

本报记者体验成渝高铁复兴号首发列车出发13分钟后达到时速350公里 62分钟“贴地飞行” 刷新成渝通联速度

12月24日，G8608次复兴号高铁列车在成渝高铁线上飞驰。
特约摄影 钟志兵/视觉重庆



12月24日，重庆沙坪坝站，一名旅客带着复兴号模型搭乘刚开通的复兴号前往成都。
首席记者 崔力 摄/视觉重庆



12月24日，重庆沙坪坝站，成渝高铁复兴号动车即将发车。
首席记者 崔力 摄/视觉重庆



12月24日，成渝高铁复兴号动车上显示实时车速达到350公里/小时。
首席记者 崔力 摄/视觉重庆

□本报记者 杨锐紫 实习生 李丰耘

12月24日9:15，G8608次复兴号CR400AF动车组从重庆沙坪坝站出发，以最高350公里的时速，开往成都东站，全程运行时间62分钟。
乘坐复兴号，有什么不同的体验？“1小时通达”是什么感觉？本报记者在昨日成渝高铁复兴号的首发车上进行了体验。

首发列车几乎满员

早上8:30，不少乘客已经在检票口排队等候进站。人群中，两名拿着CR400AF模型的小伙子特别显眼。

“我俩从小就是铁路迷，得知成渝高铁要开行复兴号，提前买好了票。”王纯宇和曾文韬都是重庆人，目前分别在武汉和四川读书，当天他俩特意带着模型来乘坐首发列车。

王纯宇告诉记者，小时候住在菜园坝火车站附近，每天都能看到火车经过，对铁路产生了浓厚兴趣，“以前我在京沪高铁坐过CR400AF，这次它开到了家门口，特别兴奋，以后往返成渝的时间又缩短了，重庆与四川的关系更加紧密了。”

随着发车时间的临近，旅客们也依次检票进站。记者发现，首发列车上座率很高，几乎满员。“现在列车越来越快，两个城市之间的距离也越来越近，为中国速度点赞！”在列车上，有两位成渝高铁的铁杆粉丝张光华和曾吉庆。2015年，他们就曾见证成渝高铁首发。

“今天到成都办事，正好赶上复兴号首发，就买了车票体验一下。”乘客刘先生很兴奋，因工作原因，他一年要乘坐成渝高铁动车近100次。“听说成渝高铁还推出计次车票，我准备办一张，以后坐高铁就像坐公交一样方便。”

时速到达350公里依然平稳

登上CR400AF复兴号，记者发现，每个席位

成渝高铁复兴号实现四个全国首次

- 首次在既有高铁线路提质运营
- 首次在高铁推出“四个公交化”服务
- 首次在铁路推出月票制
- 首次与京沪高铁同步在复兴号动车组试点“静音车厢”

号显示屏增加了新功能：席位号旁边的三个小点是红色时，表示席位已占用；黄色代表已经预售，下个区间将会有乘客；绿色代表车票还未售出，席位没有占用。

记者还看到，每节车厢都贴着一张“全车免费WiFi全覆盖”的标志，复兴号每两个座椅就有1个插座，每3个座椅有2个插座。列车还设有多种照明控制模式，可根据旅客需求提供不同的光线环境。

在座椅的扶手上，印有一个二维码，记者拿出手机扫描，原来是手机扫码点餐服务，餐食都是有川渝特色的美食，下单后将由乘务员直接送到面前。

当天的首发列车9:15从沙坪坝出发，记者注意到，在9:28，也就是列车出发13分钟后，CR400AF复兴号动车组速度达到350公里/小时。

“上350了，好快！”看到车厢内显示的时速，很多旅客起身拍照。虽然速度提上去了，但记者感觉列车非常平稳，耳朵也没有不适，WiFi信号也是十分给力，上网丝毫不受影响。

为了让放置的物体更平稳，复兴号的窗台采用了增加摩擦力的防滑材料。只见乘务员将细管口红和矿泉水瓶倒置放在窗台上，列车行驶过

程中，它们稳稳“站立”，没有一丝晃动。

成渝步入“同城时代”

当日上午10:17，复兴号首发列车准时抵达成都东站，全程62分钟。一位乘客突然一声“走哦，吃担担面！”车厢里一阵欢笑。

2015年底成渝高铁开通，成都至重庆缩短至1.5小时。这一次，两地距离由1.5小时缩短为1小时，标志着成渝两地真正步入“同城时代”。

“成渝高铁提质运营，意义重大。”重庆社科院生态与环境资源研究所所长彭国川认为，通道经济是现代区域发展的重要动能。随着两地间快速通达，成渝地区双城经济圈具备了重要的物流基础和一体化发展的前提，未来将有助于形成“两个核心城市、一个都市区”。

除了速度提升，成渝高铁还推出了“四个公交化”（产品公交化、购票公交化、乘车公交化、服务公交化），实施成渝提质品牌战略。未来，“公交化”的成渝高铁将承担起“城际大公交”的历史使命，让成渝双城真正融入“一小时生活圈”。

“高铁公交化，将进一步促进成渝两地人员流动。”重庆社科院国际贸易与物流研究所所长、研究员马晓燕表示，高铁提速将再次改变成渝两地间人们的工作、生活、消费和休闲活动空间，两地交流及互动将更加便捷和频繁。

重庆交通大学交通运输学院教授李淑庆认为，成渝高铁提速践行了绿色发展理念。与公路、航空等交通运输方式相比，高铁是最节能、最环保、最低碳的大众化交通工具。

随着交通互联互通程度的加深，成渝的产业也将进一步“互联互通”。彭国川说，未来两地有望进一步实现产业链互补，从“比较优势”最终形成“共同优势”。随着两地间人才、企业交流进一步加深，以往在一个城市内部流动的资源要素也将突破区域限制，在两地加速流动，这将会带来新的市场和机遇。

“1小时时代”让川渝更亲密

□本报评论员

12月24日9点15分，CR400AF复兴号动车组从重庆沙坪坝站平稳驶出，直达成都东站，全程用时仅62分钟。成渝城际1小时直达列车首发，是川渝两地人民期盼已久的福音，这不仅标志着成渝城际铁路正式达标提速提质运营，也意味着成渝双城进入“1小时时代”，必将为建设成渝地区双城经济圈、打造内陆改革开放新高地、推动区域一体化发展注入新的动能。

成渝地区是西部人口最稠密、产业最集中、城镇最密集的区域，也是全国经济的重要增长极。成渝城际是成渝两地开行频次最密、通勤人数最多的铁路出行线路。成渝间实现高铁公交化运营，62分钟直达，无疑将拉近成渝双城的时空距离，使沿线旅客出行更加方便快捷，两地交流互动更加频繁，经济文化联系更加密切，对川渝两地特别是成渝地区双城经济圈产生深刻影响。

俗话说：要致富先修路，要快富先提速。当下，重庆正深入贯彻落实习近平总书记重要指示要求，认真落实《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，以提升内联外通水平为导向，加快构建现代化多层次轨道交通网络体系。成渝城际铁路是我国“八纵八横”高铁主通道沿江通道的重要组成部分，也是成渝地区双城经济圈城际铁路网的主骨架，在川渝两地综合交通运输体系中承担着重要功能。成渝城际铁路提速，使得这一交通动脉更加通畅便捷，对于巩固提升重庆交通枢纽地位，更好满足川渝百姓日益增长的便利出行美好需求，具有十分重要的意义。

成渝城际铁路提速，有利于双城一体化。随着川渝两地快速通达，“公交化”的成渝高铁将让成渝双城真正融合为1小时经济圈、生活圈，川渝两地无论是交通、经济，还是文化、旅游，都将分享到成渝城际铁路提速带来的1小时城市圈红利。我们要按照成渝地区双城经济圈发展定位，主动对接川渝大市场、大舞台，高水平协同布局产业配套，高规格引领人才流动，收割成渝城际列车提速激增的“流量”。

百舸争流，奋楫者先。成渝地区双城经济圈建设，我们要以成渝城际铁路提速达速为契机，只争朝夕、奋勇前行，推动成渝地区双城经济圈按下“快捷键”，跑出“加速度”！

新速度新期待

永川区委书记滕宏伟：

抢抓新机遇实现新发展

永川是成渝地区双城经济圈重要节点、重庆主城区副中心，也是成渝高铁的重要经停区。成渝高铁的提质运营，让永川实现了50分钟到成都、15分钟到重庆的便捷通行。复兴号开行后，永川人民生活品质将得到提升，永川区域交通物流枢纽功能显著增强，助推成渝地区双城经济圈建设的后劲也会更足。

永川区将深入贯彻落实《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，抢抓成渝高铁提质新机遇，培育壮大汽摩及零部件、智能装备等先进制造业产业集群，加快建设现代制造业基地和西部职教基地，积极承接成都、重庆中心城区产业、人口、功能转移，提升城市能级，加强与毗邻地区的协同合作，共建川南渝西融合发展试验区。

荣昌区委书记曹清尧：

区域经济协作更紧密

新时代需要新速度，成渝高铁开行复兴号动车组，成渝双城实现1小时通达，两地互联互通水平明显提质升级。荣昌作为成渝地区的“黄金联结”，川渝合作的“桥头堡城市”，物流、人流、产业、区域经济等交流协作等都将更加紧密频繁。

成渝高铁开通的5年，正是“十三五”时期荣昌发生翻天覆地的变化的5年，地区生产总值预计突破700亿元，工业总产值超过900亿元，经济社会发展紧跟高铁“速度”，综合实力大幅提升。

复兴号开行，为荣昌畅通对外开放大通道带来新机遇。荣昌将借此全方位拓展交通大通道，构建以“四横三纵一环一支线”铁路为支撑、“一环十射一联络”高速公路为对外大通道的交通网络，扩大对外开放平台影响力、竞争力，为建设成渝地区双城经济圈重要增长极的目标定位提供坚强保障。

大足区人民政府副区长雷科：

高铁提速将带来更多利好

大足作为成渝相向发展腹地、巴蜀文化旅游走廊重要支撑、成渝主轴特色产业集聚地、重庆主城区副中心“桥头堡城市”，正迎来多重政策利好、投资利好和项目利好，特别是成渝高铁提质运营，极大提振了大足的市场预期和社会预期。

成渝高铁提质运营，既满足了群众高质量出行需求，又加速人流、物流、商流、资金流、信息流、科技流快速集聚，有利于增强大足综合实力。大足正积极倡导发起巴蜀文化旅游走廊世界遗产、汽车摩托车、智能制造、静脉产业、柠檬金三角、教育医疗等六个方面的发展联盟，承接重庆、成都和发达地区产业转移，进一步做好成渝地区双城经济圈建设协同发展示范区。未来，大足还将迎来更多的交通利好，区位优势也将进一步凸显。
(本报记者 郭晓静)

成达万高铁预计2025年建成通车 万州至成都高铁车程将缩至2小时内

中国铁路成都局集团有限公司表示，该项目将与郑万、宜昌至郑万高铁联络线、汉宜等高铁形成高速铁路通道。成达万高铁的开工建设，对推动成渝地区双城经济圈建设，进一步完善沿江高铁通道等具有重要意义。

根据《推动长江经济带沿江高铁通道建设实施方案》，沿江高铁通道将通过“三步走”方案，最终形成由成渝中线、成达万、渝宜、渝万、郑万、宜昌至郑万高铁联络线、汉宜、合武等高铁组成的多

径路、多分支350公里/小时高标准通道。

“随着成达万高铁的建设，万州区域优势将更加突出。”市交通局相关负责人表示，目前万州已运营渝万城际，在建郑万高铁、渝万高铁、成达万高铁，未来将开建渝西高铁。届时，万州北站将共衔接郑万、渝万、成达万、渝西高铁、渝万城际铁路等5条高铁，项目全部建成后，万州北站将形成衔接重庆、成都、武汉、西安、郑州5个方向的高铁网络，万州北站将成为西南地区重要的区域性铁路枢纽站。



十二月二十四日，成都至达州至万州高速铁路开工动员大会以视频连线的方式在四川、重庆两地同时举行。图为万州动员大会现场。通讯员 荣腾龙 廖俊伊 摄/视觉重庆