

## 这份“成绩单”，真提气！

## 2000 亿元

预计全年实现GDP近2000亿元，总量持续稳居全市第一

## 1420 亿元

全年完成固定资产投资1420亿元

## 千亿级智能终端产业集群

预计完成工业总产值266亿元，同比增长22%

## 940 亿元

社会消费品零售总额完成940亿元

## “双十万工程”

发展经果林6.84万亩、生态林8.75万亩

## 45%

战略性新兴产业占规上工业总产值比重达45%

## 5.56 万人

新增城镇就业5.56万人

## 3.3万余户

整治危房3.3万余户

## 3.2万余户

新增市场主体3.2万余户

## 41860 元

城乡居民人均可支配收入预计达41860元

## 2964 个

建成5G基站2964个

## 335 天

空气质量优良天数达到335天

## 224 公里

实施“四好农村路”224公里

## “三变”改革

通过“三社”融合发展，全区已入股土地7.9万亩，农民变股东涉及15847户

高质量发展，是这几年中国经济发展的主旋律。

“十三五”初期，渝北就在这一主旋律引领下，提出了建设现代产业集聚区、协同创新引领区、内陆开放先行区、城乡融合示范区的高质量发展目标。

5年过去，渝北交出了一份让全区人民满意的“四区”发展成绩单。

——经济规模全市第一。预计2020年全区实现地区生产总值近2000亿元，“十三五”时期总量持续位居全市第一。

——产业实现根本性转型。战略性新兴产业占规上工业总产值比重达到45%，在“十二五”末的基础上提升了22个百分点。

——5个千亿级产业集群形成。集群化发展已具典型，并成为渝北经济新的增长点。

——科技竞争力全市第一。“十三五”时期区县科技竞争力综合排名全市第一，“双创”指数连续15个季度保持在全市首位。

——乡村振兴探出新路。以城乡融合发展为主导的乡村振兴综合试验示范区建设探索出路径，以“三变”“三社融合”改革为抓手的“双十万工程”，走出现代山地特色高效农业发展路径。

在这张让渝北人民满意的答卷后面，是渝北区探索出的高质量发展路径。

开放引领  
重庆建设内陆开放高地的窗口

2020年12月4日，渝北区在“十三五”时期招商引资的收官之作在广东省东莞市完成。

在这次千亿级智能终端产业（东莞）招商推介暨重大招商项目集中签约活动中，渝北区结了一个“大瓜”，成功签约涉及智能终端、智能装备、创新金融等领域的20个重大招商项目，合同投资金额达102亿元。

这只是渝北在高质量发展过程中，以开放引领建设重庆内陆开放高地窗口所结的众多“大瓜”中的一个。渝北是重庆的空中“门户”，也必然要成为重庆开放的“前哨阵地”。

因此，在“十三五”时期，开放引领就成了渝北高质量发展的主攻方向。

围绕临空经济的发展，打造与国际接轨的营商环境，是渝北建设重庆内陆开放高地“前哨阵地”的基础。渝北在不断深化“放管服”改革的基础上，不断创新改善营商环境。

被评为重庆优化营商环境十佳示范案例的“一本报告管全城”改革试点，就是渝北在营商环境上的创新。这一创新，为落户渝北的投资项目尽快落地创造了条件，也提升了渝北的吸引力。

开放平台，是对外开放、吸引投资的载体。“十三五”时期，渝北一批高质量的开放平台建立起来，成为渝北乃至重庆对外开放的“窗口”。

落户渝北仙桃国际大数据谷内的中新战略合作多功能智慧灯杆项目，是渝北开放平台之一的中新（重庆）战略性互联互通示范项目中的智能化合作示范项目，项目由新加坡新科电子和仙桃数据合作建设，新科电子作为全球信息通信领域的龙头企业之一，双方以智慧

灯杆为载体，打造中新项目智慧城市示范。

“十三五”以来，渝北区作为重庆自贸试验区、中新互联互通项目重要承载地，与保税港区空港功能区、悦来国际博览中心、仙桃国际大数据谷、创新经济走廊等市、区开发开放平台共同构建起了对外开放的大格局。如今，这些平台都已成为重庆对外开放的“窗口”。

在开放平台上，渝北还积极融入成渝地区双城经济圈建设，与四川共建的高竹新区，成为川渝毗邻地区九大共建平台之一。

位于渝北的江北国际机场，更是一大开放平台。目前，机场国际航线已增至101条，旅客和货邮吞吐量保持在全国前十。

开放引领使渝北成为重庆建设内陆开放高地的“窗口”后，为渝北引进来一大批优质的投资项目。2020年全区新签约招商项目125个，正式合同额882亿元，完成固定资产投资1420亿元。全区外贸、外资企业均超过600家，进出口总额占全市26%左右，实际利用外资占全市20%以上。

2018年1月设立的临空国际贸易示范园位于渝北区回兴翠屏路3号，园区建筑面积17000平方米，是全市首个集贸易、金融、结算、仓储、办公于一体的外贸集聚园区。截至目前，园区内注册企业356家，截至2019年实现外贸进出口额62亿元，2020年实现外贸进出口额40亿元。目前，渝北区正在谋划临空国际贸易示范园拓展项目。

传统制造业转向战略性新兴产业  
产业转型升级

“十三五”时期，渝北区通过引进OPPO、传音等手机龙头企业以及协同引进产业链企业，已成功跻身智能手机生产高地。

“2020年手机产量达9071万部，笔记本电脑产量1530万台，平板电脑、智能手表等产量达到2182万台。”渝北区经信委相关负责人介绍，渝北区以汽车及零部件为主的传统制造业，已实现向现代高端制造业的成功转型，战略性新兴产业占比已达45%。

除制造业实现了成功转型外，渝北区以软件和信息服务产业等为主的智能、智慧新兴产业更是发展迅速。

2020年6月，渝北区与长安汽车公司签订投资协议，在仙桃数据谷打造长安安全软件中心。该软件中心是首家国有大型企业设立的独立软件公司，作为长安汽车智能化转型“北斗天枢”战略计划的核心，将致力于打造国内规模最大、全球领先、自主安全可控的软件技术及移动智能平台，构建“5+1+5+1”的智能化软件能力。

据介绍，这一软件中心将

高度聚焦智能驾驶、智能座舱、智能车控、智能车云等软件研发，并致力于提升用户体验。软件中心将导入1000人规模的高端研发队伍，预计10年内累计营收超过35亿元，累计研发投入超过30亿元。

“十三五”时期，渝北区建成了重庆市的“硅谷”——仙桃国际大数据谷。这里聚焦大数据、人工智能、区块链、云计算、集成电路和5G等领域，目前已拥有注册企业930余家，2020年渝北区软件和信息服务产业预计实现营收180亿元。

数字经济也成为渝北的一项新兴产业。据统计，截至2020年上半年，渝北全区规上数字服务业企业已达148家，数字经济业务收入达128.82亿元；规上数字制造业企业56家，数字经济业务收入达508.26亿元；规上数字商贸企业7家，数字经济业务收入2.51亿元；建成5G基站2964个。

从传统的汽车及零部件产业“一业独大”，转型到以智能化引领的战略新兴产业制造业、软件信息服务、数字经济为主，渝北区在“十三五”时期已实现了向战略性新兴产业发展的转型。

成为全市最具科技竞争力之区  
创新驱动

重庆驰将型汽车配件公司技术改造后的智能车间 摄/司增彪

再升科技着力建设数字化车间，生产效率提升151%，产品不良品率降低25%，运营成本降低近40%；驰骋汽车通过智能化改造，人力成本节省近八成，产品质量合格率提升了30%，产能提高了3倍……

2020年12月24日，重庆市科学技术研究院和重庆科技发展有限公司发布发布的《2020年度重庆市区县科技竞争力评价报告》显示，渝北区在“十三五”时期全市38个区县科技竞争力综合排名位列第一。

渝北一直把创新驱动放在经济发展的重要位置。2016年，区里出台《大力实施创新驱动发展战略，加快建设创新生态圈的意见》，并将打造创新生态圈作为全区三大功能定位之首。经过6年的持续创新，渝北区全社会R&D经费支出占GDP比重从2015年的2.81%增至4.08%，是全市平均水平1.99%的2.1倍；万人有效发明专利拥有量从8.3件增至24.57件，科技创新取得显著发展成效，科技竞争力处于全市领军地位。

在创新驱动中，渝北培育起一批创新主体，夯实了创新基础。一是引进研发机构。在“十三五”时期，渝北区成功引进华大基因、宏基集团、创通联达等研发实力较强企业设立高端研发机构，鼓励企业主导产学研合作，建设重点实验室、技术创新中心等市级以上科技创新基地。目前，渝北区拥有重庆市新

五个千亿级产业集群构建新格局  
集群发展

“十三五”时期，渝北区经济发展实现了一个重大转变——集群式发展。

目前，渝北已形成了智能终端、软件和信息服务业、现代消费走廊、两江国际商务中心、航空物流园5个千亿级产业集群。这5个千亿级产业集群都做到了快速、高质量发展。

在“千亿级智能终端产业集群”里，已引进了OPPO、传音、深科技等智能终端产业项目50余个，智能终端产值规模已近400亿元；在“千亿级软件和信息服务业产业集群”里，已引进长安软件中心、紫光建筑云总部等重点项目120余个，数字经济规模年均增长20%，软件信息服务业收入年增长约20%，特色软件产业生态初步形成；在“千亿级两江国际商务中心”里，龙湖公园天街、中粮大悦城、新城吾悦广场、

合景悠方、万科航空金融总部基地五大核心商业项目正在抓紧建设，420万平方米的商业综合体将形成千亿级商务中心；在“千亿级现代消费走廊”里，已引进居然之家智能家居小镇、西南汽贸城等重点项目70余个，并正在推动梅望茂、伟兰、九仔汇等重点企业产业转型；在“千亿级航空物流产业园”里，已引进国货航、宝能物流、圆通快递、复星国药等行业龙头企业13家，完成航空物流产业园2.2平方公里物流用地产业招商。依托重庆现代建筑智慧产业园，成功招引落户项目5个，中投装配式混凝土构件工厂和三圣装配式建筑产业基地2个项目已启动建设。

5个千亿级产业集群承载起渝北这艘经济大船，推动着渝北经济的高质量发展。



嘉民重庆空港物流中心 摄/任天韵



渝北区千亿级智能终端产业（东莞）招商推介暨重大招商项目集中签约活动 摄/郑和顺



新光天地 摄/任天韵



崛起的新城 摄/谢风华

渝北  
从“速”的增长到“质”的提升“双十万工程”引领乡村振兴示范路径  
城乡融合

党的十九大提出实施乡村振兴战略后，渝北就成为全市乡村振兴综合试验示范区，以城乡融合发展为主线，以深化农村改革、发展“双十万工程”为载体，探索乡村振兴的路径。

统景镇江口村在“三变”改革中，与附近的远山村、长堰村联合，成立东河畔生产互助农业股份合作社，盘活了5000多亩荒地，新栽优质特色柑橘，发展肉兔养殖、生态养鱼等产业；古路镇乌牛村在“三变”改革试点中，建起股份合作社，全村3000余亩土地入股合作社，所有村民都成为股东。土地可以分红，务工还能挣钱，乌牛村四级股成芳夫妇成为股东后，3亩地入股，夫妻俩在在村里务工，一年还能挣七八万元。

渝北农村的土地多为“馒头山”“巴掌田”“鸡窝地”，耕作方式为脚挖、犁耕。区委、区政府在乡村振兴过程中，提出了实施10万亩经果林、10万亩生态林打“双十万工程”。

“双十万工程”以“三变”改革和“三社融合”为抓手，把各部门支持“三农”的资金整合起来，把城市资本集聚进来，成片盘活坡地等农村资源，规模化、集约化发展山地特色产业。

在“双十万工程”建设中，渝北区围绕规模化、机械化、智能化、组织化、信息化、品牌化、景观化“七化”，集中连片发展起“花椒村”“仙桃村”“柑橘村”等特色产业园25个，同时按照地成方、路成网、旱能灌、沟能排的要求，对土地进行机械化整治，将机械化耕作、智能化灌溉、设施农业物联网等先进技术引入到现代农业产业中。

王彩艳 杨敏  
图片由渝北区委宣传部提供



大湾镇金凤村“双十万”工程 摄/张清善