

江津综合保税区 打造大枢纽 建设大平台

江津综合保税区是重庆第3个海关特殊监管区域，是重庆主城区向南开放的“桥头堡”。

2018年7月，江津综保区封关运行，拉开发展序幕。两年多的时间里，江津综保区快速发展，利用自身优势，打造“大枢纽+大平台+大通道”，累计引进企业95家，实现外贸进出口额336亿元，逐渐显现出重庆内陆开放高地重要载体的作用。

重庆江津综合保税区

CHONGQING JIANGJIN COMPREHENSIVE BONDED ZONE

坚持和完善中国特色

重庆江津综合保税区

立足大通道 打造大枢纽

伴随轰鸣声，一趟西部陆海新通道铁海联运班列缓缓驶出，向广西钦州进发，随后转运至东南亚或全球其他区域。如此场景，从2019年7月起，每周都能在江津综合保税区小南垭铁路物流枢纽看到。如今，这里已经成为西部陆海新通道上的重要枢纽。

江津综保区地处重庆主城区中部槽谷南端，紧邻重庆绕城高速，是长江经济带和西部陆海新通道交汇节点，通道优势得天独厚。区域内有年设计运能2000万吨的小南垭铁路物流枢纽、已建成营运的年设计

吞吐量2000万吨的珞璜港一期，重庆铁路东环线穿境而过，距江北国际机场也仅有70公里。

利用区位优势，江津综保区大力发展多式联运。目前，在小南垭铁路物流枢纽到发西部陆海新通道铁海联运班列已实现常态化稳定开行，试运行以来累计开行107列，到发集装箱6000余标箱。珞璜港开通了集装箱航线，与小南垭铁路物流枢纽有铁路专线联通，构建了独具物流竞争优势的江铁联运物流通道，先后开通泸州（宜宾）—珞璜—

果园港水水中转航线、遵义—珞璜—宜昌铁水联运航线……长江黄金水道航运效能进一步拓展。利用国际道路运输功能，探索TIR中欧卡车运输测试业务，提升了亚欧物流通道的保障能力。

2020年10月，国家公布了新一批物流枢纽建设名单，重庆陆港型国家物流枢纽入选。江津综保区与重庆国际物流枢纽园区将共同承担这个使命。

这是一个机遇。借助重庆陆港型国家物流枢纽建设，江津综保区推

动了西部陆海新通道、中欧班列（成渝）、长江经济带联动，实现“一带”与“一路”的有效衔接。

“江津综保区不仅是重庆的开放平台，也要服务周边省市，联动区域发展。”江津综保区相关负责人表示，江津综保区围绕“通道+枢纽+网络”全链条物流体系建设，增强与重庆主城区都市区和川南黔北地区的互联互通能力，加强与广西北部湾等出海出境口岸的运输物流和通关一体化协同，提升产业链对通道沿线和供应链物流服务能力。

“江津综保区封关运行两年多，目前还处于打基础阶段。‘十四五’如何开好局至关重要。”江津综保区相关负责人表示。

“十四五”时期，江津综保区将紧紧围绕成渝地区双城经济圈建设，以建设内陆开放前沿阵地为目标，以通道带物流、物流带经贸、经贸带产业为工作思路，坚持“枢纽+平台+通道”协同发展，以西部陆海新通道建设为契机，加快重庆陆港型国家物流枢纽建设；以高质量发展为引领，加快综保区产业平台建设；以高水平开放为抓手，加快产业转移示范基地和“一带一路”进出口商品集散中心建设。通过“十四五”建设，努力把江津综保区建设成为全市开放型经济发展的重要平台。

发展多式联运，发挥珞璜港与小南垭铁路物流枢纽水铁一体化运营优势，强化与团结村、鱼嘴等重要枢纽的互联互通，常态化开行西部陆海新通道江津班列，探索开行公铁联运班列和国际铁（公）铁联运班列，开展水水中转、水铁联运业务。发展以供应链中间贸易的保税仓储、国际中转为重点的国际物流业和以冷链物流、快递快运及增值服务为重点的特色物流业，形成“通道+枢纽+平台”的发展格局。紧盯“芯屏核网”和半导体集成电路等全市重点战新兴产业，吸引东部沿海地区产业转移企业落户。充分发挥综保区联结国际国内两个市场功能，打造主城区南部区域加工贸易基地。

到2025年，江津综保区力争年进出口贸易总额超300亿元，加工贸易占比达40%以上；西部陆海新通道江津班列年开行600列以上；中国西部（重庆）东盟商品分拨中心分拨货值累计达100亿元以上。

蓝图已绘就，奋进正当时。今年是“十四五”的开局之年，也是江津综保区迈向高质量发展的重要起步之年。

“项目引进仍是发展的重点。”江津综保区相关负责人表示，今年将围绕产业高质量发展，聚焦电子信息领域和高端装备制造、新材料等战略性新兴产业，引进一批规模体量大、产出效益高、带动能力强的重大项目和产业链项目，增强产业链供应链自主可控能力。围绕构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，发挥综保区作为国际国内两个市场联结点的优势，以西部陆海新通道为依托，聚集面向国内高质量发展的智能终端、医疗器械等新型加工制造产业，发展进口农产品、消费电子等高品质消费品，满足高品质生活需求。

唐楸 陈元媛 陈翔宇 图片由江津区委宣传部提供

注重高质量
奋进“十四五”



年设计吞吐量达2000万吨的珞璜港一期建成运营



小南垭铁路物流枢纽已成为西部陆海新通道上的重要枢纽

集聚产业链 建设大平台

江津区内的双福工业园、珞璜工业园、德感工业园、白沙工业园4个工业园产业集聚，为江津综保区推动外向型经济发展提供了强有力的产业支撑。江津综保区坚持产业导向、项目带动，聚焦高端装备制造、医疗器械、电子信息、现代物流、跨境电商等领域，也逐步形成了产业集聚。

在加工制造方面，江津综保区通过主动承接东部沿海地区产业转移，推动网内网外联动发展，引进江芯科技、韩国露珠等企业48家，开展高端装备制造、光电显示、存储器半导体封装测试等业务。2020年9月，江津综保区获批医疗器械特色产业园，已引进包括明峰医疗、同瑞医疗等在内的医疗器械企业或孵化平台共11家。目前各项目建设稳步推进，预计5家企业今年可完成首批产品注册并实现量产。



江津综保区聚焦高端装备制造、医疗器械、电子信息、现代物流、跨境电商等领域，逐步形成产业集聚

在现代物流方面，围绕“一带一路”进出口集散分拨中心建设，延长产业链、供应链，引进德邦快运、郑明物流、励津供应链、上海远兴等企业20家，开展保税仓储、国际中转集拼、进口汽车保税储存、供应链分拨配送、跨

境电商物流等业务。德邦快运、郑明物流今年就会投产投运。

在贸易新业态方面，依托中国西部（重庆）东盟商品分拨中心，开展保税商品展示交易，打造东盟商品展示交易平台，分拨货值21.7亿元。围绕

医疗器械研发设计等领域，开展保税研发设计孵化、大型医疗影像设备研发设计、消费医疗产品等业务。发展跨境电商，引进跨境宝、广州紫麦等跨境电商企业，开展跨境电商进口零售等业务。



德邦西南总部基地&冷链服务基地效果图