

新闻发布厅

全市经济稳定向好 高质量发展势头强劲

二〇二〇年全市实现地区生产总值25002.79亿元 比上年增长3.9%

本报讯（记者 夏元）1月21日，在市政府新闻发布会上，市统计局、国家统计局重庆调查总队联合公布了2020年度全市经济运行情况，2020年全市实现地区生产总值25002.79亿元，比上年增长3.9%。

市统计局表示，2020年是“十三五”规划收官之年，这一年，新冠肺炎疫情突如其来，汛情历史罕见，世情错综复杂。面对前所未有的挑战，全市上下紧紧围绕习近平总书记对重庆提出的营造良好政治生态，坚持“两点”定位、“两地”“两高”目标，发挥“三个作用”和推动成渝地区双城经济圈建设等重要指示要求，统筹推进疫情防控和经济社会发展，扎实做好“六稳”，全面落实“六保”，促进“一区两群”协调发展，全市经济呈现稳定向好态势，高质量发展势头强劲。

分产业看，2020年全市第一产业实现增加值1803.33亿元，比上年增长4.7%；第二产业实现增加值9992.21亿元，增长4.9%；第三产业实现增加值13207.25亿元，增长2.9%。全年全市居民人均可支配收入30824元，比上年增长6.6%。

2020年，全市经济运行主要呈现出农业生产保持稳定，生猪生产持续恢复；工业生产稳定增长，新兴动能拉动有力；服务业稳步恢复，现代服务业发展强劲；消费市场逐步回暖，网络零售较快增长；固定资产投资持续回升，社会领域和高技术产业投资增长良好；房地产供给总体平稳，商品房销售面积实现增长；居民消费价格涨幅回落，工业生产者价格小幅下降；居民收入稳定增长，城乡居民人均收入比值继续缩小等特点。

会上，市政府新闻发言人表示，总体来看，2020年全市抗疫斗争取得重大战略成果，经济运行逐步恢复、稳定转好，“六稳”“六保”落实取得明显成效，决战脱贫攻坚取得决定性胜利，“十三五”规划圆满收官。不过，当前疫情变化和外部环境仍存在诸多不确定性，经济稳增长难度依然较大，全市经济发展还面临困难和挑战。今年，我市将坚持稳中求进工作总基调，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，持续巩固拓展疫情防控和经济社会发展成果。

2020年中欧班列(渝新欧)开行超过2600班,开行数量创新高;运输箱量超22万标箱,货值位居全国第一——

中欧班列(渝新欧)货值年年第一有啥秘诀

□本报记者 杨骏 实习生 蒋起源

1月21日，2020年全国中欧班列数据正式出炉。数据显示，中欧班列(渝新欧)2020年开行重箱折算列2603班，同比增长超70%，位居西南第一、全国前二；运输箱量超22万标箱，同比增长超65%，货值位居全国第一。此外，2020年，中欧班列(渝新欧)与其他通道的联动性也更强。数据显示，去年中欧班列(渝新欧)通过铁路、铁水联运，运箱量超65000标箱，同比增长超250%。

自中欧班列诞生以来，无论统计方式如何调整，中欧班列(渝新欧)每年的运输货值，都位居全国第一。中欧班列(渝新欧)运输货值年年第一背后有何“秘诀”？重庆日报记者对此展开采访。

敢于创新 成为稳定的货运通道

2020年年初，新冠肺炎疫情导致各类物流运输方式受阻，全国积累了大量无法寄出的国际邮包。中国邮政集团为此提出，可以让中欧班列(渝新欧)承担紧急疏运国际邮包的任务。

这是“开先河”的事。重庆不属于国内三大国际邮包处理中心，国际邮包想在重庆进行疏运，便涉及转关等诸多问题。这对邮政、海关乃至渝新欧公司都是一次创新。

“重庆改写了铁路不能运邮的历史，中欧班列(渝新欧)是全国首个双向运邮的中欧班列，且实现常态化运邮。长期积累的‘内功’，让我们敢于接受紧急任务。”渝新欧公司总经理漆丹说。

3月18日，中国邮政北京互换局将4个国际邮政集装箱送至重庆，以做测试。最终，4个集装箱成功经中欧班列(渝新欧)发往欧洲。

随后，经中国邮政调配，重庆、天津、南昌、长沙、南宁等8个口岸的国际邮件开始向重庆团结村中心站集结。4月3日，全国首列中欧班列(渝新欧)“中国邮政号”专列载着44个集装箱的国际邮件向立陶宛驶去。

从此，通过中欧班列(渝新欧)，重庆成为全国国际邮包紧急疏运的重要地区之一。据统计，截至目前，全国欧洲向国际邮件的六成是通过中欧班列(渝新欧)疏运的，共计超2000万件，位居全国第一。

2020年，中欧班列(渝新欧)一直“恪尽职守”，成为疫情暴发下，中欧间稳定的货运通道。在年初疫情刚暴发时，重庆就在全中国首先出台了应急预案，包括向社会公布包含欧洲及东南亚的集货点、为医疗应急货物提供免费仓库，提供免费国际铁路全程运输等。

2020年5月，中欧班列(渝新欧)持续为欧洲运输防疫物资，累计组织运输医疗和民生物资超2000大箱，货值超27亿元，有力支援了国际疫情防控。



中欧班列(渝新欧)还在全国率先开通“欧洲—重庆—国内其他省市”的去回点对点专线和多种运输方式的联运，确保疫情期间货物的转运时效。

转变发展模式 从市场需求出发提升服务

2020年9月1日，中欧班列(渝新欧)实现新突破——在全国率先开行跨境电商B2B出口专列。

这是一次对政策的快速落实。8月，海关总署发布《关于扩大跨境电子商务企业对企业出口监管试点范围的公告》，明确从9月起，增加重庆等12个直属海关开展跨境电商B2B出口监管试点，跨境电商企业会专门的通关方式。

“相关政策刚出台不久，中欧班列(渝新欧)就能开行跨境电商B2B出口专列，这有助于电商企业快速享受政策红利，丰富了货物出口路径，提升了货物出口通关效率，降低综合成本。”上述专列的货源组织方，中新环通(重庆)多式联运有限公司常务副总经理王火泉说。

近年来，中欧班列(渝新欧)从市场需求出发，从追求开行数量，转变为数量与质量并重的发展模式。

比如，中欧班列(渝新欧)更加注重高附加值的产品。比如运输杜密克高货值医疗产品等产品，货物品类进一步丰富，为持续稳定发展奠定良好基础。

目前，汽车整车已成为中欧班列(渝新欧)最重要的高附加值资源。数据显示，2020年，重庆整车进口口岸累计进口整车数

量位居内陆整车口岸前列，其中中欧班列(渝新欧)便进口近5000辆，保时捷等高端品牌更在渝设立保税分拨中心。

路线方面，中欧班列(渝新欧)从客户需求入手，深化服务思维，开启了多条定制化线路。

以匈牙利布达佩斯为例，疫情暴发后，欧洲很多国家站场运力不足，拖车紧缺。此时，一家长期与中欧班列(渝新欧)有合作的公司提出，能否为其开设专线，直达目的地，减少中间环节。

4月26日，经多方努力，中欧班列(渝新欧)重庆—布达佩斯定制化专列顺利开出，期间不经停其他目的地，直达终点。

2020年以来，中欧班列(渝新欧)新增立陶宛维尔纽斯、德国不莱梅哈芬、捷克帕尔杜比采、奥布尔尼采、匈牙利布达佩斯、波兰斯瓦夫库夫、芬兰赫尔辛基等7条线路，进一步深入南欧、中东欧腹地。

抓住机遇 做深“川渝”关键词

2021年1月1日，中欧班列迎来一个里程碑事件：由重庆和成都两个城市共同创立的中欧班列(成渝)号，在两地同时开出首班。这一刻起，国铁集团将以新的品牌名称，合计发布重庆和成都的中欧班列相关指标数据。单打独斗多年的中欧班列(渝新欧)与中欧班列(蓉欧)携手，力争实现1+1<2的目的。

“成渝累计开行达中欧班列超过14000列，占全国开行总量40%以上，其中2020年合计开行超5000列。两地‘互补’后，辐射领

域可覆盖欧洲全域。”市政府口岸物流办主任巴川江说。

为了促成全国最具竞争力的两大中欧班列品牌合作，重庆和成都口岸物流主管部门在2020年进行了多次洽谈，最终，就包括合作原则、内容、机制等，形成一致意见。

12月4日，成渝双方口岸物流主管部门同时向国铁集团去函，恳请支持。当月8日，国铁集团复函，同意支持成渝使用统一名称“中欧班列(成渝)”开展品牌宣传推广。

这只是开始。下一步，川渝两地将联合实施联合开行中欧班列，近、中、远“三步走”计划。

近，除了统一品牌和整合数据外，重庆、成都与国铁集团、成都铁路局协同建立四方联席机制，定期调度月度、季度开行情况，及时解决困难，保持良性发展。

中，立足中欧班列运行本身，探索更高效的服务。比如建立统一价格联盟及订舱接单机制，共商共议开展线路、场站、口岸、集装箱等方式进行资源共享，发挥集成优势集中力量打造统一对外的精品线路。根据海外市场及操作的实际需求，两地平台公司共同联合在海外成立合资公司，拓展欧亚地区市场业务。

远，将合作领域进一步扩大。如在中欧班列全面合作的基础上，深化西部陆海新通道、航空及水运等国际物流大通道的合作，扩大川渝两地国际物流大通道影响力和品牌力。

“双方都会围绕‘通道带物流、物流带贸易、贸易带产业’的理念，积极开展分拨中心、产业项目的跟进及落地工作，促进两地通道与物流、贸易、产业融合发展。”巴川江说。

北碚 让优质教育惠及更多孩子

“碚”感幸福系列报道之二

北碚区大磨滩小学位于风景秀丽的磨滩瀑布旁，虽是一所只有6个教学班、100余人的村校，但是学校环境焕然一新，功能室及设施齐全，气象特色文化鲜明，市区骨干教师占比达40%。

“北碚教育始终坚持以人民为中心的发展思想，在2015年获评全国义务教育均衡发展基本区的基础上，努力为老百姓提供更加优质均衡的教育，大磨滩小学就是我区教育追求优质均衡发展的缩影。”北碚区教委相关负责人说。

新增学位供给 保证“有学上”

“新修的朝阳中学南校区拥有科创中心、美育中心、学科课程基地等校舍场地，漂亮、大气！能在这所学校读书真是倍感幸福和荣耀。”初一学生小张说。

“十三五”时期，北碚区新建(扩建)中小学、幼儿园共18所，新增校舍建筑面积49万余平方米，新增学校用地1103亩，新增学位31620个，无论是中小学还是幼儿园，都较好地解决了适龄人口入学需求，得到老百姓的高度认可。

北碚区还实施了校舍改造工程，完善功能室、实验室、运动场等基础设施。5年来，完成所有农村学校运动场改造，



北碚区人民路小学蔡家校区



朝阳中学南校区中活跃的课堂 摄/秦廷富

改造运动场面积10000余平方米，新增功能及实验用房6000余平方米，有效地改善了学校基础设施条件，缩小了区域、城乡、校际之间的办学差距。

完善基础设施 满足“上好学”

除学校建设外，北碚区还从设施设备的配备方面切实提升学校办

学条件。

以农村小学滩子口小学为例。“十三五”时期投入180多万元，改善这所农村小学的设施设备。如今，该校微机室、劳技室、科技室、图书阅览室、科学实验室、心理咨询室和多媒体教室等功能教室一应俱全，塑胶操场虽小巧但具有各项功能。

在北碚，偏远地区的农村学校

与城市学校一样，均有标准化的设备和功能室配备，有效地助推了义务教育发展基本均衡区顺利通过了国家复查验收。

随着教育信息化2.0时代的来临，北碚区从2018年起每年投入200余万元，升级改造区域教育城域网，已建成集万兆核心交换、万兆链路到校的骨干教育城域网。

北碚区还大力推进数字校园、

智慧校园建设。目前，已经建成多媒体教室1592间、互动多媒体教室1325间、学生计算机室117间、录播教室34间，实现了“优质资源班班通”。师机比、生机比均达到或超过全市标准，建成了中学资源库等平台3套。建成西大附中市级智慧校园示范点15所。

先进的网络基础设施有力地推动了教育的优质均衡发展，尤其是抗击新冠肺炎疫情期间，平常推广的共享教育资源、网络教育、远程送教、网络会议等得到了充分发挥，无论是城市中小学还是农村小学，孩子们都能得到优质的线上教育。

提升师资素质 努力“教好学”

位于农村地区的复兴小学，以前教师整体学历偏低，知识结构单一，知识面窄，知识陈旧老化。

学校通过校本教研、校本实践、校本课程开发，并以乡村教育特岗工作室牵头，开发与实施特色校本课程，培育出一批优秀教师。目前，在这所农村学校，70余名教师中有包括市级名师工作室主持人在内的名师、骨干29名，拥有“全国中小学中华优秀传统文化传承学校”“教育部西南

基础教育课程研究中心实践基地”“全国美育工作先进单位”等6项市级以上荣誉称号。同时，复兴小学儿童线描画和重庆市江北中学校生命教育，被国家教育部评为“国家级教学成果一等奖”。

“十三五”时期，北碚区每年通过赴高校招聘应届毕业生、面向社会公开招聘和遴选在职教师等方式，共计招聘录用在编教师600余人。借助西南大学等高校优质教育资源，打造北碚区第三届教育高端人才流动站1个，命名北碚区教育名师工作室12个、乡村教育特色岗位工作室12个，培养学员200余人，营造优秀人才脱颖而出的环境。发挥“国培”“市培”“区培”项目作用，培训培养各学段、各学科教师近3万人次。

目前，北碚区的师资素质得到了大幅度的提升，全区已有全国优秀教师工作者、全国优秀教师及全国劳模9人，正高级教师28人、副高级教师1033人，市级学科带头人5人、市级名师(学科名师)37人、市级特级教师21人，市级骨干教师358人。

高素质的师资队伍充实了教育优质均衡的内涵，让北碚的孩子享受到更多的优质教育。

王彩艳
图片由北碚区教委提供