

《习近平调研指导过的贫困村脱贫纪实》出版发行

新华社北京1月3日电 《习近平调研指导过的贫困村脱贫纪实》近日由人民出版社出版,在全国发行。该书由17篇调研报告和3集电视专题片视频二维码组成。党的十八大以来,习近平总书记走遍全国14个集中连片特困地区,先后深入河北阜平县骆驼湾村和顾家台村等24个贫困村调研指导,推动脱贫攻坚战如火如荼地开展起来。这组调研报告和电视专题片,是在对这些

贫困村深入调研回访基础上形成的,生动反映了这些村在总书记关怀指导下打赢脱贫攻坚战的可喜成就和宝贵经验。《习近平调研指导过的贫困村脱贫纪实》的出版发行,对于广大干部群众进一步学习领会习近平总书记关于扶贫工作重要思想,真切感受脱贫攻坚的伟大意义,凝聚起万众一心奋进新时代的磅礴力量,具有重要意义。

风卷红旗过大关



2020年11月4日拍摄的上海陆家嘴光影秀。新华社记者 张豪夫 摄

——以习近平同志为核心的 党中央领航中国为实现第一个 百年奋斗目标而奋勇拼搏纪实

□新华社记者

“到建党100周年时,全面建成惠及十几亿人口的更高水平的小康社会。”一个曾经任人宰割、备受欺凌的民族,迎来从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃,注定风云际会,何惧惊涛拍岸。进入新时代特别是“十三五”时期,实现第一个百年奋斗目标必须决战决胜。收官

之际的2020年,万马战犹酣。拼搏,新时代脱贫攻坚任务如期完成!拼搏,全面建成小康社会胜利在望!高山险峻,风卷红旗过大关。

(一)开“顶风船”

时间的指针指向21世纪的第三个十年,中华民族迈向伟大复兴的关键一程。

这是一个看似顺利的开局。2020年1月19日,农历腊月廿五。彩云之南,风和日丽,喜气洋洋。刚刚结束开年首访,习近平总书记从缅甸回国便直接前往云南考察,向全国人民拜年,再一次部署脱贫攻坚总决战。此时的中国,正铆足了劲,决心再用一年时间彻底打赢脱贫攻坚战。前无古人的事业必然成于艰难,对此,总书记早有预见。“中华民族伟大复兴,绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的。”党的十八大以来,习近平总书记多次告诫全党务必增强风险意识,不忘居安思危。党的十九大以来,习近平总书记连续两年在中央党校省部级研讨班上强调防范化解重大风险,尤其提到“像非典那样的重大传染性疾病,也要时刻保持警惕、严密防范”。尽管如此,猝不及防的新冠肺炎疫情带来的冲击仍始料未及,实现第一个百年奋斗目标不确定性陡然增加。

随着时间的推移,疫情迅速蔓延:报告病例数在短期内大幅增加,防控形势一度红灯频闪;既定节奏打破:国内生产总值一季度同比下降6.8%,出现有季度统计数据以来首次负增长;外部环境恶化:某些国家频频“甩锅”,“极限施压”“脱钩”声调甚嚣尘上,单边主义、保护主义盛行;矛盾复杂交织:疫情未息又遇严重汛情,公共卫生、经济结构、自主创新等方面的短板亟待补上。乱云飞渡,雨骤风狂。如何开好“顶风船”?需要领航者的智慧远见,更考验掌舵者的勇毅担当。在云南考察时就作出抗击疫情重要指示;以巨大政治勇气拍板武汉“封城”;大年初一紧急召集中央政治局常委会会议,作出一系列重大决策;一次次重要指示、数不清的热线电话;在关键时刻亲赴北京、武汉等地指挥抗疫……

(下转2版)

2021 迈好第一步 见到新气象

“5001班次,出发!”

重庆跨境公路班车累计发车突破5000班次

本报讯(记者 向莉梅)“5001班次,出发!”1月3日,重庆南彭公路保税物流中心,一辆满载机械设备的重庆跨境公路班车开出新年第一班!这也是重庆跨境公路班车累计发车的5001班次。

数据显示,重庆跨境公路班车自2016年4月28日首发以来,截至目前已突破5000班次,发运11252个国际标准箱,总重约7.51万吨,总货值约29亿元。其中2020年全年发车2824班次,发运6354个国际标准箱,总重约5万吨,总货值约14亿元。

国家相关部委印发的《西部陆海新通道总体规划》,明确提出要充分发挥重庆位于“一带一路”与长江经济带联结点的区位优势,建设通道物流和运营组织中心。近年来,我市除了大力发展铁路、水上开放大通道外,公路开放通道建设同样力度大。

“与铁路、航空、水运物流相比,公路物流灵活性高,可提供‘门对门’直达的定制服务。尤其对缺少大型物流基础设施的东盟地区来说,公路是畅通物流‘最后一公里’的有效方式。”该负责人说。

据了解,2020年尽管受新冠肺炎疫情冲击,但重庆跨境公路班车运行逆势而上。相比2019年,2020年发车车次同比增长约126%,发运国际标准箱同比增长126%,重量同比增长约204%,货值同比增长约117%。

与此同时,重庆公路物流基地还积极扩建运输网络,在原有6条东盟班车线路的基础上,2020年又成功开通了2条中亚班车线路,构建起了重庆连接中亚国家的经贸通道。

“经过4年多的努力,重庆跨境公路班车目前已开通8条线路,实现对中南半岛跨境公路运输的全覆盖,并有效衔接中欧班列联通欧洲市场。”该负责人表示。

元旦 重庆消费市场活跃

主要商圈和重点监测商贸企业实现零售额76.74亿元,同比增长13.5%

本报讯(记者 黄光红)刚刚过去的2021年元旦假期,重庆消费市场促销活动多,总体呈现货源充足、价格稳定、运行有序的良好态势,实现了平稳开局。市商务委1月3日发布监测数据,元旦期间,全市各县区主要商圈和重点监测商贸企业实现零售额76.74亿元,同比增长13.5%。

促销活动多,商圈零售额平稳增长。元旦期间,解放碑、观音桥、三峡广场和杨家坪等成熟商圈,联动各购物中心、特色街区、大型超市和电商平台等,围绕家电、时尚服饰、化妆品和品质消费等消费热点,开展多种促销活动,点燃市民购物热情。

据市商务委监测,元旦期间,主城商圈和重点商贸企业零售额实现平稳增长,六大商圈实现零售额逾11.6亿元,同比增长13.3%;远东百货、永辉超市、国美电器等重点商贸企业,零售额同比增幅均在17%以上;新开业的龙湖金沙天街,销售突破1亿元。

创新促销模式,餐饮消费市场活跃。元旦期间,全市各餐饮企业联动多家知名团购网站,通过美食地图、达人探店和直播等多种新颖促销模式,推出家庭套餐、特价菜、折扣宴席等优惠活动,带动餐饮消费市场稳步增长。

据监测,元旦期间,重庆重点监测的餐饮企业实现零售额408.9万元。其中,丽苑大酒店、维景酒店、德庄餐饮、枇杷园火锅零售额同比分别增长15.8%、27.3%、10.6%、8.4%。

“商旅文”联动,休闲旅游消费升温。元旦期间,我市全面整合特色步行街、各景区景点、游乐场所,携手各文化场馆、剧院、博物馆、科技馆等文创单位,通过门票打折、减免等促销方式,举办多样化的“商旅文”特色活动,促进休闲旅游消费升温。

据监测,元旦期间,重庆各地旅游业呈现出各具特色、持续发展的良好局面。全市重点监测的农家乐实现零售额6783.5万元,同比增长12.5%。

9版刊登“看效果·大江奔流”

坚持绿色发展

守护一江碧水两岸青山
——巫山构建可持续生态产业体系

导读

10版刊登“打卡巴渝美景”

合川有座山 山上有座城

16版刊登

从根本上确保国家粮食安全

——中央农办主任、农业农村部部长唐仁健谈2021年“三农”工作热点话题

唱好“双城记” 建好“经济圈”

成渝地区双城经济圈建设启动一年来

几乎每天都有新的合作项目诞生

□本报记者 吴刚 申晓佳

自2020年1月3日中央财经委员会第六次会议召开以来,川渝两地以争分夺秒的行动破除壁垒,锐意创新,相向而行。

一年来,川渝两地签署合作协议200多个,几乎每天都有新的合作项目诞生。在加强交通基础设施建设、加快现代产业体系构建、增强协同创新发展能力、优化国土空间布局、加强生态环境保护、推进体制创新、强化公共服务共建共享等领域,呈现出大批亮点。

重大项目是合作的抓手。2020年7月底,两地共同实施的31个重大项目名单亮相。至今,重大项目已开工27个,完工1个,完成投资354亿元。平均每月有超过4个重大项目开工。

民生幸福是合作的追求。2020年12月31日,95个事项实现川渝两地通办。仅公积金一项,截至2020年11月底,四川缴存职工已累计在渝办理公积金异地贷款928笔,涉及金额3.5亿元。

2021年1月1日,同一时间,中欧班列(成渝)号分别从重庆、成都发往德国和波兰。这是一个由重庆和成都共同创立的全新中欧班列品牌,也是全国首个两地合作开行的中欧班列品牌。

站在2021年的起跑线上,我们相信,成渝地区双城经济圈,必将以更稳健的步伐,跑向更美好的明天。

□本报评论员

时间是最忠实的记录者,也是最客观的见证者。一年前,也是新年伊始,习近平总书记在中央财经委员会第六次会议上提出,大力推动成渝地区双城经济圈建设,在西部形成高质量发展的重要增长极。这一决定,为川渝两地发展擘画了美好蓝图、明确了方向指引,提供了根本遵循。

川渝携手共进,发展前景豁然开朗。成渝地区经济发展基础较好,产业体系完备,对科技人才等要素有很强的吸引力。



1月3日,沙坪坝龙湖金沙天街,市民们正在商场4楼观景台打望从成都驶来的高铁穿楼进站。当天是元旦小长假最后一天,不少市民涌向这里观看“高铁穿楼”。

特约摄影 钟志兵/视觉重庆

加强交通基础设施建设

交通领域1个重大项目已完工

区域合作,交通先行。

1月1日,重庆日报记者从市发展改革委获悉,31个重大项目中,成渝客专提质改造项目已完工。该项目完工后,重庆到成都实现“高铁一小时通达”。

其他交通领域重大项目同样快速推进。成渝中线高铁用时不到1年即将进入可研审批阶段,创重大项目前期工作速度之最。成达万高铁已于2020年12月启动建设。渝西高铁已完成可研修审查。2020年,渝昆高铁节点性工程开工。

唱好“双城记” 建好“经济圈”·特刊

详见4-7版

推动成渝地区双城经济圈建设走深走实

在此背景下,加快建设成渝地区双城经济圈,有利于形成优势互补、高质量发展的区域经济布局,有利于推动形成陆海联动、东西双向的对外开放新格局,有利于筑牢长江上游重要生态屏障,有助于提升国家战略保障能力。双城记,是2020年激荡在川渝两地间的主旋律。

兄弟情深,责任如山。去年从开年到

岁末,我们打通一条条坦途——2020年12月24日,成渝高铁“复兴号”首发,年底一大波铁路、高速公路相继竣工;借助一个个专项规划,川渝两地资源优势、区位优势、开放优势深度融合——先后出台《深化四川重庆合作推动成渝地区双城经济圈工作方案》《推动成渝地区双城经济圈建设工作机制》等,把战略要求转化为战

略行动;建立完善一整套机制,川渝合作交流的空间越拓越宽广,成果越来越丰硕——2020年以来,川渝两地党政机关互动频繁,两次以视频连线的方式举行党政联席会议,协同推出95个川渝通办事项,双城经济圈建设起步扎实、开局良好、进展顺利。

(下转2版)