

2021

迈好第一步
见到新气象

广安港—重庆港集装箱班轮完成首航



本报讯（记者 杨永芹）1月25日23时,伴随一声长笛,“民畅轮”从寸滩港启航,载着来自广安的20个集装箱驶向江苏南通。这标志着广安港—重庆港集装箱班轮完成首航。

该班轮由四川省港投集团、民生轮船公司等携手开通。“在该班轮开通前,来自广安等周边货物要发往长江中下游地区,主要靠公路汽车运输到重庆。现从公路改为广安港集装箱运输,企业可降低成本约60元/吨。”民生轮船公司相关负责人表示。

据介绍,广安港—重庆港集装箱班轮计划每周开行一班,前期货源以化工产品、建材、粮食农副产品、机电产品及大型机器设备为主,后期将根据市场需求逐步增加发班密度。

民生轮船公司表示,此次开行嘉陵江及渠江集装箱班轮航线,必将进一步助力川渝两地水运通道建设和多港协同,对打造干支联动、江海直达的航运网络,有效推动成渝地区双城经济圈建设和长江上游航运中心建设具有重要意义。

本报讯（记者 白麟）1月26日,力帆科技(集团)股份有限公司揭牌,并导入吉利科技集团首款换电新车型,标志着力帆重整后的产业转型进入实质性阶段。

力帆科技(集团)股份有限公司前身是力帆股份。2019年9月开始,两江新区按照“法治化、市场化”原则,推动力帆股份完成重组工作,并引进满江红基金和吉利科技旗下的吉利迈捷投资有限公司作为战略投资者和产业投资人。而新换电车型的导入,则是力帆科

西部(重庆)科学城 办理首张“跨省通办”营业执照



本报讯（记者 李星婷）1月26日,重庆日报记者从重庆高新区获悉,西部(重庆)科学城办理了首张“跨省通办”营业执照。目前科学城设置了4个可以办理重庆市内跨区域以及跨川渝、跨省通办事项的专窗,在白市驿公共服务中心还试点开展了“川渝通办”业务。

1月初,身在上海的小陈想在重庆高新区创办重庆渝凡米智能科技有限公司。他通过线上“渝快办”“跨省通办”专区高新区板块,在线申请营业执照办理。重庆高新区市场监管局工作人员接到小陈的申请后,快速进行了预审并与

□本报记者 陈钧

近日,重庆攀富商贸有限公司申报检测设备的建筑工程施工许可证,正式由建筑工程施工许可环节进入社会投资小型低风险建设项目审批通道。

两江新区建设管理局经办人员在接到该项目的申报材料后,经认真审查,按时限要求完成了线上办理,并于当日一次性通过审批,向公司颁发了建筑工程施工许可证。

“以往我们申请类似项目,一般要1个月左右,现在当天就拿到了许可证,而且没缴纳任何费用。”重庆攀富商贸有限公司办事员吴南高兴地告诉记者。

申请时间从1个月缩减为1天,是如何做到的?原来,针对社会投资小型低风险建设项目,两江新区合并企业投资项目备案和建设用地规划许可,取消施工图审查备案、建筑能效测评等手续,项目竣工也实行简易验收。而在审批时间上,两江新区大力推行“一网通办”“一窗办理”,从而大幅压缩审批服务时间。

在“十三五”全面收官,“十四五”开启新局的关键节点,市委、市政府出台的《关于推动两江新区做大做强实现高质量发展的意见》提出,两江新区要加快建设体制机制改革示范区。向改革要动力,成为两江新区“十四五”高质量发展的重要抓手。

**“放管服”改革
营造国际化一流营商环境**
一流营商环境,受益的是市场主体,最有发



执行广安港—重庆港集装箱班轮首航的货船前往重庆港。

市交通局表示,去年以来,川渝两地交通部门加大了航运方面的合作,民生轮船公司已与四川方面共同开行了“四川泸州—江西九江”集装箱班轮、广元港

开通了嘉陵江集装箱班轮等,开启了“铁江联运一单制”试点。目前,川渝两地正加快推进嘉陵江利泽航运枢纽、涪江双江航电枢纽等航道建

设,到2022年,两地四级及以上高等级航道将达到3100公里(四川1700公里、重庆1400公里),将共同构建长江上游航运中心。

力帆重整后正式揭牌 首款换电新车型亮相

全方向约束及振动防松,安全性能高。该车型将在重庆工厂实现量产。

吉利控股集团董事、吉利科技集团CEO、力帆股份董事长徐志豪表示,重庆的产业政策、营商环境和区位优势,为吉利科技集团参与力帆重整以及力帆未来

发展创造了良好的外部环境。力帆将依托吉利科技集团的品牌和技术优势,通过品牌建设和营销售后管理升级,产线的智能化改造,合作研发后续车型等手段,推进力帆的科技转型,助力我国汽车与能源双向融合、汽车与交通跨界融合发展。

据了解,此次修订《办法》,主要是为了加强救护车管理,适应医疗急救和卫生应急工作需要,保障人民群众的公共卫生安全。很多人都知道医疗机构配有救护车,其实其救护车的配置是有标准的。比如编制床位在20—49张的医疗机构可配置1辆救护车。此后,床位每增加50张,可增加配置1辆救护车,以此类推;每3辆救护车中,必须配备1辆抢救监护型救护车,并保证1辆配置有儿科救护专用设备。承担传染病定点救治任务的医院可配置负压救护车。

为保证抢救,纳入全市院前急救网络的二级以上医院至少配置2辆院前急救救护车;纳入院前急救网络的乡镇卫生院、社区卫生服务中心至少配置1辆院前急救救护车。

为了解,《重庆市救护车管理办法》(征求意见稿)的意见反馈截止时间为1月31日,公众可发送电子邮件到: cqswjwghc@126.com。

本报讯（记者 李璿）救护车事关人命,如何规范? 1月26日,重庆日报记者从市卫生健康委获悉,其修订了《重庆市救护车管理办法》,目前,该《办法》(征求意见稿,下同)开始向公众征求意见。

据了解,此次修订《办法》,主要是为了加强救护车管理,适应医疗急救和卫生应急工作需要,保障人民群众的公共卫生安全。很多人都知道医疗机构配有救护车,其实其救护车的配置是有标准的。比如编制床位在20—49张的医疗机构可配置1辆救护车。此后,床位每增加50张,可增加配置1辆救护车,以此类推;每3辆救护车中,必须配备1辆抢救监护型救护车,并保证1辆配置有儿科救护专用设备。承担传染病定点救治任务的医院可配置负压救护车。

为保证抢救,纳入全市院前急救网络的二级以上医院至少配置2辆院前急救救护车;纳入院前急救网络的乡镇卫生院、社区卫生服务中心至少配置1辆院前急救救护车。

为了解,《重庆市救护车管理办法》(征求意见稿)的意见反馈截止时间为1月31日,公众可发送电子邮件到: cqswjwghc@126.com。

华为携手拓维在渝 建设物联网创新中心

本报讯（记者 黄光红 实习生 刘颖）1月26日,华为(重庆)物联网创新中心、拓维信息全国物联网总部在渝揭牌,华为(重庆)物联网创新中心云服务正式上线。重庆打造物联网产业高地,又有了新的助力。

华为(重庆)物联网创新中心和拓维信息全国物联网总部均位于重庆经开区,分别由华为公司、拓维信息系统股份有限公司建设。其中,华为(重庆)物联网创新中心将通过建设华为重庆物联网平台和人才实训基地、打造华为重庆物联网展示中心,推动重庆物联网标准孵化、解决方案创新、应用试点推广和产业人才培养。

拓维信息全国物联网总部将负责运营华为(重庆)物联网创新中心,通过整合产业链优质生态资源,为重庆经开区乃至全市企业、高校提供高品

质云服务与技术支持、全方位产业人才培训与品牌推广服务。同时,参与南岸区、重庆经开区的园区、交通、政务等新型智慧城市项目建设与运营,并逐步打造成为应用创新的全国示范案例。其计划用2年时间孵化智能制造研发中心、销售中心,辐射西南片区乃至全国。

按照重庆市经开区与华为公司及拓维信息签署的协议,三方将各自发挥优势资源,合力推动重庆物联网产业创新发展,共同打造西部地区有影响力的物联网平台、物联网研发中心及物联网人才培训中心。

南岸区相关负责人表示,此次合作有助于促进物联网产业在南岸区、重庆经开区聚集,形成产业生态链,加强全市物联网相关人才厚度,为重庆建设物联网产业高地提供助力。

“零见面”“零材料”办事 让群众更方便

在“营商环境就是生产力”理念的指引下,两江新区在全面实施市场准入负面清单制度同时,积极推进“互联网+政务”建设。

2020年5月6日,重庆两江新区(自贸试验区)政务大厅正式投入使用,800多项政务服务事项“掌上”可查可办。

2020年6月4日起,新区个体工商户在全程电子化预审模式的基础上,推行全程无纸化登记,市民可通过手机App在线申报,实现从“网上办”到“掌上办”,并且还可享受营业执照邮寄服务。

值得一提的是,两江新区在全市率先推出个体工商户自助登记服务体系,在实现“零见面”登

重庆去年实际利用外资100亿美元

本报讯（记者 杨骏）1月26日,重庆日报记者从市商务委了解到,2020年,重庆实际利用外资达到100亿美元。

具体来看,2020年,我市新增外商投资企业287家,同比增长28.7%;合同外资57.93亿美元,同比增长84.97%;实际利用外资102.72亿美元,与2019年基本持平;外商直接投资(FDI)21.01亿美元,位居中西部前列。

“去年我市出台了多项实在的外资政策,稳住了外资基本盘。”市商务委相关负责人介绍,去年,我市全面深化外商投资“放管服”改革,实行准入前国民待遇加负面清单管理制度。同时,我市还出台了利用外资25条、《关于建立健全外商投资全流程服务体系的通知》《关于印发重庆市应对新冠肺炎疫情稳外贸稳外资若干政策的通知》等一系列文件,降低外资企业在疫情中受到的影响。

另一方面,在新冠肺炎疫情背景下,我市建立了市领导视频连线跨国公司高层工作机制。全年,重庆市领导与跨国公司高层视频连线10期,促成怡置、奥特斯、宜品生鲜等外资大项目增资5.9亿美元。

此外,我市还定期梳理合同外资500万美元以上重点外资项目,每月分解调度,跟踪、推动项目到资。在对外企的服务上,去年,重庆建立了健全外商投资全流程服务体系,定期对外资企业进行走访调研完善投诉协调机制,发布外商投诉办事指南,加大外商投诉协调处置力度,成功处置外商投诉协调案件82件。

同时,重庆深入贯彻落实外商投资信息报告制度,取消外商投资商务审批备案,外资品牌连锁企业实行统一注册登记,外资品牌连锁餐饮企业食品经营许可等,投资重庆创业兴业更方便。

本报讯（记者 李璿）救护车事关人命,如何规范? 1月26日,重庆日报记者从市卫生健康委获悉,其修订了《重庆市救护车管理办法》,目前,该《办法》(征求意见稿,下同)开始向公众征求意见。

据了解,此次修订《办法》,主要是为了加强救护车管理,适应医疗急救和卫生应急工作需要,保障人民群众的公共卫生安全。很多人都知道医疗机构配有救护车,其实其救护车的配置是有标准的。比如编制床位在20—49张的医疗机构可配置1辆救护车。此后,床位每增加50张,可增加配置1辆救护车,以此类推;每3辆救护车中,必须配备1辆抢救监护型救护车,并保证1辆配置有儿科救护专用设备。承担传染病定点救治任务的医院可配置负压救护车。

为保证抢救,纳入全市院前急救网络的二级以上医院至少配置2辆院前急救救护车;纳入院前急救网络的乡镇卫生院、社区卫生服务中心至少配置1辆院前急救救护车。

重庆大学地球科学 进入ESI世界排名前1%

本报讯（记者 李星婷）1月26日,重庆日报记者从重庆大学获悉,全球ESI排名最新数据更新,该校地球科学首次进入ESI世界排名前1%。至此,重庆大学已有12个学科进入ESI前1%。

据了解,ESI数据库根据论文总被引次数对全球各机构进行排名。此次统计数据显示,全球进入ESI前1%的机构数为7098个,重庆大学位列第552位,比上期升高13位,该校12个人围ESI

前1%的学科中,工程、材料科学继续保持全球前1‰。

此次,ESI数据库对重庆大学土木、矿业、环境等学科进行地球科学范围整体评价,重庆大学地球科学首次进入ESI世界排名前1%。

至此,重庆大学已有材料科学、工程学、化学、物理学、计算机科学、环境科学/生态学、生物学与生物化学、地球科学、数学、临床医学、植物与动物科学、社会科学总论12个学科进入ESI前1%。

激励机制,是两江新区推动改革的重点。2020年6月23日,两江新区对外发布了一则招聘信息,招聘专业化聘用人员13人。经过层层考核,29岁的四川凉山人袁世峰最终脱颖而出,成为13人之一。“这种招聘方式有别于公务员招考,给我这样刚来重庆急需找到工作的人创造了机会。”袁世峰说,他研究生毕业于四川大学新闻与传播专业,因为家庭原因,从成都辞职到了重庆,一直想找一个在政府机关工作的机会。

正式入职后,袁世峰进入了两江新区宣传部工作。“既能结合自身所长有所作为,又能在新区给予的广阔舞台上尽情发挥才能。”袁世峰现在动力十足。

招聘专业化聘用人员,是两江新区从加强中高端专业人才队伍建设角度出发进行的积极尝试。“我们充分考虑创业环境、福利待遇、后勤保障等内容,积极为人才解决后顾之忧。”两江新区组织人事部部长相关负责人表示,这种方式做到了“人岗相宜,人尽其才、才尽其用”,能最大限度激发优秀人才的创造活力和内生活力。

该负责人表示,近年来两江新区坚持向改革要动力,创新选人用人机制,拓宽聘用范围,着力引进一批德才兼备、踏实肯干,有真才实学和创新创业精神的优秀人才,培养了一批想干事、能干事、干成事的储备干部,形成了广纳群贤、人尽其才、能上能下、充满活力的用人机制,为新区开放开发提供了坚强有力的人才保障。