

重庆市担当作为好干部

市检察院检察一部主任孙琳——

让群众感受到公平正义就在身边

□本报记者 杨妮紫

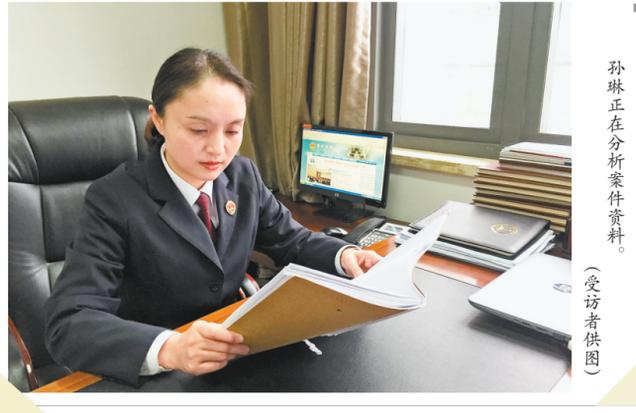
从检22年，市检察院检察一部主任孙琳办案上千起，其中不乏大案要案或疑难案件。虽然案件千差万别，但解决好老百姓最关心、最烦心、最揪心的事儿，让人民群众切实感受到公平正义就在身边，一直是她努力的目标。

2月22日，重庆日报记者在市检察院见到了这位做事风风火火的女检察官，她正在办公室准备即将接手的案件资料。

孙琳是位经验丰富的办案高手，说起她的办案能力，同事都赞不绝口。2015年，孙琳带和同事们办理一起零口供制毒贩毒案件，被告人徐某对制毒的行为“大包大揽”，坚持是自己一人所为，企图掩盖另一名被告朱某脱身。

为啃下这块“硬骨头”，检察官们做了充分准备。市检察院一分院检察官助理刘宇说：“孙主任带领我们多次走访制毒现场，复核了多名关键证人，而且在庭审前拟定了详尽的讯问提纲。”

在庭审中，孙琳按照预先拟定的讯问提纲，有条不紊地展开讯问，两人公开矛盾，使得被告的辩解显得苍白无力，厘清了制造毒品的犯罪事实，最终法院也采信了检察机关指控的罪名。



孙琳正在分析案件资料。

(受访者供图)

“对群众深恶痛绝的事，坚决做到零容忍；对群众急需急盼的事，坚决做到零懈怠。”孙琳表示，开展认罪认罚从宽制度，要鼓励被告人认罪悔罪，案件快诉快审，让公平正义体现在司法的高效上。

2018年，重庆检察机关受理一起特大跨国电信诈骗案，被告人多达145人，涉及全国十几个省市及邻国越南，被害人上万，诈骗金额高达1600余万元。面对几十本卷宗，孙琳和她的同事们加班加点，指导武隆区检察院快捕快诉。被告人不愿意认罪

退赃，检察官们就一次次释法说理。最终，90%的被告人自愿认罪认罚，承诺退赃退赔，这起特大案件仅用38天就提起公诉，犯罪分子被绳之以法，被害人大部分损失被顺利挽回。

在孙琳看来，做细做实认罪认罚从宽工作，是检察官通过积极主动履职，深入推进社会治理现代化，促一方发展、保一方平安的重要抓手。她说，当前和今后一个时期，她的重要工作就是继续深入推进我市认罪认罚从宽制度的适用，努力让人民群众在每一个司法案件中都能感受到公平正义。

重庆广阳岛绿色发展有限责任公司综合部部长周海军——

让更多动植物在广阳岛“安家”

□本报记者 申晓佳

2月25日，广阳岛水草复绿、红梅盛开，生机盎然。然而，广阳岛绿色发展公司综合部部长周海军却无心欣赏美景。一走进办公室，他就开始梳理当天清晨在环岛长跑中发现的问题，并向相关责任人作出工作安排。

对周海军来说，每天在上班前环岛跑一圈，不仅是锻炼，更是工作。广阳岛环岛一圈约10公里，自2019年9月参与广阳岛绿色发展公司筹建以来，他累计绕着全岛跑了3000多公里。岛上一草一木的变化，他都记在心中。

一年多来，周海军见证了广阳岛从大开发到大保护的巨变，也见证了广阳岛获评全国“两山”实践创新基地，一年两次在央视“新闻联播”报道。

周海军所在的综合部，既负责公司内部管理运行，又承担着广阳岛片区领导小组办公室秘书处职责，是承上启下、协调内外的“神经中枢”。也因此，“5+2”“白加黑”成了周海军的工作常态。他曾经在一天内开了4个



周海军(左)向市民介绍广阳岛生态修复情况。

(受访者供图)

“一切辛苦都是值得的！”周海军说，前期，广阳岛生态修复一期已完成生态修复和环境整治300万平方米，形成了10公里生态体验环线，6个示范点，初步建成了生动表达山水林田湖草生命共同体理念的“生态大课堂”。

“我们将坚持聚焦生态、聚焦风景，加快推进广阳岛生态修复二期和广阳湾生态修复，努力丰富生物多样性，筑牢生态屏障，让更多的动物、植物在广阳岛安家。”周海军说，目前，广阳岛正聚焦“五大功能”，坚持软件与硬件同步，加快建设大河流域、长江书院、长江生态文明干部学院、长江模拟器等一批重点项目。这些项目是发挥“六个示范”作用的重要载体，策划、设计、建设的每一处细节都要精益求精。

“我不是一个人在奔跑。”周海军说，接下来，他将和同事们一起，继续深学笃用习近平生态文明思想，加快生态修复，加速项目落地，努力实现“两年大变样”，加快推动“长江风景眼、重庆生态岛”变现落地，做靓广阳岛重庆城市功能新名片。

市中药研究院实验动物研究所所长刘晏齐——

实施三大激励计划 推动“落后”变“先进”

□本报记者 张亦筑 实习生 程茵芷

2月23日半夜，市中药研究院实验动物研究所实验室仍灯火通明，研究人员正在加班加点进行重庆一家企业委托的实验研究。

“实验开始之后就停不下来，要随时观测数据，只能白加黑连轴转。”市中药研究院实验动物研究所所长刘晏齐告诉重庆日报记者，找他合作开展横向技术开发和服务的单位很多，现在团队每个成员积极性都很高，“从大年初四开始，大家就主动回到实验室加班，希望能够早日拿出研究结果。”

事实上，两年前，由于科研基础较为薄弱，实验动物所整个团队创新活力不足，科研和市场也存在“两张皮”的问题。2018年底，刘晏齐担任实验动物所负责人之后，感受到前所未有的压力和挑战。

为了改变这一状况，他在深度调研的基础上，逐渐形成“建平台、引人才、活机制、强服务、重产出”的工作思路，并大刀阔斧推进改革。比如，通过整合相关高校、科研机构和企业优势资源，牵头组建了人类重大疾病病格大基因工程模型联合研发中心，实验室条件得到不断改善。

引人才是一块难啃的“硬骨头”。从2019年初开始，刘晏齐花了大半年



刘晏齐在实验室查看实验进展情况。

(受访者供图)

时间，对接西南大学、四川农业大学和中国农科院等高校、科研机构数十次，并主动拜访洽谈博士或高级职称人员超70余人次，截至2020年初，团队柔性引进专家1名、高级职称研究人员1名、全职博士3名等高级人才，团队的基本构架逐渐形成。

2020年以来，通过出台“领航员”“拓荒者”“种子金”三大激励计划，实验动物所牵头创建了专注于实验动物生物技术领域科技研发和成果转化的新型研发机构，并获批为实验动物领

域唯一的重庆市英才计划创新创业示范团队。科研人员创新活力空前高涨，形成了包括椴树雪蜜、洋槐蜂蜜等一批具有较大经济社会效益的科研成果和转化案例，推动实验动物所从全院的“落后”变“先进”。

“下一步，我们将打好人才激励组合拳，实施人才倍增计划，试点实行科研人员‘揭榜挂帅’年薪制，全面拓展科研人员创新思维，激发创新活力，助推重庆生物医药和中医药产业发展。”刘晏齐表示。

渝中区市场监督管理局特种设备安全监察科科长陈宏——

连续8年保障特种设备无安全事故

□本报记者 杨骏 实习生 蒋起源

“这个事儿你们要尽快处理，不能留安全隐患。到时候我过来一趟，看看现场情况。”2月23日，在渝中区市场监督管理局，特种设备安全监察科科长陈宏的电话一直没停过。每一个电话，他都详细作答，耐心指导。

“电梯是老百姓出门的第一步，回家的最后一程，一旦出现安全隐患，整改不及时，后果不堪设想。”陈宏说，渝

中区特种设备多，运行频率高、使用年限长，监管难度也比较大。虽然有困难，但人命关天，为了消除隐患，陈宏总是身先士卒，冲在最前面。

去年，新冠肺炎疫情暴发后，陈宏穿着防护服，带着专业人员到4个疫情隔离点检验特种设备安全状况；每次洪水来临前，陈宏都要跑遍沿江区域，提醒特种设备使用部门提前做好预防；洪水之后，他又带队到各楼盘、物业公司进行指导，帮助他们清除电梯底坑淤泥、



陈宏正在电脑上整理特种设备管理资料。

(受访者供图)

烘干底坑，保障电梯正常运行。涉及特种设备的不少遗留问题，也被陈宏一一化解。例如，在渝中区较场口轨道站出口，有一扶梯停用多年，影响了市民出行。由于该电梯为定制设备，一般维修企业都无从下手。为解决这一老大难问题，2018年，陈宏多次与轨道集团协调，又多次带领专家，会同轨道公司和电梯公司，一起到现场勘察。“有什么问题我来负责，但是电梯必须修好。”面对电梯维修涉及的资质、程序等问题，陈宏勇于担当，打消了相关部门的顾虑；经过维修，这部“停工”多年的电梯重新运作起来。

危险面前，陈宏总是冲在前面，第一个上。有一次，区内有一户居民私自用气瓶生产氢气，随时有爆炸风险。市民举报后，他迅速赶往现场，与其他工作人员协商处理方式。最后，他亲自将气瓶移至空旷地带，小心翼翼地排出气体，消除了这个重大安全隐患。

入职以来，陈宏承担了渝中区9143台特种设备和36391支气瓶的监管任务，全区九成以上特种设备使用单位都留下他的足迹。正是由于陈宏和同事们的担当作为，渝中区连续8年无特种设备安全事故，特种设备投诉举报数量从2014年200多起降到2020年的20多起。

劳动筑梦·榜样同行(112)
2020年全国劳动模范和先进工作者

一把检车锤、一支手电筒、一件黄马甲，浸透着他的心血与汗水，见证了他追逐梦想的历程，记录着他奋斗历程中的动人故事，浸透了他在数九寒冬、烈日酷暑下履行党员承诺时的心血汗水，演绎着他27载风雨历程。他用坚守和实干书写着人生，更用不知疲倦的脚步丈量着新时代铁路改革发展历程，展示着新时代铁路人的别样风采。他就是47岁的全国劳模、中国铁路成都局集团公司重庆西车辆段货车检车员、高级技师伍洪章。

学技练功的领头人

自从担任检车员以来，伍洪章始终坚守在霜风沐雨、顶霜冒雪的本职岗位上。他的坚守让人震撼，2013年被授予“重庆五一劳动奖章”，2015年被授予“全国铁路劳动模范”荣誉称号，2017年被授予“全国五一劳动奖章”。在荣誉的背后，那上百双穿烂的胶鞋和上千双练破的手套已无踪影，只留给身边工友挥之不去的感动和钦佩。

现场检车是全天候露天作业，他坚

持标准十年如一日，无论风霜雨雪，还是高温酷暑，规定步伐一步不乱、手部动作一丝不苟，从而练就一身高超的技艺；车辆技术快速经历变革，他坚持学研理到深夜，查阅资料探索方法，对比故障、透彻分析。工作至今，他已安全检车30多万辆，发现典型故障300多件，带头解决安全技术难题10余个，形成“车钩五步分解”等7项工作法，先后参加30多次大型技能竞赛并10次夺冠，成为了该段货车运用检车领域学技练功的领头人。

肩负重任的急先锋

2011年3月，首趟中欧班列(重庆)开行，伍洪章率领党员突击队冒雨检查列车，被前来采访的央视记者记录下来，这支“特种部队”被全国观众知晓。通过努力，伍洪章成为该段重点列车运输保障和车辆事故调查救援的技术骨干，经常担任一些急难险重任务。

2016年6月，重庆持续高温，班组部分老职工在新环境下出现身体不适等问题。在酷暑时段一旦发现老职工吃不消时，伍洪章就帮他们在40多度的现场检

伍洪章：检车锤里“敲”出货列安全交响曲



任何一处货列安全隐患都逃不过伍洪章的眼睛

车列车顶班作业，光一个夏天顶班超过10余次。既要履行班组组长的职责，又要照顾老职工，他从无怨言，从不言悔，在车间搬迁兴隆场期间，没有休过一天假。

2018年10月17日凌晨，正在家中照顾生病女儿的伍洪章接到车间电话，需要马上执行一趟重点班列任务。虽然不放心女儿，但伍洪章思虑再三还是赶到了单位，第二天清晨完成任务后才回家。

8年多来，伍洪章作为作业组长，先

后带领车间技术骨干承担重点运输任务检车工作120余次，参与车辆故障和行车信息调查处理300多起，带队为100余列中欧班列(重庆)提供安全保障，先后牵头开展应急救援演练培训12次，成为该段最值得信赖的技术领军人物。

“电报是老百姓出门的第一步，回家的最后一程，一旦出现安全隐患，整改不及时，后果不堪设想。”陈宏说，渝

致于努力做好青年职工的培养。他通过摸索，采用自己总结“一二三四”教学法、车辆配件标签教学法、微视频教学法、图片直观教学法等方式，先后培养出了300多名优秀青工，其中已有9名学员晋升为了班组长，5名学员竞聘到管理岗位。由他训练的30岁以下青年职工参加铁路总公司货车运用技能大赛取得优异成绩，1人荣获全国青年岗位能手、4人获得全路“火车头奖章”，6人获得“全路技术能手”，7人获得“全路青年岗位技术能手”，为列车运行安全充实了坚强的护航力量。

技术革新的探路者

2014年7月，“伍洪章劳模创新工作室”成立。伍洪章带领工作室成员围绕确保现场作业安全、提高运输生产效率、减轻职工劳动强度等目标，深入调研、理性分析、集中攻关、反复试验，先后研发出钩差超限快速调整工具、气动快速打磨切割工具、轮缘磨耗剩厚度判别

尺等新工装新工具，大大提高了现场作业效率，多次在集团公司和段技术革新评比中获得奖励。

2018年4月，针对列检现场顶镐作业劳动强度大、故障处置效率低等问题，伍洪章利用业余时间自主钻研，通过查阅资料、现场调研、反复试验，历经近2个月时间，终于研发出了一种小巧便携、使用简单的组合式镐座，同类故障处理效率提升了75%，深受现场职工好评。

近年来，伍洪章围绕现场管理标准化、规范化建设，精心编制了现场列检标准化影像作业指导书并在全段教学中推广。针对铁路货车运用中危及行车安全的故障，基于对应急处理、安全保障措施等的长期分析研判，撰写了多篇技术论文，其中关于防止车辆人力制动机“三变一卡滞”的分析建议，受到了铁路总公司和集团公司的高度重视。

潘锋

图片由中国铁路成都局集团公司重庆西车辆段提供