

大渡口

DADUKOU

打造南部人文城 崛起品质宜居地

轨道交通5号线一期(南段)开通运营,轨道交通18号线正式开建,5号线延伸线(江跳线)、白居寺长江大桥、大滨路与九滨路连接道、陶家隧道、嘉南线连接道等一大批“外联”项目建设正如火如荼地开展;

二纵线华岩至跳磴段、新郭伏路、钓鱼嘴一号路、百花村隧道、钓鱼嘴片区路网、重钢片区路网、金晟路网、刘家坝片区路网等项目建设顺利推进,区内“七纵七横”骨干路网体系基本成型……

要想彻底改善城市品质,交通是大渡口必须首先突破的瓶颈。

近年来,大渡口区以打造快捷、便利的交通环境为出发点,加快融入主城现代综合立体交通网络,实施了一大批重点项目和民心工程,城市路网体系不断完善,城市交通功能明显提升,以更好体现大渡口中心城区南大门作用。

除了交通方面的“加速破冰”之外,近年来,大渡口区还重点围绕“高质量产业之区、高品质宜居之城”总体发展目标,深入开展城市品质提升“七大工程”,实施“两江四岸”“清水绿岸”治理、坡坎崖绿化美化、“山城步道”建设等一系列城市提升项目和行动,下足“绣花”功夫,优化城市功能、扮靓城市颜值、丰富城市内涵。昔日的这座

“钢之城”,如今已蝶变成名副其实的公园之城、绿色之城。

城市品质,三分靠建,七分靠管。

为此,近年来,大渡口区持续深化城市“大城细管、大城智管、大城众管”,健全区、街道、社区综合管理网格管理制度,常态化开展“马路办公”,力推“五长制”、“门前三包”,以增强市民获得感、幸福感、安全感。

如今,作为全市唯一纳入全国老工业基地调整改造规划的区,肩负起“南部人文之城”核心示范区的建设使命,大渡口区站上新时代起点,再度扬帆起航。

未来,大渡口区将按照“三区多点”的布局思路,重点围绕“人文渡口、乐亮江湾”主题,高起点规划建设长江文化艺术湾区,建设“工业文化传承地、艺术江湾音乐城”。其中,在钓鱼嘴半岛片区,着力推动长江音乐厅、长江音乐学院等重大功能设施建设,高品质建设“音乐半岛”;在老重钢片区,围绕宝武西南总部、钢铁工业博物馆、研究院、宝武大学等项目,建设工业文化艺术区;在茄子溪片区,打造音乐城市融合发展区。

王静 刘廷

图片除署名外由大渡口区住房和城乡建设委提供



钓鱼嘴音乐半岛鸟瞰效果图



市民在重庆工业博物馆的“百年风华——重庆工业发展史”陈列展览观展。
崔力 摄/视觉重庆



中华美德公园 摄/解国清



义渡古镇 陈朝君 摄/视觉重庆



改造后的汉社区设施更完善



义渡滨江公园,昔日的荒坡菜地变身江景公园 郑宇 摄/视觉重庆



葛老溪片区鸟瞰图 摄/解国清