

轨道交通环线正式闭环 5号线一期南段投用

即日起,乘轨道交通直达重庆西站

本报讯 (记者 杨骏 实习生 蒋起源)1月19日,市住建委发布消息,轨道交通环线剩余段(二郎-重庆西站-重庆图书馆)、5号线一期(石桥铺-跳磴)于今日投入运营。这也标志即日起市民可乘坐轨道交通直达重庆西站。

轨道交通环线是重庆唯一的闭合环形线路,连接九龙坡区、沙坪坝区、渝北区、江北区、南岸区、两江新区等区域的轨道交通干线。“环线闭环后,环线运行一圈需要1小时30分钟。”重庆轨道交通工作人员介绍。环线闭环后,为准确明了地向乘客显示运行方向,轨道集团将以“内环/外环”表明列车运行方向。

环线剩余段(二郎-重庆西-重庆图书馆)涵盖凤鸣山站、上桥站、重庆西站、华龙站等4座车站,初期运营时间为6:30-10:30。

5号线一期南段(石桥铺-跳磴)起于石桥铺站,经巴山、凤西路、重庆西站、华岩寺后,沿华福路向西南延伸,止于跳磴站。线路长约19公里,设石桥铺站、石新路站、巴山站、凤西路站、重庆西站、华岩寺站、华成路站、半山站、中梁山站、金建路站、华岩中心站、跳磴站等12座车站。其中,石桥铺站、重庆西站分别与1号线、环线换乘。初期运营



后调试,轨道交通环线与5号线一期南段将在此换乘。记者 张锦辉 摄(视觉重庆)

时间为7:30-20:30。

重庆日报记者提前体验了轨道交通环线剩余段。从重庆西站到重庆图书馆只需10分钟,而从重庆西站到二郎站只需6分钟。

5号线一期(石桥铺-跳磴)方面,从石桥铺到重庆西站需要10分钟,从跳磴到重庆西站需要20分钟。

此外,重庆西站的轨道交通采用了“同站换乘”设计。市民从轨道环线下车后,可在对面换乘5号线(往石桥铺方向);往前方走,则能换乘5号线(往跳磴方向)。

市建委相关负责人表示,重庆西站轨道交通站点是实现环线闭环运行和5号线一期南段通车的关键节点工程,也是实现地铁与高铁无缝衔接的重要节点。环线剩余段的建成通车标志着环线正式闭环,中心城区正式形成“环+放射型”运营网络,进一步打通了城市互联互通主动脉,全市轨道线网效能显著提升。5号线一期南段的建成通车,则将辐射带动九龙坡区、大渡口区沿线区域经济发展,进一步加密轨道交通骨干线网,优化城市功能布局。

轨道环线乘车攻略看这里

本报讯 (记者 杨永芹)1月20日起,重庆市城市轨道交通环线剩余段(二郎-重庆西站-重庆图书馆)开通,环线实现全环封闭运行。市民家门口如何乘坐环线出行?内环、外环如何分辨?1月19日,重庆交通开投轨道集团发布了轨道交通环线乘车攻略。

内环外环如何分?

为方便乘客出行,重庆交通开投轨道集团在各站点指示牌上以“内环/外环”方向表明列车运行方向。内环为顺时针行车方向,外环为逆时针行车方向(如图示)。

环线末班车有两种

目前,列车分全程末班车和半程末班车。全程末班车的列车从始发站发出,运行一圈,最

后回到始发站。半程末班车从始发站发出,运行半圈,到达终点站后列车返回车场。其中,内环方向半程末班车始发站为重庆图书馆。

●全程末班车始发站:重庆图书馆
●运行路径为:重庆图书馆→重庆北站南广场→四公里→重庆图书馆

●全程末班车始发站:重庆图书馆
●运行路径为:重庆图书馆→重庆北站南广场→四公里→重庆图书馆

●运行路径为:重庆图书馆→重庆北站南广场→四公里→重庆图书馆

●半程末班车始发站:重庆图书馆
●运行路径为:重庆图书馆→重庆北站南广场→四公里

●外环方向
●全程末班车始发站:二郎
●运行路径为:二郎→四公里→重庆北站南广场→二郎
●半程末班车始发站:二郎
●运行路径为:二郎→四公里→罗家坝

环线辨方向小窍门

1:看站台上方的悬挂标识,分清乘车方向。
2:看屏蔽门上方的线路图,看清所在站台方向(彩色为列车

即将到达的站点,灰色为列车已经过的站点),确认目的地。
3:实在无法分辨时,也可向站台的工作人员寻求帮助。



资料来源:重庆交通开投轨道集团

重庆西站高铁至地铁 免安检通道建成

本报讯 (记者 杨永芹)1月19日,来自市交通局消息称,为提升重庆西站旅客疏运效率,重庆西站高铁至地铁免安检通道建成,于1月20日与地铁站同步投用。这意味着今后重庆西站铁路出站乘客,无须安检即可直接进站乘坐轨道交通。

免安检通道连接高铁出口至地铁进站口,宽66米、全长106米,由1.5米半隔离玻璃栏杆与站

厅其它区域物理隔离,设置有充足的应急出口,可以满足消防、应急等安全需求。

据介绍,今年春运期间,预计重庆西站铁路每天到发客流8万人次,每天约5万乘客将通过轨道出行。

“免安检通道的投用,将极大提升高铁同地铁换乘效率,减少客流排队聚集,对春运疫情防控、乘客便捷出行发挥重要作用。”市交通局表示。

环线(二郎-重庆西-重庆图书馆) 5号线一期南段 出入口开通情况

□本报记者 杨永芹

1月20日,重庆市城市轨道交通环线剩余段(二郎-重庆西-重庆图书馆)、5号线一期南段(石桥铺-跳磴)开通投入初期运营。1月19日,重庆交通开投轨道集团发布了这两条线路出入口开通情况。

环线(二郎-重庆西-重庆图书馆)出入口

华龙站:设有5个出入口,其中1号和5号暂未开通。1号位于华园路北侧,靠重庆广播电视大学实训楼外墙设置暂未开通;5号位于华园路以南,双山路以西。2号位于华龙大道和华园路交叉路口以北设置,含两个过街出入口;3号位于华龙大道和华园路交叉路口以南设置,在翠苑小区现状斜坡绿地内;4号在翠苑小区现状的大门西侧设置,与重庆广播电视大学规划的楼宇合建。

环线凤鸣山站:设有3个出入口,1号位于石新路北侧,2号位于石新路南侧华宇城旁,3号口为远期预留出入口。

环线上桥站:设有3个出入口,1号连接新桥医院,3号连接重庆能源工业技师学院,2号出入口暂未开通。

5号线一期南段(石桥铺-跳磴)出入口

石桥铺站:开通如下,即3号通往渝南路、科园二路,4A主要通往科园一路,4B通往渝南路,6号通往渝南路,7号通往渝南路。

石新路站:开通2个出入口,即1号通往新八一建材市场、111

中学,3号通往石桥铺小学、高新区人民医院、渝州五金交易城。

巴山站:开通3个出入口,即1号通往石新路、巴山国际陶瓷中心、巴山国际建材批发市场,5号通往石新路、朝阳公园,6号口通往石新路。

凤西路站:开通2个出入口,即2号通往凤西路、建兰路,4号口通往创业大道。

华岩寺站:开通3个出入口,即1号、3A号通往华岩寺公交车站,3B号口通往华岩寺景区。

华成路站:开通4个出入口,即1B、3A通往华成路、九龙工业园B区、重庆普什机械有限责任公司、重庆建设雅马哈摩托有限公司、重庆建设车用空调有限公司、金科星辰小区、朵力迎宾大道小区。1A、3B通往重庆华岩壁虎王国家攀岩公园、周君记火锅食品工业园、重庆御捷工业园、建工半山郡小区、中国石油。

半山站:开通4个出入口,即1A、1B、2A、2B号出入口,均通往华龙大道。

中梁山站:开通2个出入口,即1号通往龙华大道、人和场公交站,2号通往人和小学、人和场公交站。

金建路站:开通4个出入口,即1A通往重庆市血液中心,1B通往华福大道2站、2A通往金科阳光小镇,2B通往华福大道。

华岩中心站:开通4个出入口,1A、1B通往奥园国际城;2A、2B通往美每家建材家居广场。

跳磴站:开通6个出入口,其中,1A、1B、1C、1D、2A、2B出入口通往华福大道中段。

重庆北站升级了!

实现铁路、轨道、公交换乘零距离

本报讯 (记者 杨永芹)今后乘客在重庆北站换乘各种交通工具更加便捷了——1月19日,重庆市交通局和中国铁路成都局集团公司联合发布消息称,重庆北站升级改造完成,于1月20日起正式投用,南北广场进站验证通道达60个。这意味着乘客坐火车时,无需再分南北广场,可根据下车地点就近选择进站点。此次升级改造主要包括南广场及地下空间改造和城市广场负二层人防车库改造。改造内容包括交通、建筑、智能化三大部分,强化重庆北站“北广场+高架站房和地下城市通廊+南广场”天上、地下双联动的枢纽功能,实现了铁路、轨道、公交的零距离换乘。

进站更便捷

乘客可就近选择进站点

1月20日起,改造后的重庆北站迎来今年第一次铁路调图,将开行旅客列车141对,其中动车122对、普速19对,日均到发旅客预计12万人次左右。

南广场改造后,新增了9个售票窗口,增加了地下换乘厅,实现铁路交通与城市公共交通换乘一体。换乘厅与3号线、10号线、环线轨道交通出口实现同层换乘无缝衔接,乘坐轨道交通到达的乘客可通过地下换乘厅直接进南站房铁路候车大厅,无需再通过地面层转换。

今后,乘客不论从北广场还是南广场进入重庆北站,均可到达北站候车厅。这意味着乘客无需再辨别进站点是在南广场还是北广场,也无需乘坐摆渡车往返南北广场。

改造后的重庆北站铁路站房焕然一新:新建了铁路十至十四站台范围高架站房,建筑面积2万余平方米(含城市通廊);既有南站房新增换乘大厅,面积达1万余平方米;新增无站台柱雨棚面积5万余平方米(含渝怀

场改造)等。

重庆北站相关负责人表示,站房升级改造后其总面积达10万余平方米,最高聚集人数达1.6万人,站场规模为14台29线。

停车更方便

南广场停车场新增停车位200多个

此次升级改造后,乘客驾车到重庆北站接送客人、停车更加方便了。此次南广场地下停车场新增社会停车位和网约车位200多个,总量达到434个,基本满足乘客停车需求。

之前,南广场人车混行,改造后实现人车功能分区。改造城市广场负2层社会车辆(含网约车)停车场作为社会车辆接客区,并新增一对进出负2层社会车辆停车库的进出通道。地面广场正前方的昆仑大道,设置社会车辆(含网约车)下客区,以方便车辆接客。

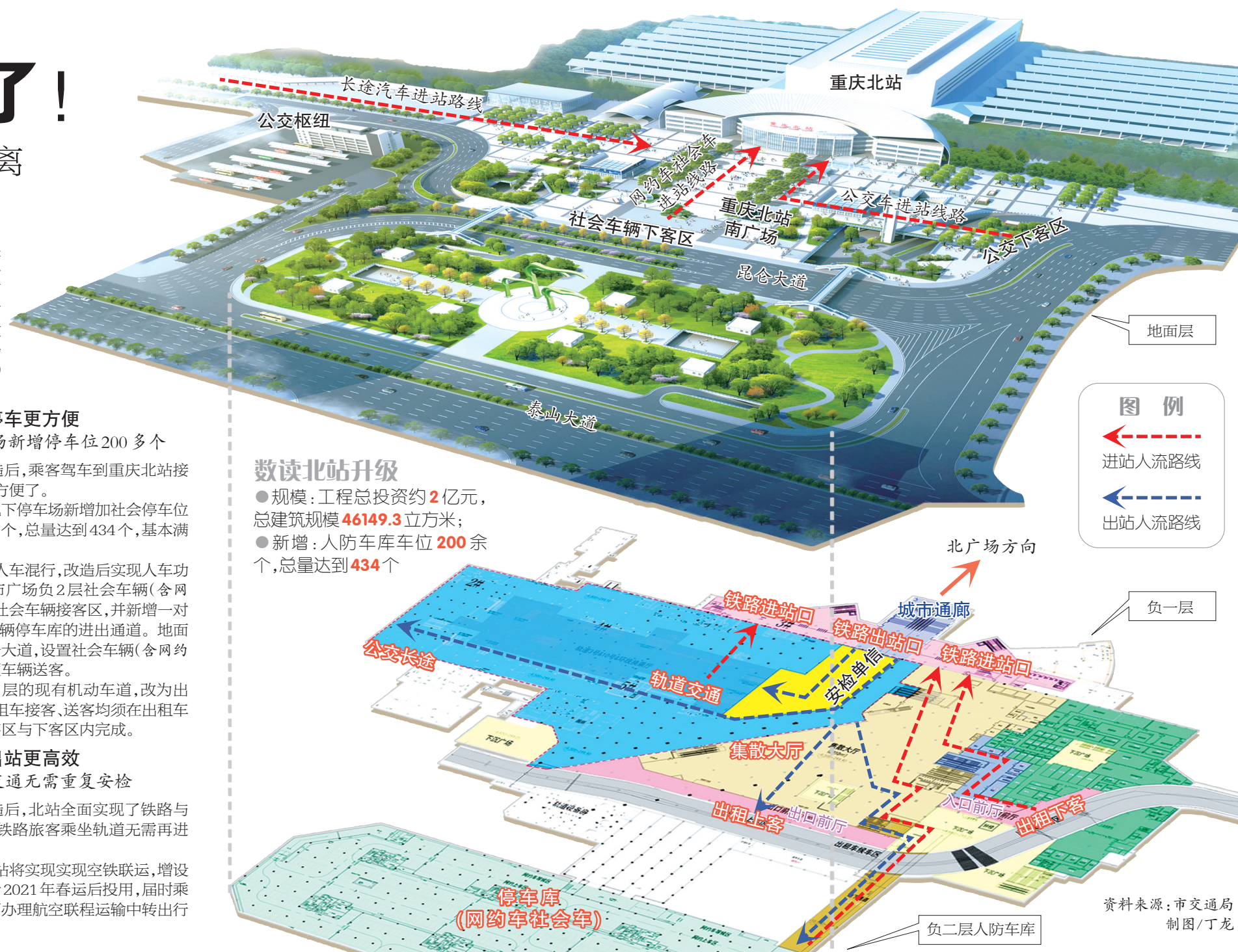
地下广场负1层的现有机动车道,改为出租车专用通道,出租车接客、送客均须在出租车专用通道内的上客区与下客区内完成。

出站更高效

乘轨道交通无需重复安检

此次升级改造后,北站全面实现了铁路与轨道安检单信,即铁路旅客乘坐轨道无需再进行重复安检。

未来,重庆北站将实现实现空铁联运,增设机场候机室。预计2021年春运后投用,届时乘客在重庆北站就可办理航空空程运输中转出行服务。



数读北站升级

●规模:工程总投资约2亿元,总建筑面积46149.3立方米;
●新增:人防车库车位200余个,总量达到434个

资料来源:市交通局
制图/丁龙