

栏目主办 重庆市交通局 重庆日报

城市建设、经济发展，交通要先行。“十三五”时期，铜梁区聚力大通道、大项目建设，立足东融西进、南引北接，加快打造完善对外交通网络，助力经济社会发展跑出“加速度”。

乘风破浪正当时，快马加鞭再奋蹄。在“十四五”开局之年，铜梁正全面推进交通提速行动，畅通对外开放合作通道，推动区域互联互通，织密立体交通网，以大通道引领大开放，努力建成渝地区双城经济圈渝西综合交通枢纽和主城区城乡交通一体化示范区，进一步把铜梁区位优势转化为发展优势。



铜梁三环与渝遂高速公路立交 摄/唐彬

铜梁 交通建设再提速 大通道引领大开放

打通“大动脉” 构建开放大通道

《新建沪渝蓉高铁重庆至成都段使用林地可行性报告编制及林木采伐作业设计咨询服务》招标公告发布，明确成渝中线高铁的建设方案，并在铜梁设站；市域快线璧铜线项目加快推进；铜梁至安岳高速公路巴岳山隧道开工建设；渝遂高速公路复线开工建设；合璧津高速高架桥群建设进展顺利……进入2021年，铜梁交通建设不断传来好消息，一条条“大动脉”正在向外延伸。

构建开放大通道，重中之重是打通“大动脉”。铜梁在加强对外互联互通的通道建设上，主要在铁路和高速公路“两张网”上重点发力。

一是构建“两高两普一城际两轨道”网络。高标准规划建设铁路运输大通道，拓展完善连接铁路出海、出境的对外开放通道。

具体来看，即尽早动工建设成渝中线、兰渝高铁（渝遂复线）“2条高速铁路”，进一步增强铜梁处于成渝地区双城经济圈中轴线上关键节点的区位优势；规划市郊铁路西二环线和团结村经铜梁至

安岳至乐至至成都“2条普通铁路”，货物其流；谋划汉中至南充至潼南至铜梁至大足至泸州“1条城际铁路”；加快建设轨道交通璧铜线，推进重庆中心城区经铜梁（大庙）至大足的轨道交通规划研究，形成“2条轨道交通”。

二是打造“一环七射两连线”高速公路网。在现有渝遂高速、渝蓉高速、三环高速基础上，铜梁正加快高速公路大通道建设，全力抓好铜安高速、合璧津高速、渝遂复线等重大在建项目。

据铜梁区交通局相关负责人透露，预计在“十四五”时期，铜梁将建成合璧津、铜安、渝遂复线高速，开工建设渝遂扩能二期、铜梁城区至永川金龙（接第二机场高速）公路，形成高速公路环绕铜梁城区，分别联通合川广安、潼南遂宁、安岳成都、大足、永川、西部（重庆）科学城、两江新区7条射线，并与合璧津、渝蓉两连线共同构筑起“一环七射两连线”高速公路网，助推铜梁全面形成多向联通、一体融合、高效通达的综合交通运输体系。



渝遂复线效果图



合璧津高速铜梁第一工段

《链接》

开放大通道建设 重点项目

—【成渝中线高铁】

沪渝蓉高铁重庆至成都段（即成渝中线高铁）项目，是重庆“米”字型高铁网重要组成部分。线路起自重庆市江北区，南至四川省成都市金牛区，正线长度292.032公里，其中重庆段100.749公里、四川段191.283公里，新建车站6座，分别为东部新城、乐至、安岳、大足、铜梁、科学城，预计2025年建成通车。

—【市域快线璧铜线】

市域快线璧山至铜梁线是重庆主城区都市圈东西向市域轨道快线，是加快推进成渝地区双城经济圈建设和“一区两群”协调发展的示范线。该线路全长37.5公里，估算投资约86.42亿元，设车站9座，与轨道交通1号线在璧山站换乘，与规划的城轨快线27号线顺接，只需一次换乘便可通达中心九区，项目预计2023年建成投用。

—【合璧津高速公路】

合璧津高速公路是重庆市重点工程，也是重庆“三环十二射七联线”高速公路网规划中的“六联线”之一。项目起于合川区，过铜梁区、璧山区，在江津区油溪镇跨江，接江习高速与江合高速，全长94公里，总投资约120亿元，预计2021年底建成。其中铜梁段总长度7.98公里，造价约10亿元。

—【渝遂复线高速】

渝遂复线高速公路是重庆“三环十二射七联线”高速公路网规划中“五射线”扩能项目之一。该线路起于绕城高速公路歇马立交处，向西穿越缙云山后与合璧津高速交叉，经过北碚歇马街道、璧山区七塘、铜梁区蒲江、东城等镇街，止于铜梁新店子，与三环高速相接，全长27公里，投资约63亿元。

—【铜安高速】

铜梁至安岳高速公路（重庆段）项目起于渝遂复线一期南环枢纽互通，止于川渝省界谭家坝伏龙溪，全长48.82公里，估算投资约70.6亿元，建设工期3年。建成后形成一条联系成渝两个特大城市和两江新区、天府新区两大国家级新区最便捷的直连新通道。

赵童 刘玉珮
本版图由铜梁区委宣传部提供

畅通“微循环” 补齐域内交通短板

在城市路网中，如果把高铁、轨道、高速公路等对外开放通道比作“大动脉”，那么区域快速干道、农村公路就是“毛细血管”，既影响对外开放合作的效率，又直接关系到老百姓家门口的出行便利。

数据显示，“十三五”时期，全区干线公路等级大幅提升，北环线、城区至侣俸快速通道、铜大路等一批国道建成，国道二级公路实现100%、省道三级公路达到66%，同时，实现了农村公路全覆盖，3年建成“四好农村路”1566公里，累计建成农村公路2045公里，村民小组通达率、通畅率实现两个100%目标；建成西郊干道60公里、泥结石硬化路800公里，打通群众出行“最后一公里”，畅通了“微循环”。

随着城市品质提升和乡村振兴地深入推进，以及老百姓日益增长的美好生活对交通的

需求，铜梁着眼未来，在“十四五”时期将加快补齐域内交通短板。

一方面，加快区域快速干道提档升级。结合铜梁产业布局、旅游发展和城镇规划，高标准规划建设以铜梁城区为中心，分别连通东南西北方向的区域快速干道。规划向东向龙遨大道，将旧县互通与合川相连；向西向龙游大道，铜梁城区经侣俸连平滩；向北向龙飞大道，串联维新、高楼、少云、安居、白羊、水口、二坪、东城等镇街；南向龙翔大道，将铜梁城区与大庙、安溪相连，全域整体联动发展。

另一方面，提质完善内部道路网络。继续推进“四好农村路”建设，打造广泛的农村公路网，重点实施联网路、旅游路、园区路，提质通村路，实现城、镇、村、社快速通达，并推动有条件的镇逐步开通公交线路。

织密交通网 加快要素资源流动

谋交通就是谋未来，抓交通就是抓发展。交通条件改善了，资源才能够升值。有了交通流，才会形成更多资金流、物流、信息流、人才流。

正是基于这样的认识，铜梁在“十三五”时期实施“交通三年行动计划”的发展基础上，千方百计合纵连横织密立体交通网，加快要素资源流动，以大通道引领大开放，在促进经济社会发展的同时，不断提升铜梁集聚辐射的能力。

比如，围绕全区“十四五”时期产业空间布局，以干线运输、商贸物流为核心，总体形成1主2辅货运枢纽布局体系、干线运输—城市配送—农村物流3大枢纽体系及1个物流公共信息平台的“1231”现代交通物流体系；加快推动农村三级物流网络节点体系建设；推进运输模式及货运

装备提档升级；持续优化货运码头布局，加快推进专业化作业区形成，全力发展多式联运。

值得一提的是，未来5年，待高速公路项目全部建成后，铜梁高速公路总里程将达140公里，出境通道9个，路网面积密度12.7公里/百平方公里；实现所有乡镇15分钟上高速。

人畅其行、货畅其流。“十四五”时期是新时代铜梁推动高质量发展、创造高品质生活的关键5年。据了解，铜梁将紧紧抓住成渝地区双城经济圈建设重要机遇，紧扣交通强国建设，“融城、融边”双向发力，大力实施交通提速行动，进一步凸显铜梁区位优势，让人民群众在高质量发展中享有高品质生活。



宽敞整洁的城区道路