

新时代 新担当 新作为

——中国十九冶重庆分公司助力成渝地区双城经济圈建设掠影

中央财经委员会第六次会议提出，推动成渝地区双城经济圈建设，在西部形成高质量发展的重要增长极。

面对划时代的发展新机遇，中国十九冶集团有限公司（简称“中国十九冶”）重庆分公司乘势而上，以时不我待、只争朝夕的精神，积极融入成渝地区双城经济圈建设。一年来，重庆分公司抓紧、抓细、抓实推动自身承担的成渝地区双城经济圈建设的各项任务。一个个热火朝天的施工场景，显示这个具有悠久历史的老牌央企，正焕发新的活力。



九龙滩广场片区——“两江四岸”治理提升工程PPP项目全景图

“西部铁军” 深耕成渝地区 40 余年

中国十九冶成立于 1966 年，是世界 500 强中国五矿旗下骨干企业，是中央驻川大型施工企业，其旗下的重庆分公司注册地位于渝北区，自“诞生”之日起，就与成渝地区建设结下不解之缘。

“中国十九冶入渝施工已有 40 余年。”中国十九冶重庆分公司负责人介绍，1980 年 8 月，公司旗下四公司 800 余人到达位于重庆西彭镇的西南铝加工厂（112 厂）承建工程，10 月成立四公司重庆工程处。

1990 年，中国十九冶承建国家“八五”计划的重点工程——成渝高等级公路东段 II 标段（隆昌商家坡至荣昌峰高铺，全长 23.379 公里），1991 年 2 月组建“十九冶成渝公路指挥部”。1995 年 5 月，成渝高等级

公路全面竣工。当年底，指挥部迁至渝北区龙溪镇，为更好地开拓市场，改名为中国十九冶重庆分公司。时至今日，中国十九冶重庆分公司在成渝高等级公路建设中展现出的艰苦奋斗、追求卓越的拼搏精神，仍让许多老建筑人印象深刻。

中国十九冶一位资深员工回忆，成渝高等级公路 II 标段具有“一高四多”——山高，稻田、水田多，桥多，涵洞多，雨水多的特点，施工难度大。建设者的住、食、行条件非常差，部分员工甚至每天要步行 10 多里路才能赶到施工现场。但就是在这种条件下，大家发扬艰苦奋斗的精神，以饱满的精神状态投入项目建设。1991 年，该公司在重庆段 4 家承建单位中夺得开工准备、进度、

质量和计量支付额度 4 个第一。

不仅如此，中国十九冶人迎难而上、勇于创新的作风也深受各方称赞。在荣昌县城外的濑溪河上修钢筋混凝土肋拱桥，是 II 标段施工中的一块“硬骨头”。该桥长 147.8 米，宽 24 米，是中国冶金施工企业架设的第一座主孔跨度为 80 米的大拱桥。中国十九冶的工程技术人员在无先例、无经验的情况下，创新性提出优化施工方案。新方案无需水上作业，半幅桥完成后无需重新拆装拱架，就可整体横移至另半幅，被专家认定为国内同类桥梁施工首创技术。

1997 年，重庆成为直辖市，经济、社会发展的步伐加快。为进一步开拓市场，中国十九冶将 1994 年成立的三峡分公司与重庆分公司合

并，组建了新的重庆分公司。

此后，重庆分公司承接了冶金、市政、路桥、房建、体育场馆等工程建设，实现冶金和钢铁建筑市场的共同发展。市民熟知的金凤佳园公共租赁住房项目、鱼洞综合客运换乘枢纽工程、大渡口袁家巷（三期）拓宽改造工程、重庆物流园中干线部分道路、西南铝加工厂喷涂车间、重钢产能升级改造等项目背后，都有中国十九冶人挥洒的汗水。

作为在渝央企，重庆分公司深耕重庆，在融入地方经济社会发展中主动作为，先后参与了高速公路、市政道路、绿色环保、房屋建筑及轨道交通等领域的 60 多项建设，项目总投资超过 1000 亿元，其中由中国十九冶主导实施的项目近 200 亿元。

投身高速建设 为“双城经济圈”发展提速

面对成渝地区双城经济圈建设的重大机遇，中国十九冶重庆分公司有何作为？

中国十九冶重庆分公司负责人表示，中国十九冶正大力实施“一核两高两带八点”经营战略，重庆分公司作为中国十九冶总部经营副中心，也是成渝地区双城经济圈发展的重要一极，积极融入“双城经济圈”建设既是公司发展的机遇更是责任。交通基础设施建设，成为重庆分公司“融城入圈”的重要突破口。

去年 6 月，中国十九冶中标开州至云阳高速（江口—云阳—龙缸段）

PPP 项目（简称“江龙高速项目”）。该项目主线全长 69.8 公里，起于云阳县江口镇九龙村，与规划的“巫云开”高速公路相交，往南经南溪镇、黄石镇、云阳县城，跨长江，经凤鸣镇、龙角镇，止于清水土家族乡钢厂村（龙缸），远期将连接湖北恩施、利川，不仅是重庆同期实施难度最大的高速公路项目之一，也是全市县级 PPP 项目中规模最大的项目。

重庆云开高速公路有限公司负责人介绍，中国十九冶承担的江龙高速项目建设始于云阳黄岭隧道，止于龙缸互通，全长 38.18 公里，涉及桥梁 18 座、隧道 10 座，桥隧比高

达 72.84%。自 2020 年 2 月进场至今，施工人员克服疫情影响、高温洪水等不利条件，跑出复工复产的“加速度”，相关建设工作正在稳步推进中。

最快 2023 年底，该项目建成后，可实现云阳与利川、恩施的高速公路互联互通，助推云阳融入成渝地区双城经济圈建设；并向北经开云巫高速衔接银白高速，形成一条新的北上通道，提高 G69 开城高速的交通能力，更多人可从中感受到双城经济圈发展的“速度与激情”。

建设交通强国，需要打造“多向

辐射、立体互联、一体高效”的综合交通体系。为此，中国十九冶重庆分公司参与奉巫高速、渝湘高速、渝邻高速等高速路网建设，致力于提升重庆及周边地区的道路通行效率。

值得一提的是，中国十九冶参与建设的渝湘复线（中心城区至酉阳段）、武隆至道真（重庆段）高速公路项目，是多家央企、国企联合体中标的 PPP 项目，总长约 285 公里，2020 年开工。该项目建成后，将成为重庆连接湖南的又一条交通大动脉，缓解渝湘高速通行压力，对推进沿线经济社会持续增长具有重要意义。

奋战九龙滩项目 高品质扮靓“两江四岸”

十九冶重庆分公司积极参与中心城区“两江四岸”建设。

“九龙滩项目是‘两江四岸’治理提升十大公共空间节点之一，也是‘两江四岸’治理提升工程中第一个采用 PPP 模式实施的项目。”中国

十九冶九龙滩项目部人士介绍，九龙滩项目岸线长 2.2 公里，面积 50.4 公顷，将按照“国际一流滨江带”品质水准，打造“九龙滩、九龙铺、九龙坡、九龙章、九龙梯、九龙桥、九龙馆、九龙壁、九龙窗”九大主题景观。



开州至云阳高速（江口—云阳—龙缸段）PPP 项目复兴长江大桥效果图

聚焦》

内外兼修 打造“西部铁军”新形象

前不久，市住房和城乡建设委通报 2020 年重庆市级“智慧工地”名单，中国十九冶重庆分公司承建的九龙滩项目榜上有名。

为高品质推进项目建设，施工人员在九龙滩项目中积极推行智慧建造技术。他们不仅采用三维建模对比方案、无人机航拍实景建模等方式，还运用轻管理系统、VR 体验室、扬尘噪声检测仪等高科技手段，实现施工可视化智能管理。

“智慧工地”建设，是中国十九冶重庆分公司大力提升软实力、打造“西部铁军”新形象的生动写照。在渝发展超过 40 年，中国十九冶重庆分公司承建的工程先后获得重庆市市政工程质量杯奖、巴渝杯优质结构工程奖、“巴渝工匠”焊接项目一等奖等荣誉。如何内外兼修，进一步提升企业的品牌美誉度，在高质量发展的道路上行稳致远？

答案是，以文化—品牌“双核”为驱动，以“四个着力”为抓手，实现企业的可持续发展。

“四个着力”分别是：实施绿色施工，使“西部铁军”成为建筑行业发展方向的引领者；打造精品工程，使“西部铁军”成为精品工程的建设者；建设国家高新技术企业，使“西部铁军”成为科技创新的践行者；加强企业文化建设，使“西部铁军”成为优秀企业文化的缔造者和传播者。

高素质的人才，是中国十九冶重庆分公司打造精品工程的底气。

据介绍，在 2019 年“巴渝工匠”杯、“巴渝智能建造”杯重庆市住房城乡建设行业职业技能竞赛总决赛上，中国十九冶员工王浩荣获电焊工项目一等奖；该公司员工李伦勇作为重庆市种子选手，进入第 46 届世界技能大赛焊接项目国家队集训。

企业文化建设，成为中国十九冶重庆分公司高质量发展的一大特色。

重庆分公司将党建工作深度融入生产经营重点环节，以目标聚心、担当强心、思政同心、宣传连心的“四心”工作理念，推动党员高度参与、提振队伍士气、助力中心工作；创新开展“党建+”活动，各项目部通过开展“党建+安全”“党建+质量”活动，提高了项目部全员安全、质量意识。该公司还以创建“双五星党组织”为平台，鼓励各支部创先争优，通过开展“党旗飘扬、党徽闪光”“工地筑堡垒、党旗一线红”“小机关大服务，党员我先行”等行动，为各项目部在关键环节、关键节点解决疑难杂症提供保障，形成了“树立标杆、示范引领”的良好氛围。

精细化的管理、人性化的服务，激发公司高质量发展的活力。如今，中国十九冶重庆分公司的业务范围涉及四川、贵州、哈尔滨、云南、新疆、甘肃等地。

链接》

重庆分公司大事记

1997 年 4 月 中国第十九冶金建筑公司三峡分公司并入中国第十九冶金建设公司重庆分公司；11 月，中国十九冶成立了“中国十九冶渝黔高速公路项目经理部”，并开始了渝黔高速公路 H11 合同段的施工建设。

2005 年 12 月 重庆分公司中标并承建重庆奉云高速 B2 合同段、渝湘高速公路洪酉段洪安（湘渝界）至上官桥段工程 H12 合同段。

2010 年 重庆分公司承建的重庆西部现代物流产业园区中心站东线及北线道路管网工程项目荣获 2009 年度“重庆市文明建筑工程”称号。

2011 年 10 月 重庆分公司承建的重庆西部现代物流产业园区中心站东线及北线道路管网工程荣获“2011 年度重庆市市政工程质量杯”。

2013 年 4 月 重庆分公司承建的重庆水土思源公租房配建廉租房一组团 4 号楼工程荣获“2012 年度重庆市三峡杯优质结构工程奖”。

2014 年 1 月 重庆分公司承建的袁家巷（三期）拓宽改造工程获“2012 年下半年重庆市文明建筑工程”荣誉；4 月，中标太山片区安置房工程一标段施工；5 月，中标重庆云阳县龙缸生态旅游度假区一期、二期工程。

2015 年 8 月 重庆分公司承建的重庆市永川港桥工业园有色金属园道路及广场工程荣获“2015 年度重庆市市政工程质量杯”。

2016 年 5 月 重庆分公司中标贵州省六盘水市盘县胜境街道办事处采煤沉陷区综合治理集中搬迁项目、贵州省六盘水市盘县人民医院住院楼及后勤保障楼项目；10 月，中标西部现代物流园“仓储加工片区、中心商务片区”土地一级开发整治 PPP 项目。

2017 年 7 月 重庆分公司中标云阳县南溪至黄石快速通道建设工程五标段；11 月，重庆分公司承建的云阳体育馆工程荣获 2016 年度重庆市“巴渝杯优质结构工程奖”。

2018 年 11 月 重庆分公司中标盘州市月亮庄建设项目。

2019 年 1 月 重庆分公司中标城口县仁河流域综合整治项目（二期）一标段施工；3 月，盘州市月亮庄建设项目荣获“2018 年度贵州省建筑工程优质质量结构工程杯”“2018 年度贵州省建筑安全文明施工样板工地”称号；6 月，中标开州至云阳高速（江口—云阳—龙缸段）PPP 项目。

2020 年 3 月 重庆分公司承建的九龙滩广场片区——“两江四岸”治理提升工程 PPP 项目开工；4 月，中标云阳县紫云路道路及管网工程；9 月，盘州市月亮山庄作为第十五届贵州旅游产业发展大会的主办地首次公开亮相，并圆满完成了接待任务。

图片由中国十九冶重庆分公司提供

潘锋