就地过年 暖在身边

挂灯笼

▶2月2日，在西部（重庆）科学城北碚园区，中铁十四局集团公司的留渝员工正在员工宿舍挂灯笼。

春节将近，该公司提前为员工宿舍挂灯笼、贴春联，并将组织留渝员工吃团年饭，让大家在欢快喜庆的氛围中喜迎新春佳节。

特约摄影 秦廷富/视觉重庆

办课堂

▲2月4日，南川区西城街道龙济桥社区青少年之家，3名研究生志愿者在给孩子们普及防疫知识。

3名志愿者积极响应“就地过年”号召，留在南川过年，并在共青团南川区委的帮助下开办“寒假课堂”。

特约摄影 瞿明斌/视觉重庆

备年货

▲2月2日，盘溪批发市场，市民正在购买年货。春节将至，我市各大市场年货供应充足。

首席记者 龙帆 实习生 何佩玓 摄/视觉重庆

看花海

◀2月4日，南山植物园，市民在郁金香花海中游玩。春节临近，南山植物园共20万余球郁金香提前绽放，让游客感受到浓浓的春意。

记者 张锦辉 摄/视觉重庆

“心愿礼包”温暖留渝过年的外地人

本报讯 （首席记者 黄乔 通讯员 肖雨）收集居民心愿，并为他们圆梦，是黄桷坪街道每年暖冬行动的“重头戏”。日前，“与爱零居 温暖2021”黄桷坪街道第九届“暖冬行动”举行，与往年不同的是，今年的“心愿礼包”中，有一部分是“特别定制版”，专为留渝过年的外地人圆梦。

关爱不能与父母、子女团年的留守儿童、老人是今年特别定制“心愿礼包”的重要内容。“妈妈，有很多叔叔阿姨关心我，你不用担心，在外面安心工作嘛！”前不久，在黄桷坪街道新时代文明实践所，6岁的张鑫文（化名）正通过义工蔡琳的手机和妈妈进行视频通话。“对不起，妈妈今年不能回来陪你过年了，你在家里一定要听话哦。”屏幕那头，一年未见孩子的母亲热泪盈眶，话里充满对孩子的思念。

据了解，张鑫文的父母常年在长沙务工，每年只有春节才能与家人团聚。今年，因疫情防控需要，两口子决定不回重庆，在长沙就地过年。

“一开始还很担心，现在了解到，街道的工作人员不仅陪着娃娃和老人，还给他们安排了好多丰富的活动，我们这才安了心。”张鑫文母亲谢楚耘说。

黄桷义工协会常务副会长贺明凤介绍，黄桷坪街道有外地人223人、留守儿童54人、留守老人36人。接下来，街道将针对他们开展防护物资捐赠、亲情陪伴、小范围陪吃团年饭等活动，让留守老人和儿童不孤单。同时，还让在渝外地人员留得安心、过得舒心，开心热闹过春节。

新春走基层 好新闻大赛
重庆日报 江津区委宣传部 合办

安全飞行42年，参加26个春运，还有3个月他就将告别这片蓝天——

老机长的最后一班春运

□本报首席记者 黄乔

2月3日下午3点5分，伴随着发动机的轰鸣声，重庆航空OQ2351航班从重庆江北机场起飞，冲上云霄。此次航班，是机长李晶今年执飞的首个春运航班，也是他42年飞行生涯里，最后一班春运。

执飞客机20多年 见证民航春运变化

航班起飞前3小时，记者见到了李晶。两鬓斑白的他，正埋头认真整理手提包里的飞行资料。“今天下午3点起飞，先到衡阳再到福州，最后返回重庆。”李晶说，预计回重庆的时间大概在次日零点以后。

这样的飞行时间，对李晶而言早已习以为常。1979年，18岁的他就进入空中第二预校专科学校，开启了飞行生涯，如今已42载。中国太空漫步第一人翟志刚曾是他的学生。

“退伍后我进入民航公司，1995年开始执飞春运航班。”李晶说，今年是他参加的第26个春运，也是最后一个春运。还有3个月，他将年满60岁，正式退休。

在李晶的记忆里，20多年来，民航春运发生了翻天覆地的变化。“90年代的航空公司，只有10多架飞机，航线也只有10来条。”李晶说，他最初执飞的是运七型飞机，只有46个座位，从长春飞武汉，中间还得加一次油。

“那时春运坐飞机的旅客很少，能买得起机票的人非常少。”李晶感叹，而如今，民航客机机型越来越丰富，航线更是遍布全球各地，票价也越来越亲民。飞机已成为普通老百姓都能享受的便捷交通工具。

李晶正在做起飞前的准备。（重庆航空供图）

42年严谨飞行 确保“零差错”

李晶现在仍是重庆航空公司空客A320机型资深机长教员。平时除了执飞航班，李晶还要进行模拟机教学，传授副驾驶、机长飞行技术。在李晶看来，飞行经验是无价的，成熟的操作、良好的飞行理念、精湛的飞行技能、扎实的基本功都是飞行员必备的。

“作为民航飞行员，首要任务就是对每次飞行作出预判，全力保障旅客安全。”李晶向记者讲述起自己的一次飞行经历——

那次，他驾驶空客A321飞机从北京飞成都，起飞20分钟后，飞机的惯性导航系统突然失灵，飞行中包括姿态、位置、气压、高度等重要参数全部显示错误。“姿态是最关键的飞行参数，这时只能进行人工操作。”李晶回忆说，他当即选择返航北京。手动操作飞机，对于拥有多年战斗机驾驶经验的李晶来说并不是难事。他沉着冷静，熟练操作，将机上150多名乘客安全带回了北京。

截至2021年1月，李晶已累计安全飞行24277小时，起落10568次。“飞行42年，没出过一次差错，让人非常佩服。”长期和李晶搭档的机长金宏志说，李晶和自己亦师亦友，多年来，把自己的经验毫无保留地传授给他，让他少走了不少弯路。

参加26个春运 天上过年是常事

以往每年的春节，都是李晶最忙碌的时候。26年来，李晶几乎没有和家人一起吃过年夜饭。“说不遗憾是假的，但是选择这个职业，能把这么多旅客安全送到家，心里也觉得很满足。”李晶脸上是掩不住的自豪。

李晶说，春运期间虽然是航空公司缺人的时候，但飞行员一般飞4天休两天，一个月最多累计飞行100小时。“这主要是出于安全考虑，给飞行员足够的休息时间。”李晶解释说。

“有时候执飞晚班飞机，可能就在天上过年啦！”春运期间，由于航班安排不同，李晶从来不能确定自己在哪座城市过年。

今年春运，受疫情影响，旅客大幅下降，李晶也“闲”了不少，或许可以在重庆和家人一起过除夕。“不过，一切以工作为重，公司安排我什么时候飞，我就什么时候飞。”李晶坦言，他很热爱自己的职业，要继续站好最后一班岗，为自己的飞行生涯画上完美的句号。

社会稳定和谐离不开万千“守夜人”

短评

□饶思锐

“在这个网格里，我要认识所有人，也要让所有人认识我。”这是垫江县桂阳街道春花社区一名网格员王大华的工作目标。为了完成这个目标，王大华每个季度至少要对网格内所有居民家庭进行一次入户走访。宣传各项政策、传授防骗知识、受理居民投诉、调解家庭纠纷、化解民生难题……社区网格员“爬楼”上门，为民解忧，是加强和创新基层社会治理，坚持和完善新时代“枫桥经验”的有益做法，能够更好地服务群众，把矛盾化解在基层。

网格员权力不大，责任却不小。基层治理点多面广，存在不少短板和弱项，需要有人来查漏补缺，而社区网格员就是民生的“修补匠”，城市的“守夜人”。少爬几次楼，或从不上楼，也许一时无人知晓，但矛盾问题总有捂不住的时候。相反，网格员多爬几次楼，为群众送去政策、带走问题，就能让群众意见不出户、矛盾不下楼。

一个国家治理体系和治理能力的现代化水平很大程度上体现在基层。习近平总书记曾形象地指出，把基层的工作做好，这样才能“任凭风浪起，稳坐钓鱼台”。山河锦绣、国泰民安，需要有万千网格员穿街走巷，察民意、访民情、纾民困、解民忧。只有加强城乡社区建设，强化网格化管理和服务，完善社会矛盾纠纷多元预防调处化解综合机制，堵住一处处“漏洞”，切实把矛盾化解在基层，才能免于溃堤之危，维护好社会稳定和谐。

记者逛市场

菜市场环境焕然一新 扫码即查禽肉来源

“白条禽”逐渐得到市民认可

□本报记者 向菊梅

活禽区变成白条禽区，地面上不再污水横流，菜市场卖禽肉的角落不再臭气熏天……这是重庆日报记者近日走访多个菜市场，看到的新景象。

2月4日上午，记者来到位于江北区寸滩街道的溉澜溪农贸市场。从大门口往里走20米左右，只见多个保鲜柜里摆放着已统一宰杀好的冷鲜鸡鸭，地面干净整洁，环境焕然一新。但之前，这里是一个活禽屠宰区，面积60多平方米。铁笼子装着鸡鸭，现场宰杀、现场加工，地面积着污水，周围都能闻到臭味。

“如果要剁肉、搅拌、水洗等，就拿到专门的初加工室内处理。”溉澜溪农贸市场运营方重庆海若农业发展有限公司相关负责人任小辉告诉记者，白条禽区域现在没有接通水龙头，以保持地面干爽清洁。

记者在现场购买了一只鸭子，发现小票上还印有二维码。扫描二维码，鸭子的屠宰地点立马显现出来。记者注意到，除了可溯源的二维码，消费者还能在农贸市场大门口的显示屏上查到禽肉屠宰信息。

南坪街道的阳光智慧生鲜市场也采取了类似做法。2月4日下午，记者在该市场看到，市场原本50平方米的活禽区已改为20平方米的白条禽区，冷鲜鸡鸭在冰柜里整齐摆放着。

“经营面积减小节约了成本，生意还是和以前差不多，算下来总体收入增加了。”一位商户告诉记者，临近春节，他的生意越来越好，一天能卖1000多元。他还明显感受到市民对白条禽的接受度越来越高了。

“我们正在做技术测试，最快这个月内，消费者就可通过二维码、显示屏等查到屠宰信息。”该市场相关负责人陈洪宇告诉记者，在开通二维码和显示屏溯源前，暂时由市场管理团队每天对禽肉进行抽检，督促商户准确填写溯源信息等。

市商务委相关负责人表示，随着我市“活禽禁宰”政策措施推进，用白条禽销售代替活禽售卖的农贸市场和商超越来越多。截至2020年底，全市“活禽禁宰”区域内的商场超市414个活禽销售宰杀点全部关停，877个活禽销售门店已关停856个、关停率97.6%，670个城区（含建制镇）农贸市场和菜市场的2324个活禽销售宰杀摊户，已关停2293户、关停率98.67%。

“活禽禁宰”实施之后，老百姓的“菜篮子”如何保障？“白条禽都来自统一的屠宰厂家。截至2020年底，全市建成活禽屠宰厂29家，实际屠宰量8万只/日。”上述负责人说。

有了来源保障，很多经营活禽的商户转为经营白条禽肉。市商务委提供的数据显示，在原活禽销售宰杀经营户中，商场超市内转型经营禽肉302个，占比73%，活禽销售门店转型经营禽肉515个，占比29%，农贸市场和菜市场转型经营禽肉摊户1593个，占比近70%。同时，市商务委积极支持禽肉经营户，按冰鲜禽肉销售标准配备冷链设施设备。截至2020年底，共推动817个禽肉销售门店和商超摊位改造提升经营设施，支持农贸市场和菜市场的1247个禽肉经营户配备更新冷链设备，全市集中屠宰、冷链配送、冰鲜上市的禽肉产品供给模式初步成型。不仅如此，九龙坡区巴国城超级菜场、沙坪坝区佰年供销智慧农贸市场等，已成为全市标准化智慧化菜场建设的标杆。

电动垃圾清运车高效省力

近日，渝中区大溪沟街道的垃圾清运工人用上了电动垃圾清运车。

垃圾分类后，厨余垃圾、有害垃圾、可回收垃圾由专人清运，其他垃圾则由小区物业手动清运。为彻底解决清运过程中存在的易掉撒、无遮挡、上下坡难等问题，1月12日，大溪沟街道为9个社区免费配备了26台定制电动垃圾清运车。与无盖式传统垃圾清运车相比，该垃圾车操作简便，一次能运送1500多斤垃圾，充一次电可运行4天，高效省力。

记者 汤艳娟 摄影报道/视觉重庆