乘风破浪开新局

渝湘高速和恩黔高速立交

黔江 这些发展惠民兴区

城在峡谷上，峡在城中央。黔江，是雄奇致美的峡谷之城。

携手武陵山，联动渝东南。黔江，是开放融合的区域中心。

2020年，黔江上下团结一心，立足产业、区位、生态三大优势，全力推动经济社会发展，朝着“中国峡谷城，武陵会客厅”的发展目标加速迈进。

工业经济　六大产业支撑高质量发展

去年9月29日，总投资3.5亿元的海通茧丝绸全产业链项目，在黔江工业园区举行奠基仪式。

海通茧丝绸项目是山东日照海通茧丝绸集团，对口帮扶黔江建设的东西部扶贫协作重大项目。建设内容包括蚕茧丝绸深加工和桑种植养殖。其中，茧丝绸深加工投资2.5亿元，蚕桑种养殖基地投资1亿元。丝绸深加工项目一期4000绪缫丝生产厂房及配套设施，预计今年7月投产。

受茧丝绸深加工项目带动，黔江城南、金溪、石家等9个街镇乡大力兴建蚕桑种植养殖基地。升级改造现有3万亩桑园及养蚕配套设施，新建生态高档蚕桑种养殖基地面积不低于2万亩。到2023年，将实现年产鲜茧6万担以上，蚕农鲜茧收入1.2亿元以上。同时，茧丝绸深加工项目将实现产能8000绪缫丝，年产值7亿元，解决人员就业约1200人。

“工业强区”被摆在黔江三大建设之首。“十三五”时期，黔江坚持抓大不放小，扎实抓好工业企业运行服务，工业经济保持平稳运行，工业对GDP贡献率保持在30%以上。

去年，黔江克服新冠肺炎疫情影响，规上工业总产值完成109.43亿元，同比增长0.8%；工业增加值同比增长3.7%。黔江卷烟分厂2020年实现产值61.3亿元、同比增长12.47%，实现增加值44.4亿元，同比增长12.47%，产值及增加值均创新高。

目前，全区初步形成以三磊无碱玻纤、京宏源铝加工为代表的新材料产业；以双河丝绸、花神丝绸、维美地毯为代表的轻纺服装产业；以三峰环保为代表的节能环保产业；以黔江卷烟厂黔龙印务为代表的卷烟及配套产业；以蓬江食品、尹记瓜子为代表的食品及农副产品加工产业；以科瑞南海制药、衡生药用胶囊、博望氧气为代表的生物医药产业等六大工业产业体系。

农业发展　山地特色农业提质增效

“七山一水两分田”是地处武陵山腹地的黔江的耕地现状，也一度是黔江农业发展的桎梏。

近年来，黔江学好用好“两山论”，走深走实“两化路”，积极转变农业发展思路，大力发展山地特色效益农业，利用闲置地、石漠化耕地发展经果林，开展林下养殖，建山坪塘蓄水保水并同时发展水产。一座座荒山，变成了绿水青山、金山银山。

中塘镇胜利村有大量坡耕地。2015年，该村引进社会资本，以土地流转、与农户股份合作的方式，打造立体农业综合示范增收基地，先后种植油茶2500余亩。基地最先种植的一批茶树，已于2019年投产。当年加工茶油2500斤，实现产值20余万元。

黑溪镇改革村的周勤，是一名来自浙江的“黔江女婿”。几年前，他和妻子回到改革村流转土地种植浙江“白沙枇杷”。夫妻俩既种枇杷，又在林下养鸡、养蜂。不仅自己致了富，还带动20余户村民、7户贫困家庭脱贫增收。枇杷种植和林下产业，还带火了乡村旅游。村民们的特色农产品，也跟着卖出了好价钱。

石会镇蚕农交售蚕茧　摄／杨敏

山地特色效益农业的发展，助力黔江农业声名远播。去年8月，一批总重2.8吨的黔江产优质农产品经重庆海关运往香港，成为我市去年首批出口供港的蔬菜，实现了渝东南地区蔬菜供港的“零突破”。

在山地农业的带动下，“十三五”时期，黔江农业产业和经济结构不断优化。全区不断巩固和发展以“烟、猪、桑”三大产业为主导的“3+X”特色产业体系，新增经济作物15.75万亩，全年粮食播种面积72.1万亩。2019年，全区农林牧渔总产值38.05亿元，农林牧渔业增加值达到27.19亿元，全区三次产业结构比重调整到11.9:33.0:55.1。

第三产业　刺激消费做大现代物流

去年7月31日，2020不夜重庆生活节黔江区分会场启动仪式，在黔江大十字购物广场举行。本次活动以“清凉长夏·不夜黔江”为主题，以“品牌化、智能化、时尚化”为导向，打造融消费促进、文化体验、创意生活等商旅文产业于一体的夏日消费盛宴。

近年来，随着城市消费人群增加，接待游客数量攀升，市民消费理念转变以及消费活动向夜间延伸。

去年，黔江坚持规模与品质同步发展，建成老红米主题养身馆、大排档网红打卡点，恒盛伴山国际夜市街区建成市级特色夜市街区。引导夜市经营种类从低端消费向中高端消费转变。全区夜市经营户增加到2020年的1500家左右。从业人员增长到近7000人，夜市经济正迈入快速成长期。

大力发展夜经济，是黔江推进实施消费扩容升级的三大举措施之一。去年，黔江在严把疫情防控关的前提下，大力发展夜间经济，积极开展促销活动，做强黔江鸡杂品牌，有效带动消费扩容升级。

黔江拥有全市八大综合物流基地之一的正阳物流基地，以及渝东南最大的冷链物流中心。去年，黔江通过优化现代物流发展基础，加强区域物流协同发展，推进现代物流扩规提质。吉之汇农贸物流城、渝东南成品油储备中心建成投用。三级配送网络不断完善，覆盖全区同步辐射渝东南。大力推广现代冷链物流理念与技术，实现活禽集中屠宰和冷链供应。

此外，黔江还全力以赴稳外贸外资。2020年1月–11月，新增进出口备案企业10家，累计达84家；新培育衡生药用胶囊、顺时来等2家自营出口企业；乡村基（重庆）投资公司增资2500万美元，利用外资实现“零”突破；渝东南首个中新合作示范项目“毅鸣·绿雅”现代农业产业项目落地。2020年1月–11月，实现外贸进出口总额1.1亿元，同比增长162.5%，增速全市第3。

正阳三磊物流园　摄／陈彤

三磊玻纤全自动电子机械臂与工人

生态屏障　改善质量不断扮靓底色

去年10月，国家生态环境部公布第四批国家生态文明建设示范市县名单，黔江区榜上有名。

近年来，黔江以生态优先、绿色发展为主线，以实施污染防治攻坚战为重点，以创建国、市生态文明建设示范区为契机，深入推进环境深度治理，不断夯实筑牢武陵山生态安全屏障，生态环境质量明显改善。

近日，黔江2020年空气质量优良天数公布。全区空气质量优良天数达355天，优良率97.0%，与去年同比增加7天，PM2.5浓度28微克/立方米。“在优良天数比例已经很高的情况，哪怕提升一天也不容易！”黔江区生态环境局相关负责人感慨。

空气质量的深度优化，得益于近年来黔江积极防治大气污染，确保“天更蓝”。全面加强扬尘和机动车尾气排放治理；开展加油站油气回收治理、企业燃煤锅炉清洁能源改造、企业挥发性有机物治理；落实扬尘控制“十项规定”，禁止脏车入城；深入推进餐饮油烟和夜市烧烤经营油烟治理，率先推广夜市烧烤油烟净化车。

狠抓“三水”共治，确保“水更清”。建立区、乡镇（街道）、村（社区）三级河长体系；取缔小南海饮用水源保护区湖面旅游活动；关闭阿蓬江网箱养鱼和黔江河畜禽养殖；推进乡镇污水处理设施全覆盖；实施阿蓬江“一江两岸”绿化美化行动。

防治土壤和噪声污染，确保“土更洁、夜更静”。严守616平方公里生态红线；强化自然保护地管护；实施废弃矿山生态修复；推进土壤污染防治；开展安静居住小区创建，加强社会生活噪声控制，严控交通噪声。

同时，统筹“建、治、管、改”，提升治理能力。扎实推进中央环保督察反馈问题整改，加快补齐城镇污水处理基础设施短板；完成医疗机构、重点排水企业等废水处理设施建设；落实医疗废物转移联单制度；建成投用渝东南首个餐厨垃圾处理厂。

黔江武陵山机场

区位优势　联运枢纽功能更加齐全

黔江发展变化，交通从未缺席。

去年11月22日上午9时，从主城飞抵的华夏航空G52633次航班平稳降落黔江武陵山机场。机务人员刚走出驾驶舱，便被热情的地勤人员包围。大家一起拉起横幅、捧起鲜花、大声欢呼，共贺黔江机场通航10周年纪念日。

黔江机场是重庆“一大四小”机场架构的重要组成部分，也是渝东南唯一的民用机场。10年前，黔江机场正式通航，承载起一座城市“一飞冲天”的梦想。10年后，黔江已构建起“米”字型的航线网络骨架联通国内一线城市。15条航线，50万人次机场年均吞吐量，让“打着飞的去旅行”不再是梦想。

飞机通航10年的同时，黔江也正式进入高铁时代。去年1月，D3895次动车首抵黔江。从此，黔江176公里高铁、动车、普速互联互通，“一环六射”高速公路密织成网，“铁公机”的多式联运，促进区域性交通枢纽的功能更加齐全。

向外畅联，对内畅通。“6个100%”的农村公路总里程，由2017年的5300公里增加至去年底的6768公里，“四好农村路”成为黔江人心中的“幸福小康路”“平安放心路”“特色致富路”。

交通巨变，铺就起黔江通往“中国峡谷城·武陵会客厅”的康庄大道，书写着高质量发展的壮丽篇章。“十四五”时期，黔江区将着力“补缺”“加密”“提速”，加快构建“铁、公、水、空”多式联运和“东承、北拓、南融、西联”多向联通的交通网。到2025年，基本建成交通强国建设先行示范区和武陵山区“多向辐射、立体互联、一体高效”的现代化综合交通体系。

唐楸

图片除署名外由黔江区委宣传部提供