

市委农业农村工委书记、市农业农村委主任路伟：

做好新发展阶段“三农”工作 新征程全面推进乡村振兴

□本报记者 邹密 赵伟平

2021年是实施“十四五”规划、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一年。刚刚召开的中央经济工作会议、中央农村工作会议和全市经济工作会议对今年“三农”工作进行了部署。重庆“三农”工作将在哪些方面发力？近日，重庆日报记者采访了市委农业农村工委书记、市农业农村委主任路伟。

路伟表示，在开启全面建设社会主义现代化国家新征程的关键节点，市委召开全市经济工作会议，全面贯彻中央经济工作会议精神，系统部署我市明年经济工作，为我们明确了目标方向、重点任务和实现路径。全市农业农村委系统将深入贯彻落实党的十九屆五中全会和中央经济工作会议、中央农村工作会议精神，深入贯彻落实市委五届九次全会和全市经济工作会议精神，立足新发展阶段、践行新发展理念、融入新发展格局，善于用政治眼光观察分析“三农”，从讲政治的高度抓“三农”，把保障粮食安全和重要农产品供给放在首要位置，以农业供给侧结构性改革为主线，大力实施乡村建设行动，推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，扎实推动农业农村高质量发展，为全面推进乡村振兴和农业农村现代化开好局、起好步。

一是大力度抓好稳产保供。落实“藏粮于地、藏粮于技”战略，成片推进高标准农田建设和宜机化改造，新建高标准农田190万亩，支持农田宜机化改造10万亩以上。坚决遏制耕地“非农化”、防止“非粮化”，稳定粮食面积和产量，确保全年粮食播种面积、产量分别稳定在3005万亩、1081万吨

以上。持续恢复生猪生产、提质发展蔬菜产业，大力发展生态渔业，扎实推进特色农产品优势区建设，切实抓好重要农产品稳产保供。加强耕地质量保护，推进退化耕地治理，开展酸化土壤改良示范10万亩建设。加强农作物病虫害等灾害监测预警，不断推进动物防疫体系建设，持续抓好非洲猪瘟等动物疫病防控，提高农业防灾减灾能力。

二是大力度巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。发展壮大脱贫地区乡村特色产业，推动脱贫区县农业产业加快向二三产业拓展延伸，巩固提升脱贫区县农业产业发展水平。促进脱贫人口稳定就业，持续改善脱贫地区基础设施条件，大力推进贫困地区农村人居环境整治，进一步提升脱贫地区公共服务水平，发展壮大新型农村集体经济，促进脱贫人口稳定增收。

三是大力度提高农业质量效益和竞争力。大力发展现代种业，推进国家重点区域畜禽基因库、国家区域性良种繁育基地建设。推动农业机械化向全程全面高质高效升级，主要农作物耕种收综合机械化率达到53.5%。强化农业科技支撑，加快推进“智慧农业·数字乡村”建设。优化“一区两群”现代农业发展布局，紧扣优化品种、提升品质、塑造品牌和标准化生产，提升农产品质量安全。深入推进农业品牌创建，持续加强“巴味渝珍”品牌营销，加快推进“三峡”品牌建设。实施农产品加工提振行动，培育打造6个50亿级、6个百亿级农产品加工示范园区。实施农产品仓储保鲜冷链物流设施建设工程，推动乡村旅游提档升级，围绕国家优质粮油保障基地等推进成渝现代高效特色农业带建设。

四是大力度实施乡村建设行动。

开展农村人居环境整治提升五年行动、“五清理一活动”专项行动和“千村宜居”工程，深化推进“五沿带动、全域整治”，统筹推进农村公路、供水、电网、村级综合服务亭等乡村基础设施和公共基础设施建设。深化国家级、市级、区县级乡村治理试点示范，争创一批全国示范村镇，大力推广“积分制”“清单制”等做法，推进乡村治理数字化。选树一批乡村企业家和能工巧匠，加强农业职业教育能力建设，壮大家庭农场培育计划和农民专业合作社规范提升行动。创新农业农村投融资体制机制，完善农业农村投资重大项目库，推动建立金融支农联盟，大力发展政策性农业信贷担保，稳步开展农业保险“扩面、增品、提标”试点建设。

五是大力度推进农业绿色发展。推进农业绿色生产方式，持续推进化肥农药减量增效。实施绿色防控示范县创建，深入推进农业绿色发展先行区建设。全面落实长江“十年禁渔”，做好退捕渔民安置转产工作，持续开展长江流域重点水域“四清四无”大排查行动。建立网格化执法监管责任制，推进打击非法捕捞和销售非法渔获物专项行动。实施长江生物多样性保护工程。强化农业废弃物资源化利用，推进农业面源污染治理示范县创建。

六是大力度深化农业农村改革。稳妥推进合川区第二轮土地承包到期后再延长30年试点，扩面深化农村“三变”改革，在具备条件的乡镇全域开展改革试点。巩固和深化农村集体产权制度改革成果，健全农村集体资产经营管理机制，深入实施家庭农场培育计划和农民专业合作社规范提升行动。创新农业农村投融资体制机制，完善农业农村投资重大项目库，推动建立金融支农联盟，大力发展政策性农业信贷担保，稳步开展农业保险“扩面、增品、提标”试点建设。

一把手访谈

武隆区委书记黄宗华：

在积极融入新发展格局中 谱写武隆高质量发展新篇章

□本报记者 陈维灯

今年是实施“十四五”规划、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一年，也是中国共产党成立100周年。构建新发展格局要迈好第一步、见到新气象。武隆作为渝东南武陵山区城镇群的重要组成部分和承接重庆主城区市区、联通黔北的重要联结点，将从哪些方面发力？近日，重庆日报记者采访了武隆区委书记黄宗华。

黄宗华表示，武隆将全面贯彻党的十九届五中全会和中央经济工作会议精神，深入贯彻落实市委五届九次全会和全市经济工作会议精神，细化载体、夯实举措，准确把握新发展阶段，深入践行新发展理念，积极融入新发展格局，加快打造渝东南旅游集散中心、主城区都市区后花园，建设世界知名旅游目的地、“两山”实践创新示范区、产城景融合发展先行区、高品质生活承接示范区。

一是着力构建现代产业体系新格局。坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，建强产业链、优化供应链、提升价值链，加快构建具有武隆特色的现代产业体系。以推进旅游国际化试点为抓手，坚持深耕仙女山、错位拓展白马山、以点带面发展乡村旅游的发展思路，围绕“产品体系国际化、服务质量国际化、宣传营销国际化、合作交流国际化”4个主攻方向重点发力，推进全域旅游向国际化服务标准和发展方向升级，加快建设世界知名旅游目的地。突出“强龙头、补链条、聚集群”，积极承接成渝地区、东部沿海地区优质产业和产业集群转移，主动为主城都市区提供产业配套，提质发展“4+1”生态工业产业集群，培育壮大能

源、旅游商品食品、大数据智能化、家具家居家纺家电等主导产业，优化提升装备制造、新型材料、机械加工等一批现有产业，质量并举招引落地具有生态主导力的产业链“链主”企业和重大项目。围绕“抓保护、强产业、搞加工、创品牌”，调整产业结构，优化产业布局，做强做优以高山蔬菜、高山茶叶为主导的“2+6+N”现代山地特色高效农业产业。

二是着力绘就城乡融合发展新画卷。坚持以产兴城、产城一体、城景互动，打造东部“产城景融合发展示范区”和西部“凤来新城产城景融合发展拓展区”，加快建设成为重庆乃至全国高品质生活承接示范地、首选康养度假目的地。把今年确定为“凤来新城起步年”，按照“三年出形象、五年显成效、十年铸新城”开发时序，加快推进水利、能源、通信等基础设施建设，开工武两高速、凤来大道、总部经济大楼等一批标志性项目，招商落地一批纳税能力强、有带动效益的重点项目。实施城市更新行动，加快提升城市经济品质、人文品质、生态品质、生活品质，全方位彰显“特色山水·滨江休闲”旅游城市形象。实施乡村建设行动，积极培育一批绿色小镇、民俗小镇、边贸集镇等，加快创建全国“农村人居环境整治示范区”，分批推进“精品类”“示范类”美丽乡村村庄建设。抓好脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接试点工作，健全防止返贫监测和帮扶机制，巩固拓展脱贫攻坚成果。精心打造5条乡村旅游精品线，提档升级乡村旅游。扎实开展以“孝贤洁序”为重点的公序良俗建设，推动形成文明乡风、良好家风、淳朴民风。

三是着力走好绿色发展新路子。持续巩固提升“绿水青山就是金山银山”实践创新基地、国家生态文明示范

市县创建成果，推动经济社会发展全面绿色转型，促进人与自然和谐共生。把修复长江生态环境摆在压倒性位置，统筹治水、建林、禁渔、防灾、护土，推进生态系统质量全面提升。守护好世界自然遗产地，涵养好芙蓉湖国家湿地公园，构筑乌江画廊“风景眼”。持续实施国土绿化行动，扎实推进生态廊道建设，稳步提升森林覆盖率。打好碧水保卫战、蓝天保卫战、净土保卫战，抓好环保督察问题整改，切实解决上级关注、群众关心的环境污染问题。积极发展气候经济、山上经济、水中经济、林下经济，把空气变财气、青山变金山、绿水变富水、林地变宝地。探索建立生态系统价值核算和指标体系，健全完善生态治理、“两山”评估考核等机制，逐步形成政府主导、企业和社会各界参与、市场化运作、可持续的生态产品价值实现路径。

四是着力满足人民美好生活新需要。尽力而为、量力而行，健全基本公共服务体系，兜牢基本民生底线，推动共同富裕，使改革发展成果更多更公平惠及全区人民。坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位，租购并举，促进房地产市场平稳健康发展。统筹做好高校毕业生、退役军人、农民工、脱贫群众等群体就业工作，确保零就业家庭动态清零。扎实推进全面依法治区，更好为人民群众美好生活提供有力法治保障。加快促进教育更加公平更加高质量发展，大力解决义务教育城乡、校际差距大的问题，解决好进城务工人员子女就读问题，着力提高职业教育质量。实施健康武隆行动，深化医药卫生体制改革，着力提升医疗卫生服务能力。重视改善城市低收入群体等困难群众生活，及时精准救助困难群众。加快完善公共文化服务体系，增加更多优质文化产品和服务供给。

铁路『医生』保畅通



1月7日凌晨，重庆北站站场，为积极应对寒冷天气，中国铁路成都局集团公司重庆工段的维护工人加强了对铁路钢轨的养护维修力度，钢轨“防断”成为铁路维护工作的重中之重。

凌晨1点，寒风凛冽，一群身着黄色工作服的维护工人扶着作业机具在铁路外整装待命。“天窗维修命令已下达，可以进场。”对讲机里传来施工维

修命令，维护工人推行作业机具前往维修地点，对需要维修的钢轨进行焊接，以确保列车运行安全，提升旅客乘车的舒适度，也为即将到来的春运做好准备。

大图：维护工人正对钢轨焊缝进行精细化打磨。

小图：维护工人推着作业机具前往维修地点。

记者 龙帆 摄/视觉重庆

(上接1版)

科学城隧道项目位于大学城隧道北侧，西起于高新区坪山大道西山立交，向东延伸穿越中梁山，止于沙坪坝区内环红槽房立交，全长约5.9公里。该项目是西部(重庆)科学城的重要外联通道，向西辐射铜梁、遂宁，也是打通中心城区与西部槽谷交通梗阻的重要干道，建成后将缓解双碑隧道和大学城隧道交通拥堵。

黄桷坪长江大桥项目为中心城区道路网规划中快速路“八横线”中的一段，跨长江节点，即黄桷坪立交西侧至

二塘立交东侧，全线长约3公里(合建轨道长2.38公里)，上层为城市快速路，设计车速80公里/小时，下层为城市主干路，设计车速60公里/小时，全线包括特大桥1座、互通式立交(黄桷坪、二塘)2座，项目建成后将缓解“四横线”交通压力，成为贯通九龙坡区、南岸区、巴南区和大渡口区的快速通道。

茶惠大道项目起于茶园立交，途经茶园玉马路，由西向东穿越槐坪山及巴南区惠民镇，终点与绕城高速相交，道路全长8.96公里，城市快速路，

双向6至12车道，设计车速80公里/小时。该项目作为重庆东站最主要的横向骨架道路之一，是串联东站的西站的最直接快速通道，其服务范围向西可辐射至南岸区南坪、渝中区、江北区等地；向东与规划武隆高速相接，联通渝东南各条射线高速，是东站交通与中心城区各区实现快速畅联的骨架干道。

李家沱复线南北引道项目起于九龙坡区在建的青龙嘴立交，止于巴南区华陶立交，双向6车道，全长约5公里(不含李家沱复线桥)，城市快速

路，设计速度80公里/小时。该项目是重庆中心城区骨架路网“四纵线”的重要组成部分，串联李家沱与杨石组团，增强巴南区与九龙坡区的联系。

嘉南线连接道项目起于大渡口重钢片区的南北干道，止于青龙嘴立交，全长约2.1公里，城市主干路，双向6车道，设计车速为50公里/小时。该项目是重钢片区向北联通的关键通道，建成后将改善重钢片区内部路网的通行状况，带动片区经济提速发展。

城南立交二期项目位于机场南联络道与机场路的相交节点，包含甘悦大道渝北段东出口与机场南联络道西段之间未实施的主线桥及2条匝道，主线东侧接现状机场南联络线，下穿机场路，西侧接甘悦大道，城市主干路，设计速度60公里/小时，双向6车道。该项目可完善渝北城南立交的交通功能，建成后能缓解机场路沿线机场路立交、双凤桥立交的交通拥堵。

朝天门片区治理提升项目包含朝天门广场段、洪崖洞段、东水门段，总

长2.4公里，总用地面积约27.43公顷，项目将实施朝天门广场、码头、2.4公里消落带的生态治理和品质提升，同步提高防洪抗灾能力；打通洪崖洞—朝天门—东水门(湖广会馆段)分别在180米和196米标高处5至7米的步行系统，观光电瓶车可无障碍通行；激活朝天门广场下6万平方米的建筑空间，成为市民、游客文化休闲、消费的地标性公共区域；恢复朝天门码头、磨兜码头和大梯道，梳理现有码头泊位，将14处泊位调整为6处，打造开敞的沿江岸线。

总业务量节节攀升，今年还将扩大“业务版图”——

美联物流的三个“新年愿望”

□本报记者 杨骏

1月8日上午，渝北区加工区五路，一辆满载的大货车驶入重庆“老牌”外贸企业之一——美联国际仓储运输(集团)有限公司(以下简称美联物流)。

车上集装箱的门刚打开，仓储工作人员就开着叉车到达。约莫15分钟，货物全被卸放在堆场，大货车驶离，叉车把这些货物运至一个巨大的仓库。

此时，美联物流总经理何道国正拿着电话，站在三楼窗户旁，一边看着楼下这番景象，一边洽谈工作事宜。

新年伊始，何道国更忙了。整个元旦假期，他只休息了一天，1月2日起便投入更紧张的工作。

“这批货都是长安福特的零部件。”挂掉电话后，何道国指了指楼下正在搬运的货物。去年，重庆汽车产业整体情况逐步“转暖”，作为汽车龙头企业之一，长安福特的销量也逐月攀升。为了保持良好势头，品牌商料件要得多，美联物流是供应商，自然也忙。

2020年，因为新冠肺炎疫情暴发，医疗器械成为该公司的重点业务——去年全年，美联物流进出口6亿多美元，医疗器械占近三成。

今年，何道国的第一个愿望是把总贸易量再提升到8亿—10亿美元。他算了一笔账：今年1月，国家调整了部分商品的关税政策，883项

商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率，其中就包括医疗器械产品。如果进口1亿元的医疗器械产品，仅关税这块就能够降低成本420万元左右。

在接受重庆日报记者采访期间，何道国的电话又响了起来——“新年快乐。放心放心，合同签了，马上准备走运输流程。”何道国笑盈盈地通着电话。20分钟内，他已经接了4个工作电话。

挂断电话，他表示，这几个电话，是西门子等品牌客户。今年，美联物流要把电子产品作为业务重点——这些属于关税降低的类别的产品，成为美联物流今年冲击年度任务的重要目标。

在许下第一个愿望后，何道国还表达了第二个愿望，希望今年可以拓展一下“业务版图”。他说，有此愿望的原因有两个。一是东盟已成为重庆最大贸易伙伴，相较之下，东盟的业务仅占美联物流总量10%，可以提升的空间大。二是RCEP的签订，势必让重庆和东盟来往更密切，这对美联物流而言，也是新的机遇。

目前，何道国已经规划出一系列进出口东盟的商品，像泰国米、越南纺织品、重庆的二手车……2021年的发展蓝图，清晰可见。

至于第三个愿望，何道国充满期待地说：“包括美联物流在内，今年国内很多外贸企业都有一个共同的愿望，就是中欧贸易协议快点签！”