

记者直击 春运首日

- 高速公路收费站车辆有序通行
- 机场、火车站客流平稳
- 防疫工作有条不紊



1月28日,重庆西站,G2873即将发车,列车长林琅为旅客测量体温。

记者 龙帆 实习生 何佩珏 摄/视觉重庆



1月28日,在G93大路服务区,旅客排队扫码测量体温进入。

记者 罗斌 摄/视觉重庆



1月28日,重庆江北国际机场,工作人员正在给行李推车消毒。

(受访者供图)

□本报记者 杨永芹 杨锐紫 崔曜 周松 黄乔 实习生 胡可欣

昨日,2021年春运拉开大幕。春运首日运行情况如何,重庆日报记者前往高速公路、铁路、机场等口岸实地进行了采访。

高速服务区设来渝旅客专用通道

“请戴好口罩,提前准备好健康码!”1月28日,在成渝环线高速公路渝遂段大路服务区,工作人员在大厅入口对进入服务区的驾乘人员进行温馨提示。

重庆日报记者在现场看到,服务区设立了入渝旅客专用通道,入口端一台体温检测仪正对进入人员自动进行体温检测。现场,驾乘人员都戴着口罩,出示健康码和进行登记,体温检测合格后有序地通过专用通道。

“春运期间,我们增派6名体温检测人员。”遂渝路服务区管理站站长王中克介绍。服务区在公共卫生间洗手台增设了自助消毒区,免费提供免洗消毒液,供驾乘人员使用。

在G93沙坪坝收费站,记者了解到,这里设立专职督导员,对通行ETC车道和入口称重检测的车辆进行疏导管理;在该站进出口增设可变车道、客货两用车道。若出现ETC车辆识别不成功,而后方排队车辆较多的情况,工作人员可采取“先放行、后处置”的方法快速应对。

在G75北碚收费站,重庆市交通运输综合行政执法总队(以下简称执法总队)高速公路第一支队队员正有条不紊地检查过往车辆。

“如果是高风险地区过来的驾驶员,我们会通知卫生部门派人接驾驶员去隔离;中风险区域过来的驾驶员需要提供3日内核酸检测证明,我们才放行。”队员温媛媛告诉记者。

据了解,春运期间执法总队将持续加大冷链运输环节的执法监管工作,查处运输企业未按规定索取进口冷链食品海关通关单证及承运来源不明的进口冷链食品行为。对客运企业及经营者,执行实名制查验执法,严查不落实实名制查验要求的违法行为。

重庆北站进站旅客不用排队

上午10时,在重庆北站北广场进站口,记者看到,进站候车的旅客并不多,进站也无需排队,旅客们有序进入候车厅。在显眼位置,都放有“请出示健康码依次通行”的提示牌,候车厅内还有很多空位。

“第一天客流比较平稳,和平日几乎没有差别,客流没有出现大幅增长。”正在站内巡查的重庆北站客运值班站长赵伟杰介绍,火车站出站口有中高风险地区来渝出站专用通道,一旦有途经中高风险地区列车到站,车站会和地方综管部门沟通,现场有专门的工作人员进行核酸检测报告的检验和旅客信息登记。

“我们在进站、候车、检票都做了防疫工作,每天晚上,都会对候车厅的座位把手等设施消毒。此外,还安排工作人员在每个商铺前值守,为旅客测体温。”重庆北站副主任陈轶告诉记者。为了方便旅客出行,在南北广场联

通后,交巡警对火车北站南广场附近区域的道路交通秩序进行了优化。

“前期,我们已经针对性地设置了人行横道、棱形地标、让行标志等设施。”两江新区交巡警支队秩序大队民警慕冰介绍说,为提高通行效率,在南北广场联通后,已将昆仑大道及木棉路作为进入南广场的主要通道,由以前的双向通行改为单向通行,同时,在昆仑大道分别针对不同车辆,设置了公交专用停车区域、临时下客区、出租车专用通道,以此减少车辆交织所造成的交通拥堵。

记者看到,在北站南广场前,原本双向八车道的道路已改为了单向八车道,其中靠近广场的两个车道则施划了临时停车位,供私家车临时停靠。紧临临时停车位,则是由醒目的红色沥青铺就的公交车专用停车区域。同时,现场安装的道路交通指示牌等均为可视性更强的新型发光标志标识,非常醒目。

据悉,春运期间,交巡警部门将实时监控交通组织改变后的路面通行情况,及时针对新发现的问题进行解决,尽可能方便旅客出行。

航站楼体温监测全覆盖

在江北国际机场T3航站楼国内出发3号门,记者看到,一位身穿防护服的工作人员手提装满消毒液的喷壶,正在给一批行李推车消毒。

重庆江北机场相关负责人介绍,国际航班目前较少,如果有航班到会,提前对推车进行消毒。重庆江北机场医疗救护中心工作人员孙旭朝说,机场在T2/T3航站楼客流出入及接站口设

置了共10余处体温观测点,12台红外无感测温设备,机场医务及工作人员通过监控设备、手持测温仪相结合开展旅客体温测量,形成多道筛查关口,一旦发现发热人员第一时间转送指定医院进一步检测。

在前往安检口的路上,记者看到一台智能行李快速消毒机,旅客只用将行李从入口处放入传送带,只需10余秒即可完成一件行李360度全方位消毒。

除此以外,机场每天坚持对航站楼公共区域消毒4次左右。加强航站楼内值机柜台、卫生间、安检通道等重点区域的消毒工作。尤其是对旅客经常使用到的一些公共设施设备,如饮水机、行李推车、座椅、电梯按钮等开展持续消毒。按区域设置消毒水集中配兑点,增加6个自动配兑器,实现消毒液精准、高效配比,提高药剂消杀效力。

记者在停机坪看到,华夏航空维修公司工作人员廖顶正在为飞机更换过滤器。廖顶介绍,为确保机场内空气洁净达标,“飞机客舱空气更换速率是每小时20-30次,即不到3分钟就更新一次。”飞机还采用了新型“高效微粒过滤”系统(HEPA),能有效过滤空气中的灰尘、病菌,过滤率可达到99.99%。

廖顶说,同时,飞机的设计者们考虑到了传染性疾病的扩散问题,专门为飞机设计了“垂直通风系统”。这样的流动方式,使得每排乘客呼出的空气基本上“从该排处就能排出客舱”,防止空气前后流动,有效降低病毒在飞机上扩散蔓延的可能。此外,飞机每天结束航班任务后都会进行客舱清洁消毒,有效保障旅客安全。



重报时论

确保春运和疫情防控“两不误”

□张燕

春运如期而至,我们比2020年更加地冷静、从容。犹记去年,疫情突发,病毒肆虐,我们全力以赴抗击疫情。再看如今,疫情防控经验越来越成熟,物资供应越来越充足、疫苗接种更是有序进行。今年,确保春运和疫情防控“两不误”,我们信心满满。

据市交通局,预计今年春运,重庆交通运输旅客将大幅减少,发送量约3482万人次,较2019年春运相比下降31%。数据减少的背后,是广大市民以身作则、携手抗疫的决心。在倡议号召之下,“就地过年”成为主流,但这并不意味着,春运责任减小、压力减轻。乡心新岁总是切。中心城区同周边区县之间,以及农村地区之间等出行需求依然存在。越是特殊时期,越需要特殊的守护。正如相关负责人所说,“今年春运最大特点就是既要阻断疫情传播,又要保障出行”。

这一次,我们的防疫措施很具体。日前,重庆举行了第81场新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会,针对性地回答了市民最关心的问题。比如,“哪些人属于返乡人员”“什么是

农村地区”“返乡报备的时限”等等。尤其是对于农村地区,要因地制宜,把药店、基层医疗卫生机构将作为疫情防控的“哨点”,严格落实“村报告、乡镇采样、区县检测”制度,做到抓早抓小、防微杜渐。明确具体的标准和程序,把农村和城市统筹起来考虑,确保各个环节不“掉链”,既是落实防控政策的关键一环,也是巩固防控成果的重要支撑。

这一次,我们的配套服务很温暖。返乡指南,不仅应该有规定,更要有关怀。当人民群众配合检验,我们需要做的,就是创造条件满足他们就近检测的需要。为此,要合理增加采样点,持续加大采样人员培训。据了解,目前重庆有资质的核酸检测机构198家,全市最大日检测量可超60万人份。与此同时,我市还开通了预约电话或微信公众号,推出预约检测或预约上门采样服务。这些细微处的温暖,点滴处的便利,成为了化解群众焦虑的一股强大暖流。

疫情之下,我们不仅要始终保持如履薄冰的警醒,还要时时刻刻以人为本,下“绣花”功夫。拥有了这样人性化的管理思路,精细化管理的能力,才能让群众过一个平安之年、幸福之年。

“心里很温暖 笑得很开心”

留渝过年的外地员工收到翻倍“留岗红包”

□本报记者 黄乔

“大礼包里有牛奶、坚果、花生、糖果……政府和公司这么关心我们,心头很温暖!”30岁的程俊明是四川巴中人,在重庆元创有限公司从事销售工作,拿着公司发的“留岗红包”和“新春大礼包”,笑得很开心。1月28日,重庆元创集团100余名留渝过年的外地员工收到了企业发放的“留岗红包”和“新春大礼包”。

程俊明原本打算回老家过年,收到留渝过年的倡议后,立马改变了决定。“大年三十晚上准备打个视频电话回去,和家人‘云’过年!”程俊明说,对如何安排这个特别的春节,自己已有打算——春节期间,选修公司安排的产品设计线上培训课程,拓展自己的业务能力。“希望来年有更好的业绩!”

“为响应‘就地过年’的倡议,我们在渝北区人社局补贴300元基础上,再配套补贴300元,同时还为员工们准备了一份价值300元的新年大礼包。”元

创集团副总经理李光裕介绍,公司有外地员工128人,其中102人将留在重庆过年。

李光裕还表示,为了让在渝外地员工过一个愉快的春节,公司在餐饮方面,将为员工统一安排一顿温馨的年夜饭,也将保障好员工们过年期间的每一餐;在活动方面,公司会根据情况准备一些有益的娱乐项目,如发放电影票、线上培训课程以及小范围的茶话会等。

据悉,我市企业为外地留渝员工发放“留岗红包”工作将持续到2月28日,确保符合条件的人员实现“应享尽享”。为鼓励外地员工就地过年,渝北区人社局党委书记、局长邓贤伦表示,下一步,渝北区将建立重点企业用工调度保障机制,支持阶段性用工需求量较大的企业加强与生产不饱和、富余员工较多的企业加强对接,开展用工余缺调剂;开发一批消杀防疫、社区服务等临时公益性岗位,过渡安置登记失业的城乡劳动者。

采矿许可证注销公告

采销〔2021〕〔万盛〕0001号

以下采矿许可证已经注销,特此公告。

序号	矿山名称	采矿许可证号	注销时间
1	重庆市骏东石灰石钙粉有限公司	C5001102009067120027690	2021年1月19日

重庆市万盛经开区规划和自然资源局 2021年1月29日

2021年全市安全生产与自然灾害防治工作

2021年安全生产与自然灾害防治工作总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神,认真学习贯彻习近平总书记关于安全生产和防灾减灾救灾工作的重要论述,坚持人民至上、生命至上,牢固树立安全发展理念,统筹发展和安全,以“控大事故、防大灾害”为目标,以大排查大整治大执法为主线,持续深入实施安全生产专项整治三年行动,加强应急管理和防灾减灾救灾能力体系建设,为推动“十四五”良好开局、庆祝建党100周年营造安全稳定环境。

1

全年生产安全事故死亡人数同比下降5%,较大事故控制在15起以内,坚决遏制重特大事故;严格控制因灾死亡人数,严格防范已监测地质灾害点发生亡人事件,森林火灾受害率控制在0.3‰以内。

2

坚持考核奖励制度,严格落实“一票否决”。

3

将应急管理纳入重点督查内容,加大明察暗访力度。

4

建立年度重点工作季度通报、半年评估、年终考核制度,确保本工作要点明确的各项重点工作任务全面完成。

2021年重点工作

(一) 强化工作措施,深化专项整治三年行动

聚焦根本性问题落实根本性措施
深化“两重大一突出”专项治理

(二) 夯实基层基础,提升应急管理能力水平

推动基层应急机构规范化建设
探索应急系统准军事化管理
提高应急科技化智能化水平
提升应急管理队伍综合能力
开展应急知识大宣教

(三) 加强预防治理,改善安全保障基本面

改善安全生产基础条件
推进防灾减灾基础工程
大力统筹城乡安全发展

(四) 压实各方责任,构建齐抓共管工作格局

压实党委政府属地领导责任
压实行业部门属事监管责任
压实企业安全生产主体责任

(五) 深化执法改革,推进应急管理依法治理

推动应急管理综合行政执法改革
开展执法攻坚行动
实施严厉的追责问责

(六) 加强应急准备,提高事故灾害处置能力

加强风险研判和落实管控
强化灾害监测预警和响应
完善应急救援队伍体系
提升事故灾害应急救援能力
强化省际应急联动