

习近平主席复信美国星巴克公司 董事会名誉主席霍华德·舒尔茨 中国将为世界各国企业在华发展提供更加广阔的空间

新华社北京1月14日电 1月6日,国家主席习近平复信美国星巴克公司董事会名誉主席霍华德·舒尔茨,鼓励其与星巴克公司为推动中美经贸合作和两国关系发展继续发挥积极作用。习近平在复信中强调,在中国共产党领导下,14亿中国人民为全面建成小康社会、建设社会主义现代化进行长期艰苦努力。中国开启全面建设社会主义现代化国家新征程,将

包括星巴克等美国企业在内的世界各国企业在华发展提供更加广阔的空间。希望星巴克公司为推动中美经贸合作和两国关系发展作出积极努力。此前,舒尔茨致信习近平主席,祝贺中国在习近平主席领导下即将全面建成小康社会,表达其对中国人民和中华文化的敬意。



2020年重庆“智造重镇”建设亮点多 智能产业同比增长12.8% 两化融合指数中西部第一

本报讯(记者 夏元)重庆日报记者1月14日从市经信委获悉,去年,重庆“智造重镇”建设亮点多,智能产业同比增长12.8%,两化融合发展指数位居中西部第一位,并且在新型显示、工业互联网、软件应用等多个领域各有建树。“构建起芯片设计、晶圆制造、封装测试、原材料配套的集成电路全产业链条,是我市智能产业发展的最大亮点。”市经信委负责人介绍,我市已成功引入万国半导体、华润微电子12英寸功率半导体晶圆项目,并且重庆联合微电子中心通过建设8英寸、12英寸硅光集成及异构集成中试线,成为国内首个提供硅光电子集成整体解决方案的企业。2020年,全市集成电路设计业销售增速达到206.1%,居全国第一。

在新型显示方面,近年我市通过引进惠科、京东方、康宁基板玻璃等上下游项目,建成“光学材料-玻璃基板-液晶面板-显示模组-显示终端”全产业链;在网络信息服务方面,工业互联网标识解析国家顶级节点(重庆)顺利运行并服务四川、贵州等西部六个省市,接入二级节点16个,企业791家,全国15个跨行业跨领域工业互联网平台有11个来渝落户;在工业化信息化“两化融合”方面,按照去年10月发布的《中国两化融合发展数据地图》,我市两化融合发展指数为59.2,排名全国第七、中西部第一。

“在软件产业方面,去年全市软件产业产值超过2000亿元,同比增长17%,正加速创建‘软件名城’。”市经信委负责人表示,去年成功引进的华为鲲鹏产业生态、中国电子重庆软件园等重点项目,推动了我市加速实现“信创+国产软硬件”全产业链集群发展。去年我市还成功中标工信部关键软件协同攻关与推广体验中心项目,为创建“中国软件名园、名城”打下基础。

在5G网络建设方面,作为全国首批5G规模组网和应用示范城市,我市以网络建设为基础,产业培育为核心、融合应用为驱动,去年共建成4.9万个5G基站,进入全国5G规模化建设第一梯队,实现重点地区及场所5G网络连片覆盖。本地工业互联网企业表现抢眼,是去年全市智能产业发展另一亮点。去年底,重庆忽米工业互联网平台获评工信部“2020年跨行业跨领域工业互联网平台”,中冶赛迪重庆信息技术有限公司、重庆工业大数据创新中心有限公司包揽第二届工业互联网大赛两个一等奖。

(下转4版)

破形式主义之弊 减基层负担之重

——2020年以习近平总书记为核心的党中央深化拓展基层减负工作纪实

□新华社记者 林晖 王琦 孙少龙

2020年岁末,一份名为《关于持续解决形式主义问题深化拓展基层减负工作情况的报告》,摆在了出席中央政治局民主生活会同志的案头。

这是继2019年之后,中央政治局再次在民主生活会上审议有关基层减负工作情况的报告。

“党中央把解决形式主义、官僚主义突出问题,为基层减负作为作风建设重点,着力减轻基层负担,精准施策、靶向治疗,打出了组合拳,收到了良好效果。”

务实中肯的评价,彰显出以习近平同志为核心的党中央深化拓展基层减负工作的累累硕果。一年来,一系列部署举措破形式主义之弊、减基层负担之重,让基层干部日益摆脱形式主义束缚,更加放开干事创业手脚,凝聚起担当作为、攻坚克难的磅礴力量。

关怀备至:以习近平总书记为核心的党中央高度重视基层减负工作

作风建设,是党的十八大以来以习近平同志为核心的党中央管党治党的重要突破口。攻坚航程行至中流,进一步聚焦到由形式主义、官僚主义导致的基层负担过重问题。时光回溯到一年多前。2019年是党中央确定的首个“基层减负年”。这一年,解决困扰基层的形式主义问题成效十分显著,基层干部反响热烈。

“这项工作做得不错,但不应该只是一年的事情,已经开了个头,接下来要一直这样做下去,不要什么时候又来个文山会海大回潮,要深化拓展基层减负工作,让减负成果更好惠及人民群众。”

当年年底的中央政治局专题民主生活会上,习近平总书记既总结了“基层减负

年”当年工作成效,也指明了2020年攻坚方向,由此开启了新一年基层减负工作新征程。

习近平总书记深知,形式主义官僚主义之弊非一日之寒,从根子上减轻基层负担也非一日之功。只有思想上高度重视,才能在行动中持续抓实抓牢。

2020年新年伊始,习近平总书记接连在两次中央重要会议上为广大干部敲响形式主义、官僚主义警钟。

2020年1月8日,在“不忘初心、牢记使命”主题教育总结大会上,习近平总书记一针见血地指出:“有的地方仍然存在形式主义、官僚主义,急于求成、急功近利,增加基层负担,如此等等。”

几天之后的2020年1月13日,习近平总书记又在十九届中央纪委四次全会上强调,“要通过清晰的制度导向,把干部干事创业的手脚从形式主义、官僚主义的桎梏、‘套路’中解脱出来,形成求真务实、清正廉洁的

新风正气”。

响鼓重锤,掷地有声。开年之初的两次重要讲话,再次向全党郑重宣示——作风建设永远在路上,解决形式主义问题必须驰而不息、落实落细。

决战决胜之年,突如其来的新冠肺炎疫情一度令基层干部措手不及,大家的工作十分辛苦。抗疫关键时刻,一些形式主义和官僚主义问题隐形变异、反弹回潮的苗头却再度显现。

“有的地方市县卫健局、应急局、政府办、县委办、妇联、教育局、农业农村局等都各自制作一份或几份表格,要求基层干部填写并迅速上报,这些表格的内容其实相差无几,但没有一个文件、一个部门帮乡镇解决急需的哪怕一个口罩、一瓶消毒水的问题!”

2月3日,中央政治局常委会会议上,习近平总书记严肃批评了部分地区在抗疫中出现的形式主义问题。



重庆压减37个市级部门 2021年预算9.5亿元

算追加,也要进行评审。

2017年至2020年,重庆分别审减预算16.3%、10.7%、4%、2.6%,审减资金为35亿元、38.4亿元、13亿元和9.5亿元。

在重庆,财政资金该压的支出坚决压,该保的项目则全力保。比如脱贫攻坚,“十三五”时期,重庆财政专项扶贫资金投入278.5亿元;又如创新发展,“十三五”时期,重庆财政科技投入年均增长12.7%,总额达到340.6亿元。

为确保每一笔财政资金用在实处,我

市全程监控财政资金支付活动,及时核实预警疑点,对有问题的政策和项目,分类实施调整预算、暂缓或停止拨款。重庆财政资金监控系统嵌入了支付申请规范性、资金提取额度、向单位实有资金账户划转资金等40余条预警规则,能够精准监控到部门单位是否违规划转财政资金、擅自改变资金预算用途、违反政府采购规定、违反现金提取和使用管理办法等行为。

不仅如此,自2017年起,重庆还推行部门预算“零结转”改革。每年关账后,部

门单位没有用完的钱不能“躺在账上睡觉”。除了中央专款结转结余资金按中央的规定处理以外,市级财力安排的预算,除开有合同的政府采购、科研项目预算按规定列支,其余资金一律“零结转”,全部交给财政,由政府统筹使用。结余收回后,如果确实需要在次年继续安排的支出,一律由部门按新项目重新申报。据介绍,2017年以来,全市财政一共收回了30亿元,全部进入预算稳定调节基金,用于急需领域。

长安三工厂片区将变身“远洋太古里”

本报讯(记者 汤艳娟)1月14日,江北区与远洋集团等三家企业签署城市更新项目合作框架协议,四方将携手把长安三工厂片区打造成为升级版“远洋太古里”,以及长安汽车新的总部基地。

长安三工厂片区位于江北区五里店,东临江北嘴中央商务区、西观观音桥商圈、南望嘉陵码头、北靠大九街,是长安汽车百年总部基地。2019年7月,江北区招商引入“远洋太古里”项目落地于此,与长安汽车新总部基地统一规划建设。

据介绍,项目总占地约500亩,其中商业商务建筑体量约30万平方米,定位是“总部经济+高端商业聚集区”,将打造以“科技智慧、绿色人文”为特点,集行政办公、客户体验、汽车文化传播为一体的长安汽车未来总部。该项目对优化江北区乃至全市商业结构,强化总部经济和提升城市品质具有重大意义。



升级版“远洋太古里”效果图。

(江北区委宣传部供图)

本报讯(记者 杨永芹)1月14日,重庆日报记者从中国中铁渝湘复线高速公路总承包获悉,作为我市重点交通项目的渝湘复线高速公路重庆段正加快推进,控制性工程水江隧道出口双洞洞洞完工、洞身掘进突破百米大关;何家湾大桥首根墩柱、首个盖梁混凝土浇筑已顺利完成,预计今年6月开始架梁。

重庆日报记者在渝湘复线高速公路南川何家湾大桥施工现场看到,一座座桥墩拔地而起,大部分桥墩都穿上了白色的“保暖衣”,参差不齐地矗立在群山中。

“为防止新浇筑的混凝土桥墩受冻,影响桥墩施工质量,这些桥墩都需穿上‘保暖衣’。”中铁北京局巴南至彭水段4标项目经理杨林虎表示,正常情况下,“保暖衣”要穿一周左右。

据介绍,何家湾大桥全长3公里,共需

渝湘复线高速公路重庆段抢抓工期

桥墩穿上“保暖衣” 隧道24小时施工

建138个墩柱。由于地势不平,各个桥墩墩高相差很大,最低的仅10多米,最高的达82米。因地制宜,4标项目部将桥墩设置成了不同墩状:空心、实心、方形和圆形等。桩基最深的深入地下45米,相当于15层楼高。

“大桥地势陡峭,仅是施工便道就修了17公里。”杨林虎表示,为确保工程早日通车,目前4标项目部400多人奋战在施工现场,预计今年6月就可架梁。

在水江隧道进洞口处,记者看到,一台蓝色巨无霸智能分窗浇筑二衬台车“站立”

在隧道口,正在对隧道开挖进行支护。

水江隧道全长3432米,以Ⅲ级、Ⅳ级、Ⅴ级围岩为主,多富水,是全线控制性高风险重点工程之一。“这台二衬台车智能化施工,仅需一名操作手,施工时可实现自动布料、自动预警等。”中铁四局巴南至彭水段5标项目经理高建华介绍,二衬台车是隧道施工浇筑最后一步,实现隧道整体浇筑成形。该隧道共有4台二衬台车,大大提高了施工效率,以前隧道施工要用300多人,现在只需100多人。与此同时,隧道还实现施工24小时视频监控、气体24小时检测、施

工人员实时定位、刷脸进洞等。

据介绍,目前隧道正以每天2米的开挖速度推进,预计全隧2023年可贯通。

渝湘复线高速公路是重庆渝湘复线高速公路集团牵头联合中铁建、中铁、中交等31家央企国企联合体中标的PPP项目,项目总投资285公里左右,于2020年开工,建设工期4至6年。“全线建成后,将有效缓解目前渝湘高速通行压力,进一步推进沿线旅游资源的开发,助推当地经济社会持续快速发展。”中国中铁渝湘复线高速公路总承包部副指挥长胡海涛表示。

重庆生活垃圾分类工作持续保持西部城市第一

《重庆市生活垃圾管理条例》计划今年出台

本报讯(记者 郭晓静 崔曜)1月14日,记者从全市生活垃圾分类工作新闻发布会上获悉,我市中心城区基本建成生活垃圾分类处理系统,全市基本建成农村生活垃圾分类示范村2866个。垃圾分类工作在全国46个重点城市中排名第一档,保持西部第一。

中心城区基本建成生活垃圾分类处理系统

按照国家相关标准和要求,我市中心城区去年已基本建成生活垃圾分类处理系统,覆盖率99%。据了解,中心城区已建成投运界石、走马、夏家坝三座大型生活垃圾中转站,分类转运能力接近1.2万吨/日。全市共建成投运59座生活垃圾处理设施,分类处置能力2.9万吨/日。

值得一提的是,渝中区、江北区已开始探索试点果蔬垃圾、餐厨垃圾就地处置设施。

1月14日,记者在渝中区民生路9号石灰石菜市场底层负二楼看到了全市首个果蔬垃圾就地资源化处置设施。“以前是通过传统的垃圾车清运,运输过程中难免会污染周边的环境。现在市场内的果蔬垃圾资源化处置站就能实现就地处置。”石灰石菜市场相关负责人介绍。

此外,按照“城乡统筹,一体推进”要求,全市基本建成农村生活垃圾分类示范村2866个,乡镇级再生资源回收站1600余个,村级再生资源回收点3400余个。

21个市级部门协力推动垃圾分类

目前,全市垃圾分类工作全面纳入“一把手”工程,各区县普遍成立了政府主要领导任组长的领导小组。2018年以来,各区县累计投入12.9亿元用于前端垃圾分类工作,其中2020年达6.8亿元,为垃圾分类工作提供了经济保障。(下转4版)

5版刊登

三件民生实事 惠及全市720余万老人

11版刊登《乡村振兴》周刊

重燃窑火让乡村火起来

——荣昌永安村文化振兴的探索和实践