

世界银行：重庆营商环境持续向好

登记财产、执行合同、办理破产指标已达发达经济体水平

对标国际先进 优化营商环境

□本报记者 申晓佳

1月19日，世界银行重庆营商环境咨询评估项目视频会在市召开。前期，世界银行对重庆开办企业、办理施工许可、登记财产、执行合同和办理破产等5个指标进行了咨询评估。此次咨询评估结果显示：我市相关指标均已超过世界平均水平，特别是登记财产、执行合同、办理破产指标已达到发达经济体水平。

重庆为何能取得这些成绩？重庆日报记者从市发展改革委获悉，近年来，全市上下打出“组合拳”，把优化营商环境作为倒逼改革、顺推开放的重大机遇。在财政部和国家有关部委的指导支持下，全面对标世界银行营商环境评价标准，密集出台优化政策，破解企业生产经营中的堵点难点问题。

各指标出台11个总体优化方案，110多个配套政策

市发展改革委相关负责人介绍，我市成立由政府主要领导任组长的市优化营商环境工作领导小组和分管市领导任组长的11个指标专项工作小组，形成市政府主要领导亲自抓、分管市领导具体抓、各市级部门分头抓的营商环境优化提升工作机制。市级45个单位和39个区县紧密配合、共同发力，全市上下形成优化营商环境的强大合力。

同时，我市加强学习交流。邀请财政部等国家有关部门领导、国内外有关专家来渝培训交流，组织相关人员赴北京、上海等调研考察，全面学习先进思路和做法，并组织开展第三方模拟测评，提出问题清单和优化建议。市人大、市政协、市纪委监委等将营商环境作为参政议政和监督检查的重点事项，通过调研座谈等方式收集300余家企业和中介

数说重庆营商环境优化

工程建设项目审批申报材料和处理时间均精简**50%以上**，小型低风险建设项目全流程环节压减至**8个**，时间压减至**34天**

开办企业网上办理率达**98.1%**，常态化企业开办时间压减至**1天内**

存量房转移登记压减为**1个**环节，可当场领证

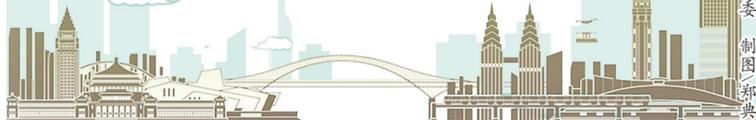
加快打造“渝快办”政务服务新模式，累计注册用户达**2066万**，办件量突破**1.4亿件**，市级行政许可事项“最多跑一次”比例超过**99%**，网上可办事项超过**95%**

开行“沪渝直达快线”，重庆港与上海港之间水运整体时间平均减少**40%**

建设“智慧法院新生态体系”，商事案件简易程序平均开庭**1.2次**，普通程序平均开庭**1.3次**

依托电子税务局推行增值税纳税申报“一表集成”，企业准备、申报、缴纳税费所需时间压减至年均**100小时内**

成立西部地区首个破产法庭，适用简化方式审结破产案件平均用时**89天**，审理周期同比缩短**20%以上**



资料来源：市发展改革委 制图：郑典

机构意见建议。

在此基础上，我市聚焦企业全生命周期，围绕减环节、缩时间、提效率、降成本，精准制定“1+11+N”政策体系，以对标国际先进优化营商环境实施方案为统领，出台各指标总体优化方案11个、配套政策措施110余个。

有了好政策，还得让市场主体知晓。我市上线“营商重庆”官方网站和微信公众号，依托市政府门户网站和App开设“优化营商环境”专栏，采取一图读懂、微视频等通俗易懂的方式生动解读优化营商环境政策。开展优化营商环境宣传活动100余次，刊发报道3000余篇，吸引超过5000万人次阅读转载，组织优化营商环境十佳案例评选，获得市民点赞近亿次，形成全社会知晓、支持和参与优化营商环境的良好氛围。

此外，我市还组建培训专班，培训窗口工作人员和中介机构，市区两级共组织培训200余场，参训人员达2万人次。

开办企业、办理施工许可、登记财产平均压减六成办事时间

市发展改革委相关负责人介绍，在简化审批流程方面，我市对标国际先进，目前存量房转移登记压减为1个环节，可当场领证，办理速度走在全国前列。工程建设项目审批申报材料和处理时间均精简50%以上，小型低风险建设项目全流程环节压减至8个，时间压减至34天，便利度位居全国前列。开办企业网上办理率达98.1%，常态化企业开办时间压减至1天内。国务院发展研究中心2019年评估报告、世行2020年评估报告对比显示，开办企业、办理施工许可、登记财产等两次评估均涉及的3个指标，平均压减60%的办事时间和52%的办事环节。

同时，我市大胆创新。首创法治化营商环境司法评估指数体系，成立西部地区首个破产法庭，加强破产审判专业化建设，适用

简化方式审结破产案件平均用时89天，审理周期同比缩短20%以上。开行“沪渝直达快线”，重庆港与上海港之间水运整体时间平均减少40%，稳定外贸企业生产和物流预期。在规范和降低涉企费用领域更多采用政府购买服务，消除隐性成本。在重庆开办企业全流程均实现免费办理，社会投资小型低风险建设项目仅需企业支付聘请监理单位费用，低成本水平位于全球前列。

在服务方面，重庆借助智慧政务，提升服务效能。例如，全市建设“智慧法院新生态体系”，商事案件简易程序平均开庭1.2次，普通程序平均开庭1.3次。依托电子税务局推行增值税纳税申报“一表集成”，企业准备、申报、缴纳税费所需时间压减至年均100小时内。此外，还加快打造“渝快办”政务服务新模式，让数据多跑路、群众少跑腿，累计注册用户达2066万，办件量突破1.4亿件，市级行政许可事项“最多跑一次”比例超过99%，网上可办事项超过95%。

今后在线政务服务更多应用场景将实现电子化

重庆今后将如何做？市发展改革委相关负责人表示，下一步，重庆将对标先进加大改革力度，在财政部统筹指导下，全面对标世行营商环境评价体系，借鉴国内先进地区经验做法，增强政策实施效果。全力创建营商环境创新试点城市，积极探索、先行先试、率先突破，形成一批可复制、可推广的试点经验。

同时，全市将更务实务求高效加快政策落地，加快设置政务服务大厅综合窗口，推动各指标业务流程标准化，提升窗口服务人员专业化、规范化水平。今后将加强在线政务服务平台建设，实现更多应用场景电子化，推进政府部门之间数据共享互认，提升网上办事便利度。

此外，还要持续推介全市优化营商环境改革举措。在扩大“营商重庆”官方网站和微信公众号影响力的同时，全市将采取电话回访、上门服务等方式，向市场主体、中介机构适时精准推送政策信息，推动惠企政策尽享。

重庆高新技术企业达到4000家

本报讯（记者 张亦筑 实习生 程茵苙）1月19日，重庆日报记者从市科技局获悉，根据全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室日前发布的备案审查复函，2020年，重庆四联测控技术有限公司等我市1914家企业通过高新技术企业认定。截至目前，我市有效期内高新技术企业达到4000家。

2020年，我市实施了科技型企业“百千万”工程，围绕科技型企业各个发展阶段“需求链”构建由资金、项目、平台等创新要素组成的“供应链”，科技型企业发展势头良好。全年新增入库科技型中小企业9453家，科技型企业累计达到26371家，同比增长55.9%。其中，新增入库的大数据智能化产业领域科技型中小企业2042家，同比增长56.47%；新增入库的大健康产业领域科技型中小企业637家，同比增长36.40%。

“科技型企业尤其是高新技术企业增长迅速，发展势头良好，为全市产业转型升级和高质量发展注入了新活力。”市科技局相关负责人表示，从科技型企业区域分布来看，我市“一区两群”科技创新呈现协调发展格局。2020年，主城都市区新增入库科技型中小企业8705家，同比增加63.99%；渝东北城镇群新增入库科技型中小企业453家，同比基本持平；渝东南城镇群新增入库科技型中小企业295家，同比增长130.46%。

据了解，今年我市还将实施科技型中小企业成长工程和企业研发机构倍增计划，加快培育一批科技型中小企业、高成长科技企业，大幅度增加高新技术企业数量，集中精力培育一批带动力、影响力和竞争力较强的骨干企业，着力打造若干行业头部企业，加快夯实企业创新主体地位，推动全市经济高质量发展。

国家集中带量采购结果落地重庆 失信企业将面临丧失集中采购市场风险

□本报记者 李珩

从1月15日起，我市行政区域内政府举办的公立医疗机构、国企医院和在渝部队医院等正式执行国家组织冠脉支架集中带量采购结果，这项举措进行得如何？重庆日报记者进行了采访。

1月15日，江津区中心医院心内科，63岁的罗阿姨刚做完冠脉支架植入手术，她是国家集采冠脉支架落地以来重庆最早受益的患者之一。

去年12月，罗阿姨被诊断为冠心病，需要植入冠脉支架，“当时安装一个支架要1万多元，估计要植入3到4个支架，这笔费用真是不少。”罗阿姨的儿子宋刚说，国家集中带量采购措施推出后，母亲入院，植入3个支架。

“放了支架后，胸口变舒服了。”罗阿姨说。记者在费用清单上看到，罗阿姨手术所用的支架单价为469元，而该支架之前的价格是1.78万元。也就是说，仅支架一项，罗阿姨节省近5.2万元。

罗阿姨植入的正是国家集采的冠脉支架。去年11月5日，我国首次开展高值医用耗材集中带量采购，集中采购的对象就是冠脉支架。经过集采，国产、进口支架共10种产品中选，均价从1.3万元左右下降至700元左右，降幅约93%。按照我市意向采购量计算，预计一年可节省医疗费用1.8亿元。

冠心病，通俗地说就是给心脏运送养分的冠状动脉阻塞或是狭窄，导致心肌缺血等症，俗称“心梗”。冠脉支架植入手术主要是通过导管将冠脉支架放入冠状动脉中，支撑狭窄的部分，达到恢复血流通畅的效果。“心脏支架之前很贵，特别是进口支架，单价都要两三万元，一些患者不只放一个支架。如今，医疗费用整体下降了，患者有了更大的选择权，有了更多的获得感。”江津区中心医院心内科相关负责人说。

据了解，此次国家集采冠脉支架，之所以价格能从平均13000元左右降到700元左右，关键在于减少了中间环节。某医疗器械企业负责人透露，以前他们有很多家经销商，“水分”大，此次集采后，基本上就是厂商直接对医院。

支架价格降了，质量会不会也随之降低？对此，市医保局有关负责人称，中选的产品基本都是临床常用的主流产品，市医保局还与市卫生健康委、市药监局下发了《关于做好国家组织冠脉支架集中带量采购结果执行工作的通知》，明确规定对执行中不能保障质量和数量等行为，采取赔偿、惩戒、退出、备选和应急保障措施，确保患者使用安全。对于失信企业，将面临丧失集中采购市场的风险。

重庆2020年重点绩效评价29个项目

本报讯（记者 廖雪梅）重庆日报记者1月19日从市财政局了解到，2020年我市重点绩效评价了29个项目，全年评价项目数量较上年增加一倍多，资金规模增加60%以上，项目资金来源涵盖一般公共预算、政府性基金预算以及债券资金。

2020年我市选取了一批影响范围广、社会关注度高的民生实事项目、重大建设项目以及政府购买服务项目进行绩效评价，并将绩效评价、目标设置、运行监控、绩效自评及结果应用、绩效公开等绩效管理各环节实施情况纳入重点评价范围，全面检视部门绩效管理全过程工作质量。

此外，我市还实现了评价方式新突破。一方面，将评价机构选择范围扩展到高等院校和研究机构，通过对评价方案的比选择优选择第三方机构；另一方面，主动邀请市人大代表、行业专家、绩效管理专家等座谈研讨，听取对评价项目的意见和建议，进一步提高财政资金的使用效益。

含谷立交改造工程即将完工

1月19日，高新区含谷立交改造工程正在加紧施工。目前，含谷立交改造工程已完成总工程量的98%，多条匝道和南北连接线已通车，现阶段正在施工的是新宏大道路拓宽改造路面工程、成渝主线路面工程。含谷立交改造工程完工后将有效疏导进出中梁山隧道车流，提升成渝高速道路通行率，缓解周边交通压力，提升西部（重庆）科学城交通互联互通水平，助力成渝地区双城经济圈建设。

记者 郑宇 摄/视觉重庆



□本报记者 陈钧 杨骏 实习生 蒋起源

1月19日，重庆海关公布了2020年重庆外贸进出口数据——全年进出口总值6513.4亿元，比2019年增长12.5%。

“2020年，受新冠肺炎疫情冲击，外贸进出口压力很大。重庆这一成绩来之不易。”重庆海关副关长刘浩宇说，重庆全年外贸进出口不仅再创新高，还实现了连续三年保持两位数增长，有三大因素助力重庆外贸进出口逆势上扬。

因素一：疫情防控得力 经济恢复迅速

2020年初，新冠肺炎疫情暴发，重庆外贸进出口面临“困难”。数据显示，2020年一季度，重庆外贸进出口呈现负增长。

随着疫情防控取得阶段性成果，重庆市委市政府一手抓疫情防控，一手抓经济复苏，推动企业复工复产，实现了外贸进出口的迅速反弹。

以汽车产业为例，复工复产后，重庆积极推动汽车上下游产业链逐步复工，推动重庆汽车品牌进出口业务逐步飘红，“重庆造”汽车迅速进入“一带一路”市场。上汽红岩仅2020年上半年就出口汽车1000辆，达到2019年全年出口水平。

2020年4月，重庆规模以上工业复工复产99%，重庆外贸进出口开始回升。当月，重庆

三大因素助重庆外贸进出口逆势上扬

外贸进出口同比增长25.5%，其后到年底月度增幅一直保持一成至三成水平。

“下半年除8月外，月度进出口规模均超600亿元，12月突破700亿元，创历史新高。”刘浩宇说。

因素二：智能终端产品进出口给力

疫情给外贸进出口带来了困难，也让重庆在危机中育新机、变局中开新局。

随着疫情在全球范围暴发，在家办公、“云会议”“云招商”以及在家上网课、“云课堂”等工作学习新模式的兴起，全球对智能终端产品的需求量大增。作为全球笔记本电脑重要生产基地之一，“重庆造”笔记本电脑订单猛增，基本是“生产一台卖一台”。

数据更能佐证：2020年，重庆笔记本电脑出口6572万台，增加26.5%，出口值1726亿元，增长16.1%，占同期重庆出口总值的41.2%，对重庆外贸出口增长的贡献率为50.6%。笔记本电脑出口量、值均居全国第一，分别占同期全国笔记本电脑出口量、值的28.2%、36.3%。

“重庆手机出口从5月开始呈现倍增态势。”刘浩宇介绍，2020年6月，重庆手机出口量激增近30倍，2020年出口量居全国第二，占同期全国手机出口总量的13.2%，对重庆外贸出口增长的贡献率达32.7%，成为电子信息产业发展新的增长点。

据统计，电子信息产业成为重庆2020年外贸进出口的“核心”，全年进出口4668亿元，增长16.3%，占同期重庆外贸总值的71.7%。

因素三：开放通道开放平台齐发力

疫情之下，全球各类物流方式受阻，外贸货物运输不畅。

在此背景下，重庆大通道依然保持畅通，为外贸进出口提供了稳定的物流保障。

据介绍，西部陆海新通道2020年超额完成任务，铁海联运班列、跨境公路、国际铁路联运班列分别开行1297列、2821班、177列，分别增长40.5%、126%、149%。

中欧班列（渝新欧）从疫情开始时就出台临时方案，保障货物运输的流畅与稳定。2020全年开行超过2600班，创下历史新高。

“我们一直在提升通关效率，优化大通道的运行环境。”刘浩宇说，2020年，重庆在全国率先实施水运进口通关“离港确认”模式，推进“两步申报”、免到场查验、船边直提、抵港直装等便利化措施，使通关时间大幅减少。2020年12月，重庆关区进口整体通关时间68.32小时，较2017年压缩71.46%；出口整体通关时间0.39小时，较2017年压缩97.41%。

另一方面，几大开放平台也为重庆全年外贸进出口“逆势增长”立下汗马功劳。

据统计，2020年，两路寸滩保税港区、西永综保区、江津综保区、涪陵综保区等4个海关特殊监管区域和3个保税物流中心等（B型）实现进出口4575.6亿元，增长16.2%，占重庆外贸总值的70.2%。

刘浩宇表示，目前重庆几大开放平台都在积极开展海关监管制度创新，“货物贸易‘一保多用’管理模式”被国务院作为第六批改革试点经验向全国复制推广，也是重庆市改革试点经验向全国复制推广，也是重庆市改革试点经验。这些制度有助于提升平台的集聚效应和吸引力，推动重庆外贸进出口的发展。