

永川 初步建成区域性综合交通枢纽

推动成渝地区双城经济圈建设的一个重要内容,就是补齐基础设施短板,构建互联互通、快捷高效的区域交通运输体系,提升“经济圈”交通互联互通水平。

过去3年来,永川区抢抓成渝地区双城经济圈建设与重庆交通建设三年行动计划重要机遇,推进交通建设大提速、大提质、大发展,至今已初步建成区域性综合交通枢纽,基本形成“区域循环、互联互通”的综合立体交通网络,为打造高质量发展先行区、高品质生活示范区提供了重要的服务与支撑作用。

三环高速与银昆高速互通——堂皇坝立交桥

3年投入157.7亿元 创下历史新高

实施交通建设三年行动计划,最大的难题是资金保障。

3年来,永川区交通局以争当推动高质量发展“开路人”、创

造高品质生活“排头兵”的责任担当,着力在“互通”“便捷”“安全”等方面有作为、见实效,铆足干劲抓落实,多管齐下,为三年行动计

划提供了资金保障。

3年来,永川在交通建设上投入157.7亿元,年均投入近53亿元,创下永川交通投入历史新高。

其中,永川通过“两眼向上”,积极争取上级资金24.2亿元,区级配套资金20.5亿元,通过PPP等方式筹集社会资本投资113亿元。

围绕“一二三”发展思路 加快建成区域性综合交通枢纽

为加快推动成渝地区双城经济圈建设,永川全面实施“一二三”发展思路。

“一”就是围绕打造高质量发展先行区、高品质生活示范区一大目标,加快形成产业业态先进、集群完善、规模效应明显、核心竞争力突出、科技创新要素加速聚集、活力充分释放的发展格局,建设生态更优美、保障更健全、配套更完善、文化更繁荣、社会更和谐、宜居宜业宜乐宜游的幸福永川,努力在成渝地区中率先崛起,进而发挥好区域带动作用。

“二”就是紧扣成渝地区双城经济圈重要节点、重庆主城区都市圈重要战略支点两大定位,加快提升城市集聚承载能力,既向主城区加快融入,承担好主城区功能疏解,又加快建设区域性中心城市,带动周边共同发展。

“三”就是突出推动产、城、景融合发展三大任务,加强“产”的培育,建设重庆重要的大型现代产业基地,打造成渝地区双城经济圈重要增长极;加速“城”的壮大,建设百万级规模的区域性中心城市,打造成渝地区双城经济圈重要支撑点;加快“景”的提升,建设近悦远来的美丽之地,打造成渝地区双城经济圈生活宜居地。

永川区交通局局长曾宪勇表示,永川将抢抓成渝地区双城经济圈建设重大战略机遇,围绕“一二三”发展思路,加快推进渝昆高铁永川段、永川至璧山高速、永川至江津高速、江津—永川—泸州北线高速、永川港朱沱作业区等一批重点交通项目,加快建成区域性综合交通枢纽,形成“15分钟重庆、半小时周边、50分钟成都、2小时昆明”的交通新格局。

贺娜 王芙蓉
图片由永川区交通局提供

“公铁水空”全面发力 强化交通服务发展能力

交通建设是打通物流、客流、资金流、信息流、技术流的大通道,能够改变区位大格局,创造区位优势。

3年来,永川区把交通建设摆在战略位置,进一步强化交通对服务地方经济社会发展的基础性和先导性功能,推动“公铁水空”立体交通全面发力。

成渝高铁融入全国高速客运

网,直达北、上、广、津等大城市,永川东站客流量节节攀升,2019年到发旅客521.2万人次,同比增长16.5%。渝昆高铁开工建设,加快形成“一纵一横”高铁双通道。

九永高速建成通车,永泸高速年内建成,预计年底全区高速公路通车里程达到133公里,比2015年增加42公里,高速公路骨

架由“十”字型扩展为“一环六射”,永川成为全市除主城区外第一个拥有高速公路环线的区县。成渝高速扩容、江津至永川至泸州北线、永川至璧山、永川至江津等高速公路项目均已纳入市级规划盘子。

3年改造普通国省道378.8公里,全区公路总里程达到4919.5公里,公路密度312.15公

里/百平方公里。全区国道二级以上、省道三级以上公路占比均达到100%,居渝西第一位。

永川港朱沱作业区前期工作加快推进,拟建设泊位5个,新增年通过能力550万吨。

大安通用机场于2019年11月28日成功首飞、正式投用,将成为助推全市通用航空产业发展的重要平台。

服务脱贫攻坚与乡村振兴 获“四好农村路”全国示范县

3年来,永川区交通局紧紧围绕服务脱贫攻坚、全面小康和乡村振兴战略,加快建设“四好农村路”,加快完善农村地区交通网络。以贫困村、滞后村为重点,实施精准扶贫,着力解决群众“出行难”;以重要农村公路为重点,连接产业、景区及出境通道,为乡村

振兴铺路架桥;以通组公路为重点,进村入户,让群众出行更便捷。

3年里,永川共完成“四好农村路”建设2384公里,超计划259公里。其中,建设连接产业、景区及出境通道的重要农村公路22条、126公里。

通过交通建设三年行动计划,永川区农村从“无路”到“有路”、从“烂路”到“好路”,村民小组公路通畅率100%,行政村通客车率达100%,成为名副其实的“脱贫路”“产业路”“致富路”“幸福路”。

5年完成“四好农村路”建设

3394公里,其中5个市级贫困村、5个区级相对滞后村完成通组公路253公里,实现村民小组通畅率100%。2018年,永川区被交通运输部、农业农村部、国家扶贫办授予“四好农村路”全国示范县荣誉称号。

大力实施创新引领服务提质 “城乡一体”出行走在市前列

3年来,永川区交通局还在“便捷”“安全”方面积极作为,通过提高车辆档次、调整优化线路、创新便民举措、提升服务质量等方式,让群众享受到更加便捷、更加优质、更有尊严的公共交通服务。

3年来,永川共新

增公交线路7条,增设公交站点126个;新增或更新公交车辆210辆,公交车保有量达到331台;完成9条线路城乡公交化改造,投放城乡公交99辆,成功创建全国首批城乡交通运输一体化示范区。

积极推进智慧交通、绿色交通,建成投用交通运行监测与应急调度综合平台,城区三大客运站实现全市联网,旅客可通过网

页、微信、手机APP等多种方式购票、退票;全区331台公交车安装使用IC卡终端,已实现“闪付”、手机移动支付等功能;全区安装公交电子站牌130个,提供公交到站信息等服务;全区投入纯电动公交车209台,插电式混合动力公交车78台,新能源车占城乡公交总数的66.7%。

完成公路安防工程861公里,整治公路安全隐患1500余

处,危桥改造85座。全区所有29艘船舶、701辆班线客车和331辆公交车、314辆货物运输车全部安装了GPS或视频监控系统。

在全市率先推广源头、非现场、固定治超相结合,强化路警联合执法,严格实施“一超四罚”。6个固定超限检测站共检测货车557万车次,依法查处超限车辆2923车次,被评为全市治超工作先进单位。



高铁穿城



四通八达通组通组的农村公路



重庆理文码头



大安通用机场

永川长江大桥