

课改吹皱江南一池春水

江南小学以研促教不断深化课堂改革

近日,南岸区三期课改校本督导暨江南小学“跬步课堂”学科课例展评活动在江南小学举行。活动中,江南小学以“学习-设计-实施-提升-展示”为主线,丰富多元地呈现出学校三期课改以来的课堂变革成效及师生成长变化,获得了与会市内外专家学者、国培班骨干校长们的一致好评。

“从形式改变走向意义回归,从学习方式转化为学科育人本质,江南小学的课改是成功的,值得借鉴。”会后,南岸区教师进修学院教研员聂军高度评价。

江南小学的课改工作为何能收获专业领域的广泛赞誉?课堂变革的背后又有着怎样的育人之道?

以研为本,以研促教,是学校高质量实施课堂改革的核心和关键。近年来,江南小学紧跟南岸区三期课改的步伐,实施基于核心素养的“跬步课堂”实践研究深度变革。学校创新校本研修方式,转变教师研修观念,通过多元的项目式合作共同体促进教师专业成长,为教育教学高质量厚植了人才沃土,为“书香南岸,幸福教育”贡献了坚实力量。

牵住“牛鼻子”
研修共同体汇聚课改大合力

质量是教育的生命线。随着南岸区课改逐渐步入“深水区”,如何立足办学实际,推动课堂教学深度变革,实现学校提质发展,成为当下亟待解决的现实难题。

“以素养为导向的课堂教学变革,离不开校本研修的深度变革。”江南小学校长钟敏认为,教师发展是学校发展的原动力,变革研修方式,可以有效提升教师的专业素养。

在此思想引领下,学校构建起



热情洋溢的老师 and 幸福快乐的学生们

“同年级与跨年级”“骨干教师与青年教师”“实验教师与非实验教师”“课例研磨与课题科研”“教研沙龙与名师工作室”“项目式合作研修共同体”六大研修共同体,全方位、多维度地大力提升教学质量。

“传统的校本研修,教师团体的组成模式相对固定。”教学副校长刘祥海介绍,“我校通过让不同年龄层次结构、骨干与非骨干、不同年级组、不同兴趣爱好研究专长的人等交叉组建研修共同体,为研修过程注入了新的活力。”

每学期组织的教研组研修展示、“江南新荷”赛课、“跬步课堂”微课比赛等活动,就是对研修共同体工作开展的全面检验。赛前结对师徒共同研读教材,进行教学设计,并组建本

年级或跨年级研修团队,人人参与,群策群力,多次试讲,反复磨课。

积细流以成江海,积跬步以至千里。江南小学以研修共同体为载体,搭建起集体智慧不断产生裂变的场域,让团队里的每位成员都能最大化发挥自己的作用,走好专业的进阶之路,也成为学校浓厚研修氛围的真实写照。

打出“组合拳”
多形态研修推动课改常态化

在江南小学校园一角的“教师休闲吧”有一道格外温馨的风景线。老师们会约上三两同伴,去那里泡一壶茶,备一盘水果,放上一段音乐,在轻

松愉悦的氛围中,针对各自关注的教育教学问题,开放思维、畅所欲言,让智慧的火花在交流中不断闪现。

这是学校“教育沙龙”活动中的一幕,也是学校推动课改日常化的生动实践。

在江南小学,以教育沙龙、专题讲座等为代表的多元化研修方式,作为专业研修外的有益补充,正在让课改变得更接地气、更有效。

“成熟的教研体系,要有严谨的学术型研究,也要有轻松的漫谈式研讨。”钟敏表示,学校试图通过开展多形态的研修活动,为教师搭建专业成长的广阔平台。

为此,学校在常规教研活动的基础上,还采用了任务驱动的自我成长策略,通过“自主研修”“互助研修”

“研修展示”,激活教师自我专业成长的内驱力;营造新型校本研修的文化氛围,通过转变工作观、指导观和研修观,将观念渗透进日常的教育教学工作中;还通过开设“江南讲坛”教师读书交流会,组建教师社团,并定期邀请校外的语言表演大咖、诵读专家走进校园,对老师进行发音、表达、舞台表现等培训,让越来越多的老师站上舞台展示自我。

“班级需要用心经营。要多开展班级活动,搭建交流平台,努力把班级打造成一个家……”一次全校读书分享交流会上,学校三年组的教师围绕《如何打造品牌班级》一书分享心得体会,在畅谈读书收获的过程中,将教育的真谛内化于心。

让教研灵动起来,让思维飞扬起来。以多样化的研修方式为依托,江南小学教师在不断吸纳精神营养中加速自身的专业发展,成就彼此的幸福人生。

淬炼好作品
项目式合作打开课改新局面

“是不是这样调换马的出场顺序就一定会转败为胜呢?我们来试一试吧,谁来当田忌?”在教学《田忌赛马》一课时,教师吴冬梅的问题一抛出,便引发了学生的积极参与。以师生对阵的形式,吴老师与学生一起还原了赛马过程,其间她适时点拨,引导学生观察中展开思考。

“我明白了!原来谁后出,谁就有主动权,胜算更大!”经过几番点拨与讨论,更多的孩子们领悟了其中的奥秘,大胆说着自己的想法,总结出策略。

聚焦思维发展,转变教学方式,引导学生从被动学习走向主动探究……去年,吴冬梅老师执教的《田忌赛马》

一课,喜获重庆市第十一届语文优质课竞赛一等奖。

这堂优质课诞生的背后,凝结的是整个江南教育团队的智慧。从确立《田忌赛马》课例研究,江南小学历时整整一年,组建磨课团队,项目式合作推进,在一次次试讲、反思、改进中,完成了课例从理论到实践、从“粗糙”到“精品”的蜕变。

基于项目式合作的校本研修,是江南小学“好作品”辈出的关键。从提出项目问题,查阅相关文献、厘清研究思路,到进行课题课例的实操研究,再到专家指导研修成长,最终梳理推广、共享研究成果——这套以问题式、任务式为驱动的工作链,正在为学校的课堂改革打开全新的局面。

教师向下扎根,学生向上生长。经过几轮课改,学生成为了课堂的主人,他们勤于思考,乐于探究,逐渐成长为有梦想、有道德、有情趣的江南少年;教师成为了学校发展的“生力军”,以语文学科为代表的学习型、研究型团队也迎来了自身的快速成长。

近两年,学校各学科竞赛获得国家级奖项3人次,市级一等奖8人次,区级一等奖46人次,论文获奖114人次,文章发表76人次;办学方面,学校先后获国家级奖励4项,“重庆市教科研成果一等奖”“重庆市教学成果二等奖”等市区级奖励33项,成为南岸区新优质学校。

课改春风吹,江南在行动。如今的江南小学,以深度的课堂改革,开辟出了一条共享、共赢、共同成长的新路径,真正让“发展学校、成就教师、幸福孩子”的教育愿景照进了美好的现实之光。

何霜 姚兰 刘洋
图片由学校提供

市域铁路建设全面提速

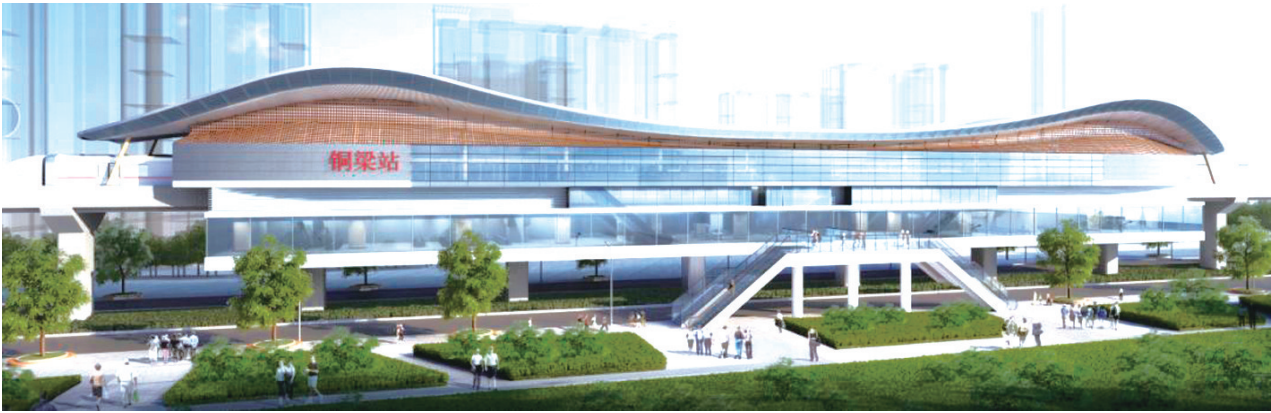
全力打造“轨道上的双城经济圈”



今年,我市将启动中心城区与主城新区联通的城轨快线规划建设,推动“四网融合”,高质量实施TOD综合开发,构建高品质轨道生活圈。

“城轨快线也被称为市域(郊)铁路。它是城市中心城区联接周边组团及其城镇组团之间的通勤化、快速度、大运量的轨道交通系统,是解决大城市交通问题的一种途径。”重庆交通开发集团主要领导表示,这意味着今年重庆市域(郊)铁路建设按下“快车道”,进入规划建设全面提速阶段。

从全局谋划一域、以一域服务全局。为主动对接成渝地区双城经济圈建设、交通强国建设试点等国家战略,作为重庆市域(郊)铁路投资、建设和运营管理的主力军——重庆交通开发铁路集团(下称“市铁路集团”),坚持“轨道交通引领城市发展格局”理念,聚力打造轨道上的双城经济圈,积极推进城轨快线15号线、27号线等项目开工准备,加快推进江跳线、璧铜线、渝合线等项目建设。



璧铜线铜梁站效果图

借政策东风
市域(郊)铁路迎来发展新机遇

市域(郊)铁路是支撑现代化都市圈发展的基础工程,也是事关市民切身利益的民生工程。近年来,随着中国城市化进程的加快以及城市群发展,市域(郊)铁路建设迎来发展新机遇。

“未来,市域(郊)铁路将成为我国城市群、都市圈的重要交通方式,也是联通重庆主城区‘多中心、多层次、多节点’的网络型城镇空间的主动脉和中心城区与主城新区联通的快速轨道交通骨干网络。”市铁路集团党委书记、董事长官波说。

2020年底,国务院发布《关于推动都市圈市域(郊)铁路加快发展的意见》,明确指出:从培育发展现代化都市圈、构建多层次轨道交通系统以及国内外发展经验看,加快发展市域(郊)铁路有利于打造“1小时通勤圈”,有利于构建现代交通网,有利于推进新型城镇化建设,有利于进一步优化城市功能布局。这为市域(郊)铁路发展进一步指明了发展方向,将有力支撑现代化都市圈发展。

此前,国家多部委已相继出台了《交通强国建设纲要》《关于培育发展现代化都市圈的指导意见》等一系列政策文件,明确提出推动干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通

“四网融合”。

与此同时,随着成渝地区双城经济圈上升为国家战略,以及重庆推动“一区两群”交通基础设施互联互通,发展市域(郊)铁路,打造轨道上的双城经济圈被提上日程。

2020年12月底,市政府印发《推动成渝地区双城经济圈建设加强交通基础设施建设行动方案(2020—2022年)》明确提出:打造轨道上的双城经济圈,满足多层次、多样化、个性化的交通需求。大力推进市域(郊)铁路联通,推进建设一体融合、互联互通、环射结合的城市铁路系统。

“城市轨道交通(地铁、轻轨)主要解决城市核心区交通问题,设计速度一般为120公里/小时,服务范围在50公里以内。相较于城市轨道交通,市域(郊)铁路可以实现140公里—160公里/小时设计速度,服务范围更广。”市铁路集团总工程师王猛介绍,从技术层面来讲,市域(郊)铁路属于铁路范畴;但从服务范围上来说,市域(郊)铁路更接近城市轨道交通。

未雨绸缪
聚焦“四网融合”一体化发展

“一系列利好政策的出台,让市域(郊)铁路建设迎来了新的发展机遇。”官波表示,方向明晰了,准备充分了,信心也就更加坚定了。

事实上,为推动市域(郊)铁路发展,2013年底,重庆市政府就未雨绸缪,批准成立了主要负责重庆市域(郊)铁路投资、建设和运营管理的市铁路集团。

成立后的市铁路集团,紧紧围绕发展市域(郊)铁路开展技术研究和项目前期准备工作,着力在构建一张市域(郊)铁路网络、完善一套市域(郊)铁路技术标准体系、打造一个“四网融合”的协同运输平台等方面下功夫,取得丰硕成果。

构建一张市域(郊)铁路网络。借鉴巴黎、东京经验和“四网融合”要求,结合我市山地城市特点,深入开展铁路与城轨技术融合的市域(郊)铁路发展顶层设计研究,积极推进7条市域(郊)铁路和4条城轨快线等项目前期工作,总里程约1100公里,着力构建服务主城区、辐射全市域的“1小时通勤圈”。

建立一套市域(郊)铁路技术标准体系。以技术创新为核心,建立和完善了“双流制”、城轨快线、智慧轨等技术标准体系。编制完成了《重庆城轨快线技术标准体系》《双流制轨道交通技术标准体系》等标准,填补了重庆相关领域的技术标准空白。

打造一个“四网融合”的协同运输平台。以“四网融合”为目标,城轨快线可实现跨线运营、互联互通,并与城际铁路预留贯通运营条件,与城市轨道交通多点换乘。如在建的江跳线,

采用“双流制”供电不停车切换贯通运营技术,实现与轨道交通5号线贯通运行;市郊铁路璧铜线与城轨快线27号线贯通运营,减少市民换乘次数。

打响发令枪
开跑“十四五”新征程

用汗水浇灌收获,以实干笃定前行。

近两年,重庆市域(郊)铁路建设频频传来好消息。

2020年底,以PPP方式建设的市郊铁路江跳线A包江津区境内土建工程已基本完成,B包完成社会投资人招标和项目公司组建,双流制车辆完成招标,整个项目建设有序推进。

2020年10月30日,城轨快线15号线一期工程、27号线工程相继通过重庆市发改委批复。

15号线、27号线作为重庆市城市轨道交通第四期建设规划的两条贯通重庆中心城区的城轨快线网络骨干,在建设上将充分体现“国际化、绿色化、智能化、人文化”特点,最高运行速度140公里/小时。

15号线一期工程项目起于九曲河东站,终点为两江影视城站。27号线,起于璧山站,终点为重庆东站。目前各项开工建设筹备工作正有条不紊地推进中。

2019年11月29日,市域(郊)铁路璧山至铜梁线节点工程正式开工建

设,目前璧铜线节点工程也正在顺利推进。

2019年8月30日,新建市域(郊)铁路磨心坡至合川线项目一期工程顺利开工,渝合线已进入全面主体施工阶段……

这些项目的顺利推进,也让市民有了更多的期待。“听说江跳线开通运营后,从江津城区到中心城区只需半小时,快捷又舒适,不用再担心开车堵在路上。”随着江津区连接中心城区便捷、快速的市郊铁路通车脚步临近,江津百姓如此表达对通车的期待。

“市铁路集团将按照市政府明确的重点任务和时间节点,采用倒排工期、挂图作战等方式,全力推进各项重点项目开工、建设,用拼的精神、拼的劲头做出实实在在的成绩,树立优良的建设运营专业队伍形象。”市铁路集团总经理罗江陵表示。

不仅如此,放眼“十四五”,重庆市域(郊)铁路蓝图已绘就。

市铁路集团表示,今后,将按照“建设一批、开工一批、研究储备一批”的总体思路,统筹推进市域(郊)铁路交通网络建设。以“国际化、绿色化、智能化、人文化”为方向指引,建成并开通运营江跳线、璧铜线,陆续开建城轨快线15号线、27号线等项目,积极推进永川线等11个储备项目前期工作,加快构建主城区市区“1小时通勤圈”快线网络,助力建设轨道上的双城经济圈。

潘锋



江跳线江津站效果图