

国家发改委批复重庆西部片区等11个试验区方案 城乡融合发展 重庆9个区成为国家级“试验田”

本报讯（记者 付爱农）抓新机、探新路，重庆城乡融合发展传来新的重大“利好”。2月7日，重庆日报记者从国家发展改革委网站获悉，近日，国家发展改革委复函重庆等省市发展改革委，批复《关于国家城乡融合发展试验区改革实施方案》（下称《方案》），原则同意包括四川成都西部片区、重庆西部片区等在内的11个试验区方案。

其中，重庆西部片区试验范围包括荣昌、潼南、大足、合川、铜梁、永川、璧山、江津、巴南9个区，面积约15323平方公里。这意味着，重庆上述9个区成了国家级的城乡融合发展“试验田”。

按《方案》，此次获批复的国家城乡融合发展试验区共11个，包括浙江嘉湖片

区、福建福州东部片区、广东广清接合片区、江苏宁锡常接合片区、山东济青鲁部片区、河南许昌、江西鹰潭、四川成都西部片区、重庆西部片区、陕西西咸接合片区、吉林长吉接合片区。

这些获批试验区的具体任务是什么呢？《方案》指出，国家城乡融合发展试验区将聚焦11个方面深入探索、先行先试，具体包括：建立城乡有序流动的人口迁徙制度、建立进城落户农民依法自愿有偿转让退出农村权益制度、建立农村集体经营性建设用地入市制度、完善农村产权抵押担保权能、建立科技成果入乡转化机制、搭建城中村改造合作平台、搭建城乡产业协同发展平台、建立生态产品价值实现机制、建立城乡基础设施

一体化发展体制机制、建立城乡基本公共服务均等化发展体制机制、健全农民持续增收体制机制。

以城带乡、以工补农。《方案》要求，城乡融合发展要以缩小城乡发展差距和居民生活水平差距为目标，以协调推进乡村振兴战略和新型城镇化战略为抓手，以促进城乡生产要素双向自由流动和公共资源合理配置为关键，在确保封闭运行、守住底线、防范风险的前提下，聚焦《方案》明确的各自试验任务进行改革探索，为全国提供城乡融合发展样本和可复制、可推广、利修法的典型经验。在此基础上，可围绕《方案》明确的其他试验任务进行自发探索，但不得超出上述11项试验任务范围。

具体到重庆而言，作为中国中西部唯一的直辖市，重庆集大城市、大农村于一体，城乡融合和乡村振兴任务艰巨。今年全市两会上，市政府工作报告中明确提出，“十四五”时期，我市将促进城乡融合，建立健全城乡融合发展的体制机制和政策体系，建设国家城乡融合发展试验区和市级先行示范区，推动形成工农互促、城乡互补、协调发展、共同繁荣的新型工农城乡关系。

此次获批的国家城乡融合发展试验区重庆西部片区，其包含的9个区均位于主城市区，处在成渝地区双城经济圈“腹地”，区位上有优势，经济实力较强，发展基础较好，所以在城乡融合发展上先行先试、探索创新，大有可为。

补短板强弱项 全力抓好重大战略落地落实 重庆一批重点交通项目今年将开工或完工

本报讯（记者 杨永芹）记者从2月7日召开的2021年全市交通工作会议上获悉，2021年是“十四五”高质量加快建设交通强市开局之年，全市将全力抓好重大战略落地落实，着力补短板、强弱项等，一大批重点交通项目将开工和完工。

铁路
郑万高铁、枢纽东环线机场支线等将建成

今年，全市将全力构建“米”字型高铁网，建成郑万高铁重庆段184公里，建成枢纽东环线机场支线、渝合铁路一期等项目37公里。

按照既定目标，今年我市将提速渝万、渝昆、成达万、渝湘高铁重庆至黔江段等高铁建设，启动建设成渝中线、渝西、渝宜高铁及重庆站改造，力争启动建设渝湘高铁黔江至吉首段。同时，加快渝贵、兰渝、万黔高铁及安张铁路前期工作。

同时，我市将完善普速铁路网络体系，稳步推进枢纽东环线、成渝铁路改造等项目建设；提速建设新田港、龙头港等进港铁路专用线；建成投用重庆西站二期项目，加快重庆东站建设。

机场
提速推进万州机场航站楼扩建，完成黔江机场改扩建
今年，我市将全力打造国际航空门户



枢纽，统筹规划枢纽机场、支线机场、通用机场协同发展体系。

为此，我市将推进重庆新机场前期工作，推动开展新机场选址审查，加快预可研、综合交通枢纽建设方案研究等前期工作；统筹推进运输机场建设，加快江北国际机场T3B航站楼及第四跑道建设，提速推进万州机场航站楼扩建，完成黔江机场改扩建，提升民航枢纽功能和服务水平。

同时，我市将积极发展通用航空，将加快潼南、忠县等通用机场前期工作，支持秀山、云阳等通用机场启动前期研究。

港口
力争开工万州新田港二期等港口建设，建成投用果园港二期及二期扩建工程

今年，我市将全力打造长江上游航运中心，加强干支航道建设。

为此，我市将推动打造现代港口集群，力争开工万州新田港二期、渝北洛碛港一期、主城黄碛港一期，加快涪陵龙头港二期、江津珞璜港等建设，建成投用中心城区果园港二期及二期扩建、忠县新生港一期。

同时，我市将推进朝天门片区码头整合搬迁，加快水上巴士停靠点改造升级，推动三峡库区水上交通绿色综合服务示范区建设。推进船型标准化，研发推广干支联动等新船型，开展重庆港至上海洋山港江海直达船型及运输组织研究，促进长江上游及川渝两地航运服务一体化。

此外，我市还将开展长江朝天门至涪陵段4.5米水深航道整治，稳步推进嘉陵江利泽、乌江白茅、涪江双江等航电枢纽

建设，持续推进渠江、黛溪河、鲫鱼溪等支流航道整治。同时，加快推进涪江重庆段智慧美丽航道、乌江彭水二线千吨级船闸扩能前期工作。

高速公路
开工7个、完工6个项目，省际出口通道将达到26个

在高速公路方面，我市将加密提质高速公路路网，全力增强高速公路通行服务能力。

据悉，今年，我市将建成6个高速公路项目，包括合川至长寿、渝长扩能、渝黔扩能、合川至安岳、两巫高速巫山至大昌段和大足至内江等，共计367公里。

（下转2版）

新春走基层 好新闻大赛

重庆日报 江津区委宣传部 合办

□本报首席记者 龙丹梅

在重庆，说到国道212线，市民最先想起的是从沙坪坝区井口至北碚区七一桥那段老公路。

这是一条承载老重庆人情怀的公路——在2002年渝武高速公路北碚段通车前，这条路是重庆经四川进入甘肃的主干道，从早到晚车流如织。

在人们的记忆中，这也是一条“灰头土脸”的公路：过往货车扬起的灰尘、沿公路居住的居民随处丢弃的垃圾、常年累月被重车碾压破损的路面……

2月7日，重庆日报记者从这条路经过时，看到的却是不少游人在沿线“打卡”拍照。

原来，自2019年起，北碚区投资1.1亿元，对原国道212线（现S542）井口—七一桥段进行了环境综合提升整治，重新挖掘并着力打造了道路沿线的景观、美食、人文特色。如今，这条满载情怀的老国道正呈现出“望得见山、看得见水、记得住乡愁”的新面貌。

景观路：观音峡驿站可赏“六桥卧波”

从北碚老城出发，沿老212国道从七一桥往沙坪坝方向前行约1公里，便是观音峡。观音峡是中梁山脉被嘉陵江冲刷侵蚀形成的峡谷，最窄处江宽仅140米左



右，是嘉陵江“小三峡”之一。

道路临江一侧有块平地，入口处巨大的景观岩石上刻着“观音峡”三个大字，红色大字和一旁巴渝民居式的房屋造景辉映成趣。这是北碚区着力打造的节点景观——观音峡驿站。驿站内设有露天停车

场、观赏绿植和古色古香的回廊，利用山坡打造出沿江栈道供游人休闲观景。北碚区交通局相关负责人介绍，这里过去是一个违章搭建的轮胎店，北碚区结合清理整治公路沿线违章搭建拆除了轮胎店，并依山就势打造出供游客休闲观光的驿站。

北碚区委常委、蔡家智慧新城党委书记邓美涛介绍，自渝武高速公路通车后，老212国道交通功能逐渐弱化，车流量大幅减少，后来降为省道（S542）。人气的流失带来的是老212国道的日渐没落，道路沿线业态凋零、环境脏乱。

（下转2版）

『重庆市担当作为好干部』获表彰 一百名二〇二〇年度

本报讯（记者 陈国栋）2月7日，重庆日报记者从市委组织部获悉，为表彰先进，弘扬正气，激励全市广大干部新时代新担当新作为，近日，市委组织部、市人力社保局、市国资委联合印发《关于表彰2020年度“重庆市担当作为好干部”的决定》，表彰万州区新田镇党委书记王莉等100名同志为2020年度“重庆市担当作为好干部”。

2020年，全市广大干部在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，全面落实中央决策部署和市委工作要求，统筹推进疫情防控和经济社会发展，全力以赴战疫情、战复工、战脱贫、战洪水，“三大攻坚战”取得决定性进展，“八项行动计划”任务总体完成，全市政治生态持续向好，干部群众精神风貌持续向上、高质量发展动能持续增强，社会和谐稳定局面持续巩固，各项事业迈上新台阶，涌现出一大批先进典型。

《决定》号召，各地各单位要把受表彰的“担当作为好干部”作为生动教材，广泛开展学习宣传活动，旗帜鲜明为他们加油鼓劲，大力营造建功新时代、创造新业绩的浓厚氛围，以担当带动担当、以作为促进作为。全市广大干部要以受表彰的“担当作为好干部”为榜样，深入贯彻习近平总书记对重庆提出的营造良好政治生态，坚持“两点”定位、“两地”“两高”目标，发挥“三个作用”和推动成渝地区双城经济圈建设等重要指示要求，不忘初心、牢记使命，拼搏实干、开拓进取，奋力谱写重庆高质量发展新篇章，开启社会主义现代化建设新征程，以优异成绩庆祝建党100周年！

据了解，“重庆市担当作为好干部”评选表彰是我市评比达标表彰常设项目，由市委组织部、市人力社保局、市国资委主办，每年开展一次评选，表彰对象为全市机关、事业、国有企业干部，名额为100名。此次表彰是“重庆市担当作为好干部”首次表彰，于2020年10月启动，评选工作经过基层民主推荐、各区县和市级部门严格审核把关、评选表彰工作小组集体评审、实地考察、网上公示等环节，历时3个月时间，最终产生出在脱贫攻坚、防疫抗疫、经济建设、社会治理、生态环保、教育科研等经济社会建设各行业各领域中，政治过硬、勇于担当、善于作为、廉洁自律的100名优秀代表。表彰人选覆盖全市38个区县、两江新区、重庆高新区、万盛经开区，以及32个市级部门、14个市属事业单位、8个市属国有企业。

（表彰名单见4版）

“十三五”时期 重庆国有资产规模增长66% 今年有望实现净利润同比增长6%

本报讯（记者 白麟）2月7日，重庆日报记者从市国资委获悉，“十三五”时期全市国有资产规模从4.7万亿元增加到7.8万亿元，增长66%，多项指标高于全国平均水平。

“十三五”时期，全市国有资本布局结构得到明显改善，在公益性、基础性、功能性领域，国有资本占比由82.5%提高到87.2%，在充分竞争性工商领域占比则由17.5%调减到12.8%。

同期，全市国企营业收入利润率由4.7%提高到7%、高于全国省级平均水平2.1个百分点；经营性利润占比由29.2%提高到62.9%；工业企业研发投入强度5年提高1.66个百分点，非金融企业平均资产负债率从64.9%下降到59%、低于全国国有企业平均水平4.9个百分点。

此外，我市国资系统积极推进混合所有制改革，5年累计引入央企、社会资本492亿元，混合所有制企业比重由53.5%提高到60.3%，新增上市公司4家。

市国资委负责人表示，2021年，全市国企有望实现利润总额、净利润同比增长6%，力争实现营业收入利润率7%、全员劳动生产率增长7%、研发经费投入强度不低于2.8%，非金融企业资产负债率控制在60%以内，确保实现“十四五”良好开局。

导读

直面专业化师资不足、急功近利、培养合力不足等问题——

重庆该如何培养青少年创新人才

7版刊登

火树银花耀山城 重庆中心城区迎春灯饰亮灯