

从区域性到全国性综合交通枢纽的跨越

万州交通四个“蝶变” 枢纽经济特色渐显



铁水联运,通江达海 摄/冉孟军

理念之变
交通枢纽呼之欲出

万州地处三峡库区腹心,一直以来处于长江上游交通枢纽位置,曾因水路交通而辉煌,因“万川毕汇”而得名,因“万商云集”而闻名,因“万客来游”而扬名,是地区性的经济中心,更有过“成渝万”的美誉。但随着经济社会高速发展,“速度”成了改革开放后相当长时间内的一个时代性标志,万州水运的低成本却满足不了发展对“速度”的追求,铁路不顺直也不联网,公路等级低,航空体量小,对外通道少,高铁在万州也只是一个梦想。

面临这样的环境,“万州要在纵深推进高质量发展中,重置区位优势,再造交通枢纽”成为了共识。

“十三五”时期,着眼国家发展战略,置身全市经济高质量发展大局,借力全市交通建设“三年行动计划”,从全局谋划一域、以一域服务全局,万州深度审视交通发展道路,一个新的思路得以形成:加快完善铁公水空一体化立体综合交通运输体系,形成“一环八射两纵两横一空一港”长江上游区域综合交通枢纽。而改变不止于此,2019年,万州区委、区政府提出并深入践行“一心六型”两化路径,打造“两化”先行示范区的决定更为交通发展指明了具体方向。

每一次重要的决策,都预示着一个新的篇章,承接着一个新的更迭,彰显的是为地方经济社会发展的责任与担当!

高站位,让万州跨上了新起点。此后,打造交通枢纽,建设经济强区,成为了该区发展的“牛鼻子”。短短几年间,利用国家加大基础设施投入的契机,万州积极实施交通先行战略,扩机场、建高铁、强公路、畅水运,一路高歌猛进,一个与之匹配的大交通格局加快成型,喷薄出新时代城市发展的新气象新征程。

重心之变
重点突出项目拉动

“没有大交通,难有大发展,没有快速的交通,就难有高质量的发展,发展的机遇决不能丧失在‘路’

上!”在万州交通局负责人看来,要打好这场名副其实的交通大会战,离不开大项目,更不可或缺大推动。

因此,万州始终把加快交通重点项目建设作为加快打造区域交通枢纽、建设市域中心城市的重要支撑,抢抓全市加快重大交通基础设施建设的重大历史机遇,谋划推动实施了一大批重大交通枢纽项目,确定“任务书”,制定“路线图”,通过“十三五”时期243.88亿元的大投资大建设,已初步形成了铁公水空立体综合交通枢纽体系,“十三五”交出亮眼答卷。

——航运发展再现历史优势。鞍子坝客运作业区、红溪沟和桐子园货运作业区、神华神东港电码头、江南集装箱作业区相继建成投产,新田港一期工程5个泊位已全部建成并投入运营,全区港口货物吞吐能力达3300万吨,集装箱年吞吐能力达70万标箱。水上巴士平湖游发展快速,“畅游三峡、万州出发”常态运营。

——铁路建设飞速发展。全区新增铁路运营总里程达到157千米,在建铁路里程33.7千米,郑万高铁万州段全线贯通提前开始铺轨作业,新田港铁路集疏运中心项目全线开工,火车北站综合客运枢纽年内投入使用,双河口火车站启动扩能改造,渝万城际铁路的建成通车结束了万州不通高铁历史,2019年运输旅客近1000万人次。近期在不到两个月时间内,先后开工渝万高铁和成达万高铁。

——高速公路实现1小时通勤接壤区县。已建成与接壤区县的万梁、万开、万云、万忠(南)、万利5条高速公路,实现与周边接壤区县的1小时通勤,“一环四射”高速公路网基本形成,80公里城市外环中的最后23公里加快建设。新增高速公路通车里程101.05千米,较“十二五”末增加107.6%。

——航空发展突破百万大关。万州机场改扩建项目飞行区建设完工,T2航站楼加快建设。万州机场在全国239个民用机场中排名第84位,开通运行国内航线21条,国际包机航线2条,旅客吞吐量突破115万人次,是“十二五”末的2倍多,是重庆“一大四小”民用机场中首个跻身全国“百万级”机场的支线机场。

一个个项目落成,一个个奇迹的背后,是万州对发展的渴求,催生了交通工程建设中逆天的万州速度,也不断刷新着这里高质量发展的历史纪录。

发展之变
交通提速发展提质

延伸,延伸,再延伸,时至今日这一场交通攻坚战还正在紧锣密鼓地推进,四通八达,纵横捭阖,从城市到农村,城乡居民体验着交通变化给生产、生活带来的便捷与舒适,更备注着万州经济社会高质量发展的注脚。

回望五年,万州已实现了交通建设由滞后补偿型向先导拉动型的

转变。面对新一轮发展,交通先行不仅是推动城市有机更新的先行军,更是为经济社会发展提供保障,实现城市可持续、高质量发展的重要支撑。

如今在广袤的万州大地上,交通蓝图正逐渐变为发展实景图,高速成网、铁路纵横、航空飞跃、干线升级、乡村通畅、客货流畅的变化日益清晰,促进的是人流、物流、信息流的快速流动。

去年全年新签约引进九龙万博特铝新材料、塔雷斯高端自动化计量装备产销一体化运营基地等项目69个,协议总投资348.7亿元,招商到位资金63.2亿元;12月,川渝国资国企聚首万州,40余家央企、川渝地方国企与万达开三地签约43个重大项目,数十个5000万元以上项目集中入驻。全区以产业生态化和生态产业化为主体的生态经济体系加速构建,以智能循环型工业、山地高效型农业、集散融合型文化旅游业、绿色智慧型物流业、休闲养生型大健康业和功能共享型金融业等为代表的“六型”产业体系发展迎来质变——绿色照明、智能装备、食品医药、新材料、汽车五大产业集聚,推动着智能循环工业加快培育;百万亩经果林、百万头生态猪,全产业链产值分别达到100亿元的“双百亿”工程大力实施推动着山地高效型农业规模壮大;三峡综合物流枢纽建设,三峡平湖旅游区国家4A级旅游景区创建,三峡国际健康城前期工作有序开展推动着现代服务业平稳发展……

除此之外,脱贫攻坚中交通建设更成为“先手棋”:全区农村公路建成9766公里,完成农村公路安全护栏安装1850千米,已实现行政村通畅、村民小组通达、行政村通客运、镇乡快递末端服务网点覆盖率的“四百”目标。

农村公路“毛细血管”的畅通,不但充分发挥了交通在农村地区产业规划布局、乡村旅游发展、农村社会治理等方面的引领和推动作用,还切实解决“土特产出山”和当地老百姓物流畅通问题,让每一条路都在脱贫攻坚、同步小康中发挥最大效益,给贫困村和贫困户点亮希望。

大交通实现大变化,带来大发展。立体交通,铺就的是发展坦途,正为万州的明天注入不竭动力。

谋划之变
融入全局服务大局

砥砺前行,交通先行。随着交通建设“三年行动计划”与“十三五”的收官,新的机遇和挑战随之而来。

如今的万州,又处于“一带一路”和长江经济带联结点,位于陆海新通道,国家“八纵八横”高铁网中沿江通道、京昆通道、包(银)海通道的重要节点,具备“承东启西、联南接北”区位优势,在重庆乃至全国交通发展格局中地位举足轻重。尤其是国家交通强国、成渝地区双城经济圈、创建万达开川渝统筹发展示范区等国家战略发力,对处于几大

战略交汇叠加黄金节点的万州提出了更高的要求。

如何才能让这座通江达海的区域交通枢纽城市在创新引领开放崛起中更有作为?万州的决策者对于现实有着清醒的认识:没有交通大发展,便不会有经济社会的大发展。

铁路大通道——重点实施“2+4”铁路项目。建成郑万高铁、新田港铁路集疏运中心“2”个项目,力争完成渝万高铁、成达万高铁、渝西高铁、达万扩能改造“4”个项目;快速推进重点工业项目所需的铁路支线建设;推进沿江货运铁路前期工作,规划研究万黔高铁、万黔货运铁路、长垫梁万货运铁路、万州至恩施至张家界高铁、万州至开州至安康货运铁路、万州至巫溪至十堰至南阳货运铁;论证研究区域性城市轨道交通。

公路大通道——重点实施“4+2”高速公路项目。建成环线高速新田至高峰连接线、G5012万州至开江高速(到开州南雅)、开州至梁平高速、G42沪蓉高速三正至高粱段优化改直工程,力争开工建设万州至巫山南线高速、万达直连快速路(或者高速路)“2”个项目;加快推进万州至忠县北线、江龙高速(万州段)前期工作;论证研究区域性城市二环线。

水路大通道——重点实施“3+2”港口项目。完成桐子园码头、鞍子坝客运作业区升级改造和新田港二期工程建设“3”个项目;加快建设小周危化品作业区和溪口乡新材料货运作业区“2”个项目;加快推进猴子石危化品码头搬迁、江南沱口和红溪沟作业区功能调整,统筹建设三峡综合物流枢纽,创新建设三峡库区游轮母港,合理设置平湖游轮渡口码头。适时启动新田港三期工程前期工作,不断完善港口集疏运体系建设,推动亿吨港口建设。

空中大通道——提档升级五桥机场。完成五桥机场改扩建工程,实现万州机场对外开放,建成五桥国际机场,并适时启动万州机场4E级干线机场建设,规划研究机场直达快速路,到2025年旅客吞吐量力争突破300万人次。

据万州区交通局相关负责人介绍,万州区计划到2035年,形成以“七高八普”铁路、“二环九射”高速公路、“二客六货”港口和“4E级干线机场”为骨架的立体综合交通运输体系,基本建成全国性综合物流枢纽。对外基本实现至主城1小时、成渝地区2小时、全国主要城市3小时;国内主要城市1天送达、“一带一路”和长江经济带国家2天送达、打造“半小时”万达开。

未来将全面融入京津冀城市群、关中城市群、长江经济带、粤港澳大湾区、陆海新通道、丝绸之路经济带、成渝双城经济圈七个方向的大通道和城市群,着力畅通铁路运输大动脉,全面提升万州多式联运国际化水平。”上述负责人表示。

王琳琳 龙搏 熊飞
图片除署名外由万州区交通局提供

链接》

五大行动成效好

近年来,区交通局大力开展五大行动。

1、综合交通枢纽大提质——“铁公水空”齐头并进,万州是国家公路运输枢纽城市,是规划建设的西南地区重要区域性铁路枢纽,4E级干线机场的发展定位得到市级支持,万州港区位居重庆三大核心港区之一,目前全区总体定位已由建设长江上游区域性综合交通枢纽提升为建设全国性综合交通枢纽。

2、交通项目建设大提速——驸马长江大桥、牌楼长江大桥建成投用,万忠高速和万利高速公路相继建成通车,郑万高铁快速推进,三年升级改造普通干线公路487公里,完成“四好农村路”建设2720公里……

3、公交服务质量大提升——制定印发《文明乘车公约》《驾驶员安全文明操作手册》,开展文明礼仪培训6800余人次,统一制发驾驶员服装4套,新能源公交车占比达到100%,建立企业法人定期车巡制度,实现公交一小时免费换乘,全区公交服务“五个形象”得到极大提升。

4、安全监管能力大提高——万州长江公路大桥防撞设施投入使用,长江二桥护栏改造全面完工,解除重大风险8个,整治安全隐患2361处,今年开展安全教育培训10950人次,处理投诉车辆636辆,全区交通行业安全生态势总体平稳。

5、交通行业精神大提振——开展重大节庆大型表彰,倡导党员在单位做到“九带头”,在社区当好“八大员”,做到“以管理的严格指数和服务的质量指数,提升人民群众出行的安全指数和满意指数”,多次获评上级表彰,弘扬了万州交通正能量。



万州机场发展迅猛 摄/冉孟军



桥梁相连出行便捷 摄/冉孟军



武陵镇四好农村路



立体交通 摄/付作侨