串联起江北国际机场、复盛高铁站等主要交通枢纽。

其中一期工程线路全长38.7公里，设九曲河东站、重光站、龙安路站、金童路、果塘路、西南政法大学、宝圣湖、绣湖路、T3航站楼、龙骏大道、两江大道、复盛、现代大道、两江影视城等14座车站，其中换乘站7座。

（记者杨永芹、廖雪梅采访整理）

首条城轨快线 如何方便市民出行

□本报记者 杨永芹 廖雪梅

15号线一期是重庆首条城轨快线，它与城轨普线（地铁、单轨）、城际铁路有何区别，将给市民出行带来哪些惊喜？3月2日，重庆日报记者采访了重庆交通开投铁路集团相关负责人。

重庆日报：与城轨普线、城际铁路有何区别？

答：通俗地说，城轨快线是轨道交通的“主动脉”，主要连接城市主中心、副中心、内外组团中心、对外门户枢纽等重要城市功能节点。城轨普线是轨道交通的“毛细血管”，承担中心城区内部大运量公共交通需求，两者功能互补。

一般来说，干线/城际铁路主要是服务两个或两个以上城市之间的旅行出行。城轨普线主要是服务中心城区内通勤出行的大容量公共交通，服务半径一般在40公里内，站间距1公里到2公里。

城轨快线为通勤出行提供快速、大容量、公交化服务的新型快速轨道交通方式，站间距大、通常约3公里。与城轨普线相比，运行速度快，设计速度为120—160公里/小时，且与市域（郊）铁路贯通运营，与城市轨道交通线网有机衔接，实现多点换乘。

城轨快线采用AC25KV交流供电模式，可适应大站间距、高速度要求；采



城轨快线效果图。
（重庆交通开投铁路集团供图）

用越行线设置、大站快车等多种灵活的行车组织方案。

重庆日报：能在多大程度上提高市民出行效率？

答：重庆中心城区两江环抱、四山围绕，市民出行要跨江、穿山。城轨快线可有效解决城轨普线单线出行时间过长、对外交通枢纽与城市中心重要节点联系效率低等问题，可以形成快慢组合、互联互通、协同运输的主城都市区轨道交通一体化格局。

城轨快线最高运行速度为140公里/小时，车辆速度快，主要服务构建中心城区至城市新区的“1小时通勤圈”和“1小时经济圈”。

以15号线一期为例，九曲河东站到两江影视城站的距离约39公里，坐城轨快线只需34分钟；若设计成普轨，运行

时间则需约1个小时。因此，城轨快线大大提高了市民出行效率。

重庆日报：列车载客量有多大？

答：根据设计，15号线列车不仅车速高，而且车体宽、载客量大。列车设计采用3.3米宽体车，车内空间大，车体采用横纵结合的方式对座位布置，大大提高座席率，居民乘坐更加舒适；车辆最大载客量为2612人。

目前重庆轨道交通载客量最大的轨道交通A5车车体（环线、五号线、十号线等列车）宽为3米，最大载客量为2322人。

重庆日报：为了让进出站更加便捷，有哪些设施？

答：重庆是立体城市，相对来说，

速度快，最高运行速度达140公里/小时

载客量大，3.3米宽体列车最大载客量2612人

全自动运行，可人脸识别自动售检票

存在部分轨道交通车站深埋，乘客出站时间相对较长。为提升乘客出站效率，15号线一期电梯拟采用“垂直运输+扶梯”模式，有条件车站将增加两组即6台垂直运输电梯，乘客进出站时间将缩短一半。

重庆日报：15号线一期站间距是普轨的一倍多，车站换乘是否方便？

答：较普轨相比，城轨快线换乘站更多。15号线一期14个车站，车站平均站间距2.94公里，换乘站达7个。

根据规划，目前规划城轨快线达8条，这些线路全部运营后，全网85%以上的站点为换乘站，可与城轨普线实现多点换乘、无缝换乘。居民可以通过快线完成中心城区内快速穿越、外围组团向中心城区的快速转移，再换乘普线、公交到达最终目的地。

重庆日报：15号线服务功能上有哪些改进？

答：15号线在设计上充分体现“国际化、绿色化、智能化、人文化”特点，着力打造“智慧快轨”。这条线路已获批按全自动运行设计实施，将采用全自动运行、人脸识别自动售检票、自动检修等技术系统。同时，正在构建智慧乘客服务体系，推进城轨快线与其它轨道交通系统安检互信、资源共享、票制互通、支付兼容等技术，乘客出行也将更加安全、便捷、高效等。



轨道交通二号线。（市住房城乡建委供图）