

新华社北京1月1日电 经中央军委主席习近平批准,中央军委日前印发《现役军官管理暂行条例》,以及《现役军官选拔补充暂行规定》、《现役军官教育培训暂行规定》、《现役军官考核暂行规定》、《现役军官晋升任用暂行规定》、《现役军官交流暂行规定》、《现役军官退休暂行规定》、《现役军官待遇级别管理暂行规定》、《专业技术人员军官管理暂行规定》、《关于推进军官岗位管理的意见》、《关于推进军官职业发展路径管理的意见》、《关于规范军官制度改革中等级转换办法和过渡政策的意见》等配套法规,自2021年1月1日起施行。

《现役军官管理暂行条例》及相关配套法规,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平强军思想,坚决贯彻军委主席负责制,全面落实新时代党的组

织路线,坚持党对军队的绝对领导,坚持聚焦备战打仗,着眼建立中国特色军官职业化制度,调整重塑军官等级制度,创新完善军官分类管理、服役、职业发展管理、待遇保障等制度,为加强新时代军官队伍建设提供了基本遵循和制度支撑。

《现役军官管理暂行条例》及相关配套法规的发布施行,标志着军官制度改革实现重大突破,建立中国特色军官职业化制度取得实质进展,对军队建设发展具有重大战略意义和长远历史意义,必将全面提高军官管理专业化、精细化、科学化水平,加快锻造德才兼备的高素质专业化军官队伍,为实现党在新时代的强军目标、把人民军队全面建成世界一流军队提供坚强组织保证和有力人才支撑。

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 共同构建人类命运共同体

新华社北京1月1日电 2021年1月1日出版的今年第1期《求是》杂志发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平2017年1月18日在联合国日内瓦总部的演讲《共同构建人类命运共同体》。

文章强调,人类正处在大发展大变革大调整时期,也正处在一个挑战层出不穷、风险日益增多的时代。世界怎么了、我们怎么办?这是整个世界都在思考的问题,

也是我一直在思考的问题。让和平的薪火代代相传,让发展的动力源源不断,让文明的光芒熠熠生辉,是各国人民的期待,也是我们这一代政治家应有的担当。中国方案是:构建人类命运共同体,实现共赢共享。

文章指出,构建人类命运共同体,关键在行动。国际社会要从伙伴关系、安全格局、经济发展、文明交流、生态建设等方面

作出努力。坚持对话协商,建设一个持久和平的世界。坚持共建共享,建设一个普遍安全的世界。坚持合作共赢,建设一个共同繁荣的世界。坚持交流互鉴,建设一个开放包容的世界。坚持绿色低碳,建设一个清洁美丽的世界。

文章指出,世界好,中国才能好;中国好,世界才更好。面向未来,第一,中国维护世界和平的决心不会改变,第二,中国促进

共同发展的决心不会改变,第三,中国打造伙伴关系的决心不会改变,第四,中国支持多边主义的决心不会改变。

文章指出,构建人类命运共同体是一个美好的目标,也是一个需要一代又一代人接力跑才能实现的目标。中国愿同联合国广大成员国、国际组织和机构一道,共同推进构建人类命运共同体的伟大进程。



□本报记者 杨骏

1月1日,同一时间、不同地点,重庆与成都开出两趟中欧班列。重庆的班列将驶向德国杜伊斯堡,成都的班列将行至波兰罗兹。

从这一刻起,川渝两地的中欧班列有了一个共同的名字——中欧班列(成渝)。

这是一个由重庆和成都共同创立的全新中欧班列品牌,也是全国首个两地合作开行的中欧班列品牌。它翻开了中欧班列发展新篇章,也为成渝地区双城经济圈建设注入新动力。

全国首个两地合作开行的中欧班列品牌诞生,这只是个开始—— 中欧班列(成渝)号要「三步走」

合作基础

成渝中欧班列品牌最具竞争力

截至目前,全国开通中欧班列的城市超过60个,为何偏偏是成渝合作创建新品牌?

一组数据或能说明问题:中欧班列诞生以来,成渝累计开行达14000列,占全国开行总量40%以上,其中2020年合计开行近5000列。同时,成渝中欧班列都采用“枢纽集散+干线直达+多式联运”方式,“互补”后可覆盖欧洲全域。

总览全国中欧班列发展情况,成渝中欧班列品牌的综合竞争力一直位居全国前列。

另一方面,成渝中欧班列相似“经历”,也为合作提供基础。

2020年7月,重庆、成都获批首批全国中欧班列集结中心示范工程建设节点城市,将打造一批具有较强国际影响力的现代物流枢纽,以促进班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变,加快形成“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系。

2020年10月,重庆成为全国批复的唯一兼有陆港型、港口型国家物流枢纽的承载城市。同时,四川获批陆港型国家物流枢纽。这有利于集中对接中欧班列干线运力资源,加强分散货源组织,为构建“通道+枢纽+网络”的现代物流体系提供有力支撑。

(下转2版)



1月1日,中欧班列(成渝)号首列列车从重庆团结村站发出。当日,重庆、成都两地同时发出2021年中欧班列(成渝)号第一趟列车。 记者 龙帆 摄/视觉重庆

3版刊登

服务科技创新:智慧馆创新馆建设提速——两江新区新年新气象

“两江四岸”夜市文旅展启幕

本报讯(记者 韩毅)1月1日晚,第五届重庆文化旅游消费季之“两江四岸”夜市文旅展,在南岸区南滨路弹子石广场盛大启幕,璀璨灯火点亮整座城市,让八方游客在重庆“行千里,致广大”。

当晚,我市马善祥、梅玫、谢兰等6位全国先进典型代表,在6位由“惠游重庆”App平台随机抽取的幸运游客见证下,将手中的“城市力量模块”放入魔方装置中,重庆的“时空之门”缓缓打开,耀眼夺目的灯光从朝天门来福士广场缓缓向两边延展开来,逐一点亮两江四岸的所有楼宇。霎时间,天上星、水中月、人间灯,天地一色……远远望去,环抱两江的重庆城,通体透明,轮廓清晰,错落有致,色彩缤纷,宛若人间仙境。

“太漂亮了!早知道重庆夜景‘甲天下’,没想到如此气势恢宏、光耀夺目,太让人震撼了!”现场,来自五湖四海的游客无不啧啧称奇,纷纷举起手机、相机定格这满目美景。

本次夜市文旅展共设置“雅筑疏影”“幻彩城市”“时空之夜”“生命礼赞”“炫动赛博”“未来之光”六大主题馆,将充分展示重庆夜市、夜游、夜秀、夜展等夜间消费业态,供游客体验光影艺术与现代科技融合所带来的独特魅力。

在为期三天的活动中,“巴渝夜宴”活动同步开启。我市两江四岸的大小夜市在城市灯火中全面开启,以“夜景、夜游、夜秀、夜谈、夜市、夜展、夜养”7个维度,供游客全方位体验重庆之夜的魅力。

你好2021

广场升旗

▲1月1日,新年第一天。早上7时56分,重庆人民广场举行了隆重的升旗仪式,8时整,五星红旗插上旗杆顶端迎风飘扬。现场,众多市民冒雨前来观礼,祝福祖国,祝福重庆,迎接新年。

记者 王亚同 魏中元 摄影报道/视觉重庆

文化过节

▼1月1日,江北北区图书馆,市民在这里看书、买书、挑选工艺品。新年第一天,买书、看书、逛文化集市等“文化过节”的方式受到越来越多市民青睐。

首席记者 崔力 摄/视觉重庆



唐良智在市推进“一带一路”建设工作领导小组会议上强调 全面融入共建“一带一路” 努力在西部地区带头开放带动开放

本报讯(记者 罗静雯)近日,市委书记、市长唐良智在市推进“一带一路”建设工作领导小组会议上强调,要深入贯彻落实习近平总书记关于对外开放重要论述和对重庆提出的重要指示要求,更加注重从全局谋划一域、以一域服务全局,全面融入共建“一带一路”,实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放,努力在西部地区带头开放、带动开放。

市领导吴存荣、陆克华、李波等参加。

会议传达贯彻国家有关会议精神,听取我市推进“一带一路”建设工作情况汇报,审议《重庆市“一带一路”建设重点项目储备库项目清单》《重庆市深化与东盟经贸合作行动计划(2020—2025年)》,研究部署下一步工作。

唐良智说,共建“一带一路”是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大倡议。总书记要求重庆努力在共建“一带一

路”中发挥带动作用,为我们指明了方向,提供了遵循。2020年以来,我们扎实推进“一带一路”建设,西部陆海新通道物流和运营组织中心、运营公司启动运行,铁海联运班列、中欧班列预计分别开行超1200班、2400班,1—11月重庆与“一带一路”沿线国家和地区进出口1625.1亿元,同比增长13.2%。

唐良智强调,要积极参与国内国际双循环,以共建“一带一路”为引领,推动开放通道、开放平台、开放环境等协同建设,加快建设内陆开放高地。要加快构建对外开放大

通道,强化内陆国际物流枢纽支撑,做大做强西部陆海新通道,统筹完善亚欧通道,优化畅通东向开放通道,推动中欧班列高质量发展,实施坡坎崖和边角地绿化1198万平方米,搬迁关闭两江四岸餐饮船舶和砂石码头140余处。

以整治餐饮油烟为重点控制生活污染,严格落实《餐饮业大气污染物排放标准》,累计完成餐饮油烟治理1.1万余家。

以精准管控为重点增强监管能力。积极

庆英才大会、中新金融峰会、中国—上海合作组织数字经济产业论坛等重要展会。要提高开放型经济发展质量,实现高质量引进来和高水平走出去,推动贸易创新发展,更高质量利用外资,持续拓展“一带一路”沿线国家和地区市场,深化数字经济、科技教育、绿色发展、公共卫生等领域国际合作,加强风险防控,推动共建“一带一路”走深走实。

市推进“一带一路”建设工作领导小组成员单位负责人在主场会参会。各区县设分会场。

2020年重庆空气质量优良天数达333天 同比增加17天,空气质量6项指标首次全部达标,排名直辖市第一

本报讯(记者 陈维灯)1月1日,重庆日报记者从市生态环境局获悉,在刚刚过去的2020年,全年空气质量优良天数达到333天,同比增加17天,空气质量6项指标首次全部达标。

在333天优良天数中,优的天数为135天,良的天数为198天。我市连续两年优良的天数超过100天,连续3年未出现重污染天气。

2020年,重庆空气质量优良天数在直辖市中排名第1,在168个重点城市中排名第39位,在长江经济带11个城市中排名第5。

2020年,我市深入实施“蓝天行动”,着力实施“四控两增”措施,环境空气质量持续改善。

以深度治理为重点控制工业污染。近三年,累计补助中央和市级资金6.8亿元,完成21台共928万千瓦燃煤火电机组超低排

放改造,完成700余家重点企业和8000余家“中小微”企业综合整治,完成800余家工业炉窑废气治理升级改造等。

以整治柴油货车为重点控制交通污染。累计淘汰黄标车和老旧车40.7万余辆,推广纯电动车6.5万余辆,完成33个储油库、1627个加油站、535辆油罐车油气回收治理,189座加油站安装油气回收在线监控等。重庆全面执行国六新车标准;中心城区4座客货运站场搬迁到核心区外。

以分级管控城市市场尘为重点控制扬尘

污染。实施施工扬尘控制“红黄绿”差异化管控,严格落实扬尘控制“十项规定”;提高城市道路精细化保洁水平,中心城区主要道路机扫率提高到93%,其他区县达到80%以上;实施坡坎崖和边角地绿化1198万平方米,搬迁关闭两江四岸餐饮船舶和砂石码头140余处。

以整治餐饮油烟为重点控制生活污染,严格落实《餐饮业大气污染物排放标准》,累计完成餐饮油烟治理1.1万余家。

以精准管控为重点增强监管能力。积极

开展夏秋季臭氧防控、秋冬季大气污染防治攻坚战行动。2020年,启动污染预警10次,飞机人工增雨19架次,地面人工增雨58日次;帮扶解决问题2578个,发现移交整治问题3600多个,执法监测重点企业累计1700余家。

以大数据智能化为重点增强科研能力。建立全市大气污染源排放清单,持续开展污染源解析及控制策略研究。建立大气污染防治信息系统平台、空气质量App、执法检查App,提升大气污染防治信息化管理水平。