



江南立交改造 打通节点筑通途

目前该工程一期已完成80%，内环快速路至烟雨路方向连接路段有望8月通车

随着春节假期的结束，位于南岸区四公里的江南立交车流量又恢复到往日川流不息的景象。

作为主城最繁忙的立交桥之一，2003年建成通车的江南立交东接内环快速路及渝东南多条射线高速，西通九龙坡，南至巴南，北往渝中，是主城区南片区最重要的交通节点。

近年来，随着车流量的激增，江南立交节点陷入长期拥堵的状态。为消除堵点，提高道路通行能力，江南立交改造工程应运而生。

来自南岸区住房和城乡建设委的消息显示，截至目前，江南立交改造工程一期建设已完成80%，预计今年8月底将实现内环快速路至烟雨路方向连接路段通车。届时，内环快速路来往南滨路方向的车辆拥堵状况将得到有效缓解。

两步走 缓解四公里片区交通拥堵

据悉，江南立交改造工程总投资约14.3亿元，共包含新建道路2条、新建匝道15条，改造道路2条、改造匝道6条。

该项目分一期工程和二期工程实施，按“先易后难，先近后远”思路分期建设、分期投用，力争2023年底初步建成，2024年内全面建成并投用。

其中，一期工程共涉及新改建道路11条、新改建人行天桥2座。2019年7月开工，目前已完成工程量约80%。二期工程共涉及新改建道路18条（部分道路与一期工程交叉重叠），改建人行下穿道3座及与轨道集团共建部分。施工单位已于2020年12月底进场。

按照施工计划，南岸区将力争今年8月开通内环快速路至烟雨路匝道；年内完工烟雨路至内环快速路匝道，以及纵一路和纵二路建设，从而全面贯通海棠溪片区道路路网。到2022年，南岸区将力争完成学府大道至内环、南坪至海峡路以及内环快速路两侧辅道的拓宽改造，从而使学府大道至内环快速路、南坪至海峡路得以畅通。

到2023年，该工程将完成回龙路路口的拓宽改造以及四公里立交片区的下穿隧道建设工程，建成通车后，将分流过境车辆，减少车辆交织，着力缓解四公里片区交通压力。

到2024年，该工程将完成向家坡片区的

所有高架桥梁建设及向黄路连接道的拓宽改造，从而全面缓解江南立交的交通拥堵。

而要实现上述目标，江南立交改造工程将实施四个大“手术”：

一是新增内环至烟雨路的上下连接道，分流南滨路与海棠溪片区车辆，并解决邻近的四公里交通换乘枢纽与内环快速路的快速连接以及原有立交部分车流交织的问题；

二是新增江南大道至内环快速路、学府大道至海峡路左转下穿匝道，解决车流交织问题；

三是拓宽内环快速路至江南立交辅道，提升辅道通行能力；

四是新增向黄路至内环快速路（弹子石方向）联系匝道，避免黄桷垭片区交通通过江南立交转换。

科学组织实施 确保工程顺利推进

据施工方介绍，在江南立交改造一期工程施工过程中，针对该工程周边环境复杂，改造区域点多面广、狭窄等特点，项目部合理优化管控措施，减少工程施工对相邻单位营运影响，施工期间大部分采取夜间施工。

在隧道工程实施过程中，施工方为保障海峡路交通行车安全，采取超前支护和单侧壁导坑法等技术措施进行非爆破施工。

同时，为了缓解施工期间的交通压力，南岸区多部门联动协作，采取了优化定向车

道、部分地段取消隔离带、增设车道等交通组织措施。

在施工过程中，项目部还借助BIM技术（建筑信息模型）对工程现场进行全方位、精细化管理，及时消除各类影响工期的各种隐患。

据了解，该技术是一种利用信息技术和数字模型对建设工程项目进行设计、施工、运营管理的方法。通过BIM技术，大到高耸入云的摩天大楼，小到地下管网的一颗螺丝钉，都可以通过BIM技术虚拟呈现。

尤其值得一提的是，在去年疫情防控期间，项目部严格落实防疫措施，精心组织策划，保障项目疫情防控和复工复产“两不误”，于去年2月26日即恢复施工，确保了改造工程的有序推进。

另外，备受关注的江南隧道项目已基本完成前期手续，正在办理相关手续及招标准备工作，并同步推进项目征地拆迁工作，即将开工建设。

据了解，江南隧道起点接福红路，终点接快速路六纵线兴塘立交，道路全线总长约5.5公里。该工程将按城市主干路设计，双向六车道，将很大程度上缓解交通拥堵问题。

南岸区相关负责人表示，江南立交改造全部完工后，将有效疏导学府大道、海峡路交通拥堵现状，缓解四公里地区交通拥堵的状况，为市民带来畅通的交通出行体验。

盛志信 王彩艳 杨敏
图片除署名外由南岸区委宣传部提供



江南立交改造后效果图



江南立交局部 摄/李显彦

链接》

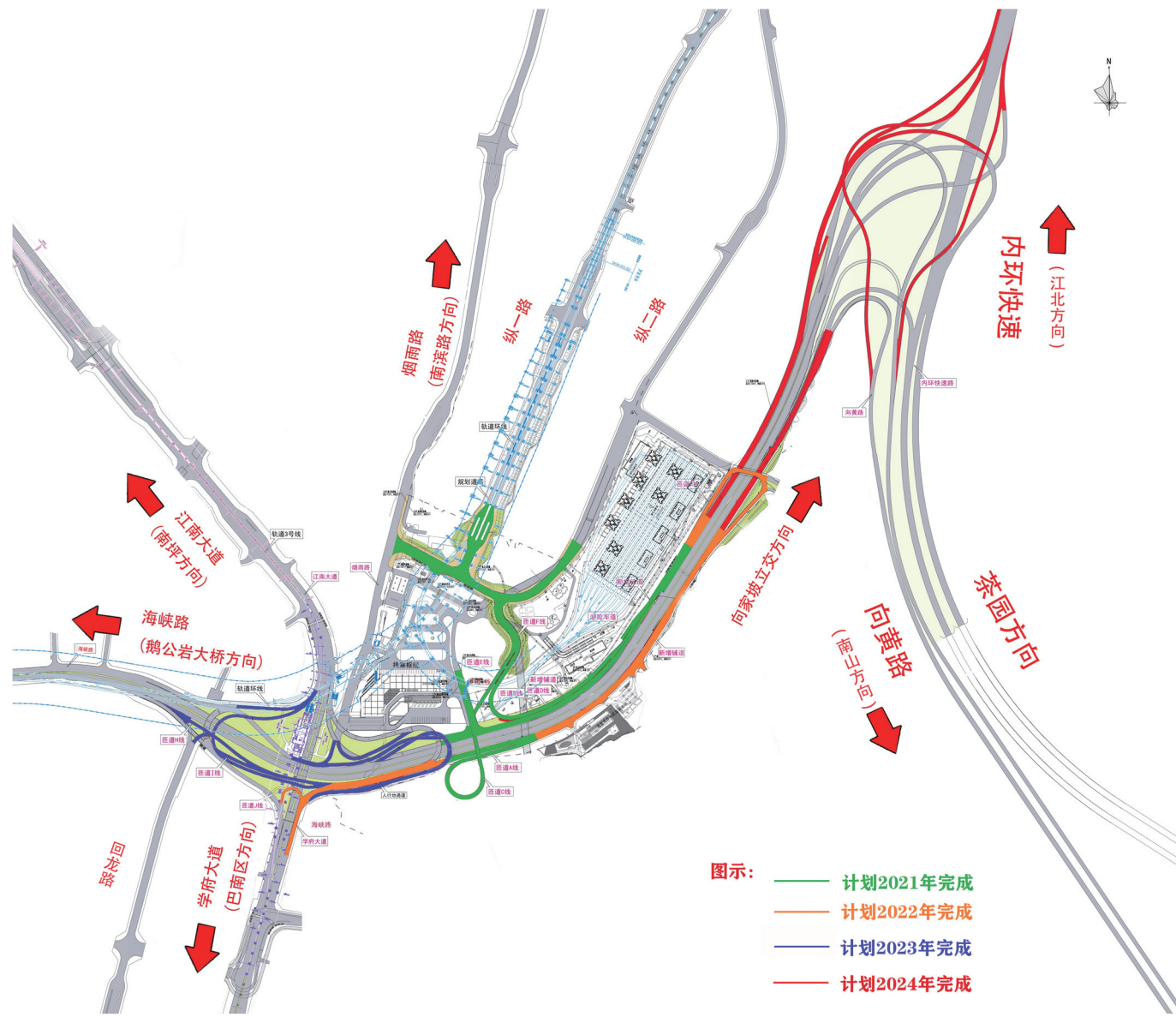
江南立交改造重要控制性工程

回龙路路口拓宽改造以及四公里立交片区的下穿隧道建设工程

完成时间：预计2023年底前

学府大道至内环、南坪至海峡路以及内环快速路两侧辅道的拓宽改造工程

完成时间：预计2022年底前



内环快速路至烟雨路匝道建设工程

完成时间：初步完工，预计2021年8月底前通车

向家坡片区的高架桥梁建设及向黄路连接道拓宽改造工程

完成时间：2024年底前

图示：
—— 计划2021年完成
—— 计划2022年完成
—— 计划2023年完成
—— 计划2024年完成