

栏目主办 重庆市交通局 重庆日报

北碚，位于重庆主城西北部，是重庆进出川北的咽喉要地。

交通是城市发展的基础，也是优化城市功能的重要举措。近年来，北碚以交通建设三年行动计划为抓手，尽锐出战、狠抓落实，围绕对外“大通道”、对内“大骨架”、乡村“大脉络”三个方面，提升外联内畅互通水平，初步形成了44.5公里嘉陵江黄金水道纵贯南北，襄渝、遂渝、兰渝等铁路横穿东西，绕城高速、渝武高速、渝广高速和轨道交通6号线穿境而过的“南下东进西联北拓”的交通路网。

从全局谋划一域，以一域服务全局。当前，伴随成渝地区双城经济圈建设的重大机遇，北碚正聚焦两江新区、自贸试验区、重庆高新区“三区叠加”独特优势，抢抓“一小时通勤圈”发展机遇，积极融入川渝交通一体化，加快建成主城区都市区北部综合交通枢纽。

聚焦外联内畅互通

北碚 构建「南下东进西联北拓」交通路网

数说交通

截至2020年底

全区道路通车 2246.31公里

普通公路 1752.51公里

农村公路通车 1536.62公里

城市及园区道路 408公里

高速公路 85.8公里



八桥叠翠嘉陵江

延伸对外开放 “大通道” 助力高质量发展

“从成都驾车沿渝广高速在静观下道，上山到我们民宿仅需10多分钟。”静观镇既白乡村民宿负责人王绣华介绍，得益于交通的便利，民宿自去年7月开业至今基本满房，周末假日则需要提前半个月预订。

既白乡村民宿位于北碚静观镇中华村，距离静观镇大约7公里，是一个隐于山间的乡村民宿。源于重庆三环合长高速静观互通的开通，以及两车道的沥青道路直通到门口，如今从主城核心区一个小时即可到达该民宿。

“不仅主城区过来很快，四川来此也方便多了，我们的顾客有20%来自四川。近期就有一位成都的顾客复购，对我们民宿进行了包场。”王绣华介绍，现在从四川广安到北碚，也由原来的2小时缩短为50分钟。

2018年，伴随渝广高速（北碚段）三圣、静观、向阳3个互通的建成投用，包含三圣镇、金刀峡镇、静观镇、柳荫镇在内的江东片区结束了无高速公路通达的历史，迎来了新的机遇。江东片区的居民可经三环高速和绕城高速，非常快捷地前往江北机场以及合川、长寿、广安等地，极大地加强了北碚与周边区域的联系。

道路通则百业兴。近年来北碚区交通局围绕建成主城区都市区北部综合交通枢纽的目标，铁公并举，着力打通高（快）速、铁路、航运对外大通道。加快建设水土大桥、蔡家大桥、科学大道北碚段、三环高速公路北碚段、轨道交通6号线支线二期等过江桥梁、穿山隧道、城市干道和轨道交通，大力推进铁路枢纽东环线（北碚段）、市郊铁路重庆至合川段一期工程、西渝高铁北碚段站、宝山大桥、渝武高速扩能（北碚至合川段）、渝遂高速扩能（北碚段）等重大交通基础设施项目，畅通嘉陵江航道瓶颈，交通路网结构再上新台阶。

“对外交通建设，是连接城市的重要纽带，是城市发展及运资源的重要通道，更是城市发展的主要动力。一个发达的交通路网，就是城市发展的源动力。”据北碚区交通局相关负责人介绍，截至目前，全区有9条通车铁路，普速线襄渝、快速线遂渝和兰渝（均为双线铁路），联络线有渝利、渝怀、渝黔，通过



快速路一横线蔡家海螺山立交

联络线进入重庆西站和重庆北站，铁路枢纽东环线（北碚段）预计2022年中旬建成通车，市郊铁路重庆至合川段一期工程预计2022年2月建成通车；高速公路有渝武、绕城、渝广，通车里程达86公里，对外出口通道达到5个，基本形成了东南西北各个方向高速公路对外通道。

拓宽对内城市 “大骨架” 提升区域竞争力

东连悦来，南接礼嘉，西承西永，北靠水土。一座座跨江大桥到一条条快速路，纵览蔡家智慧新城的发展历程，不难发现其崛起的关键性要素——四通八达的交通布局。

蔡家原是北碚的一个小乡场，以前只有一条土公路。如今，随着轨道交通6号线、灵犀大道、海螺山立交、蔡家嘉陵江大桥等多个重点交通项目的修建通车，规划的“五横六纵一环线”骨干路网加快建设，不仅有效提升了蔡家智慧新城生活的便捷度，更助力蔡家智慧新城迅速崛起。

“灵犀大道的建成通车，不仅缓解了渝武高速公路通行压力，改善北碚市民出行条件，而且为西部（重庆）科学城北碚园区的发展畅通了对外交通。”北碚区住房和城乡建设委相关负责人表示。

灵犀大道的建成通车，仅仅是北碚加快建设循环畅通、快捷高效内部网络的一个缩影。近年来，北碚开工建设了水土大桥、蔡家大桥、科学大道北碚段、二横线西段、轨道交通6号线支线二期等12个城市交通基础设施市级重点项目工程，蔡家智慧新城“四横六纵一环线”、水土高新技术产业园“五横五纵”骨干路网格局也在加快建设。

对内“骨架”构建，是城市发展的必要条件。近年来，北碚以普通干线路网升级改造为契机，坚持补短板、抓重点、促衔接、强服务的原则，着力实施G351、G244、G212、S542、S108等公路改扩建工程，提升区内公路互联互通水平。同时，新建城市道路约148公里，打通城市未贯通道路20条，新建成特色山城步道约17.5公里。

随着城市干道和高速公路密集铺就，北碚区还积极打造便民高效的运输体系，构建“二环十一线”公交线路新格局。“十三五”时期，该区新增公交12条线路，新增运力139台，新建公交枢纽站1个，新增公交停靠点107个，全区各街镇实现通车率100%，实现公交覆盖率达100%，并全面实现扫码支付。



西山环线金刀峡段

通、走得畅，助力群众产业致富、商贸致富、创业致富和生态致富。

“我们以西山环线等一大批‘四好农村路’为重点，深度融合‘交通+’，以交通+乡村旅游、交通+特色产业、交通+历史文化、交通+体育健身等为抓手，筑就美丽乡村交通走廊。”据北碚区交通局相关负责人介绍，北碚区通过东山、西山旅游环线打造原生态的民俗风情游、自然风光游和山地马拉松等，尽快形成特色乡村旅游品牌，让交通旅游资源价值更加凸显。

此外，北碚区还以升级改造G351、S108等278公里国省干线公路为契机，绘就了别样的“风景路”，通过增加彩色路面、停车驿站、观景休憩、人行步道等措施，覆盖辖区4个旅游休闲度假区，3条以上精品特色旅游线路，12个A级以上农业、森林、体育公园等景区景点，打造一大批旅游观光路、休闲产业路、美丽致富路，将生态优势转变为旅游资源，惠及群众50万人。

北碚区累计投入资金10亿元，完成通畅公路642公里、通达公路321公里，农村公路通车里程1536.479公里，占全区68.6%。串起辖区15个街镇、107个行政村，联结起30个乡村产业带，辐射带动4万多名农民致富奔小康。

畅通乡村交通 “大动脉” 构筑幸福民生网

跨过2020年，冷空气来袭，北碚迎来新一轮的旅游旺季。到北碚泡温泉，去静观赏蜡梅，已成为不少市民朋友冬季休闲的好去处。

静观镇，被誉为“蜡梅之乡”。虽蜡梅种植历史悠久，但花农的收入却不见增长，以往一到冬季，花农们便需要忙碌着采摘蜡梅拿到城里售卖。近年来，随着西山环线的修通，越来越多的游客走进这里，村民们则办起农家乐、卖起土特产，在家门口踏上了致富路。

为静观镇带来蝶变的西山环线，是北碚区实施“交通建设三年行动计划”的重要道路之一。道路全长48公里，串起了天府、静观、柳荫和金刀峡4个镇高

山地区的11个行政村。道路由原有路面扩宽并打通断头路而成，过去的4.5米整体扩宽至6.5米，并全部进行油化彩化。

“西山环线就从我们金刀峡上口经过，这几天下雪，不少市民顺着公路到这里来游玩。”1月10日，金刀峡镇小华蓼村村民唐伟介绍，不少来此游玩的市民买了很多自家种的橘子、柚子，路修好了，不仅出行更加方便，村里的农副产品也更好销售了。

近年来，北碚结合交通建设三年行动计划、公路路域环境整治、美丽乡村交通走廊创建工作，高质量推进“四好农村路”建设，实现进得来、出得去、行得



三环合长高速（共用渝广高速段）三圣互通

文/刘钦 黄伟 杨帆 图/秦廷富



骏马隧道

“十四五”视点

发展目标——加快建成主城区都市区北部综合交通枢纽。依托石子山、磨心坡站点建设，在东阳片区统筹规划集“公、铁、轨”多式联运为一体的重庆北部综合交通枢纽站，完善区域交通路网和货运物流体系，提升区位优势 and 交通互联互通水平。

主要方向——主动融入成渝地区双城经济圈、全面融入主城区核心区，重点打造5个“半小时圈”，即半小时融入“一带一路”、长江经济带交通圈，半小时对接广安等川渝毗邻地区交通圈，半小时融入主城区核心区交通圈，半小时畅通主城区都市区交通圈，半小时通勤区域内部交通圈。

铁路方面——积极推动渝西高铁北碚站和成渝中线回龙坝站以及利用既有遂渝线路增设客运设施后开行公文化列车。规划的有铁路枢纽西环线，远景展望的有重庆—广安城际铁路。

枢纽站场方面——建设东阳陆港物流园区，以铁路运输为主、公路运输为辅，将港口和内陆两地有机地连为一体，促进货物运输或配送等物流服务，同时将物流园区与港口功能有效整合，打造一站式通关的国际物流中心，协同带动区域发展。