改革开放新高地

川渝联手将内陆开放大门越开越大

沙坪坝区团结村铁路口岸，中欧班列（成渝）缓缓驶出，开往德国杜伊斯堡。（摄于三月二十七日） 记者 张锦辉 摄/视觉重庆

□本报记者 陈钧 杨骏 申晓佳

3月27日10点30分，在重庆团结村铁路口岸，一趟中欧班列（渝新欧）缓缓开出，向德国杜伊斯堡驶去。

同一时间，数百公里以外的成都国际铁路港，一趟中欧班列（成都）也向波兰罗兹进发。

川渝两地这两趟中欧班列，开行时用了同一个称谓——中欧班列（成渝）。至此，川渝两地的中欧班列开行数量合计突破1万列。

成渝中欧班列开行数占全国比重超过40%

中欧班列是服务“一带一路”建设的重要载体，目前全国已有超过60个城市开通相应路线。成渝开行的中欧班列，则是国内众多中欧班列中，运输货值最大、辐射范围最广、产业带动最强、最具竞争力的两大中欧班列品牌。

有关统计数据显示，截至2019年底，成渝地区的中欧班列累计开行数量占全国的比重超过40%。

中欧班列（成渝）开行当天，作为川渝两地中欧班列的始发地，重庆国际物流枢纽园区和成都国际铁路港就川渝两地中欧班列发展进行了实质性的沟通交流，明确将在通道口岸互联、产业招商互补、开放创新互享、机制协同互促四大领域，推动20项具体合作。

除了中欧班列，川渝两地还携手共建西部陆海新通道。

今年以来，两地企业不仅共同参与到广西北部湾建设，更明确将把西部陆海新通道建设纳入成渝地区双城经济圈建设重要内容，共建物流联盟。

11月20日，2020中国物流投融资暨物流枢纽合作大会在达州召开。会上，西部陆海新通道物流枢纽联盟正式成立。这个联盟由重庆市政府口岸物流办、成都市口岸物流办、四川省港投集团等29个单位共同发起，旨在增强信息互通、资源共享、枢纽共建，推动西部陆海新通道建设创新发展。今后，联盟将共谋区域物流协同发展，共同推进联盟枢纽全面融入国家“一带一路”总体布局。

两江新区天府新区并肩向前跑

11月2日，两江新区翠云街道党工委书记谭于和成都天府新区正兴街道党工委书记穆咏涛的手紧紧握在了一起。

这天，两个街道正式签订战略合作共建协议，将在党建、基层社会治理、优化营商环境、产城融合等方面互学互鉴，进一步实现资源共享。

正兴街道与翠云街道同为产业街区。翠云街道是两江新区汽车产业集聚区和重庆汽车工业重点园区所在地；正兴街道位于天府新区核心区，总部、会展、乡村三大经济形态交相辉映。两个国家级新区能成功“握手”，与其动得早、跑得快不无关系。

早在今年2月28日，复工复产的关键时期，两江新区就与天府新区运用数字化手段“屏对屏”召开了第一次联席会议，确定了“一个总体思路”和六项重点任务，并确定设立“专办专职”推动协同发展。

3月11日，两江新区正式组建打造内陆开放门户助力成渝地区双城经济圈建设办公室，抽调专人集中办公。经过半年多的努力，形成了一批可视化、项目化成果。截至目前，两个国家级新区管委会已召开了2次联席会议；签订合作协议15个，涉及金融、教育、港口、会展等领域；还共同举办了成渝地区双城经济圈产业服务峰会、首届成渝地区双城经济圈发展论坛等高端活动。

更多举措推动西部追赶沿海

9月16日上午，川渝互派首批挂职（顶岗）年轻干部培训动员会在成都召开。首批挂职（顶岗）干部覆盖川渝全域，共101人，其中四川51人，重庆50人，主要聚焦协同发展工作机制、主要职能部门、重要开放平台、重点合作地区进行互派。

为深入贯彻中央关于推进成渝地区双城经济圈建设的重大战略部署，今年4月，四川省委组织部、重庆市委组织部联合签署《成渝地区双城经济圈人才协同发展战略合作框架协议》，重点任务之一即是建立川渝两地年轻干部互派挂职长效机制。

人员交流互换只是改革举措之一。川渝两地正通过实施一系列改革开放措施，带领西部地区追赶东部沿海。

比如双方将共建川渝自贸试验区协同开放示范区，共同推动国家赋予更大改革自主权，推动铁路运单物权化、“铁路+”多式联运“一单制”等各类改革创新举措和差别化试点集中落实、率先突破和系统集成，在更大范围内复制推广自由贸易试验区改革试点经验，着力打造“极核牵引、圈层支撑、毗邻拓展”的具有国际重要影响力的内陆特殊经济功能区。

双方还将协同建设“一带一路”进出口商品集散中心，共同把成渝地区建设成为立足中国西部、辐射“一带一路”沿线国家的人流、物流、资金流和信息流汇聚的商品集散中心。

在深化消费促进合作方面，双方也将加快集聚国际消费资源，提升国际消费服务，打造国际消费环境，激发国际消费需求，将重庆和成都建设成为具有全球影响力的国际消费中心城市。

【数读】

中欧班列

7000列

截至12月6日，重庆始发的“渝新欧”中欧班列累计开行数量超过**7000列**

1000万件

今年1月到11月，通过重庆发送到欧洲的铁路运邮邮件超过**1000万件**，比去年增长**10倍以上**；累计疏运国际邮包**2000多万件**，居全国之首

（记者 杨骏 整理）

链接>>>

重庆首个内陆“无水港”在荣昌投入运营

2019年10月28日，我市首个内陆“无水港”——“中国四川港务·荣昌无水港”和城市候机厅在荣昌正式挂牌运营。同时，一个公水联运服务平台也正式启用。

由此，荣昌这个不靠江、不靠海的内陆城市建成了“空、铁、公、水”多式联运体系。

该内陆“无水港”由荣昌区与四川省泸州港共同打造，于2019年7月试运营。地处成渝腹地的荣昌没有近水港口，为方便当地企业进出口货物，荣昌区与泸州港合作，共同设立了荣昌“无水港”这一物流服务平台，使荣昌具备了报关、报检、签发提单等港口服务功能。据测算，荣昌企业进口货物关税可在荣昌本地缴纳，平均物流成本每吨降低50元。

2019年底，由荣昌与泸州打造的荣昌城市候机厅投入试运营，荣昌市民可在当地实现一小时内无缝换乘机场大巴，直达泸州云龙机场。

（记者 王翔）

高品质生活宜居地

川渝两地携手补短板惠民生

□本报记者 陈钧 陈国栋 龙丹梅 崔曜

4月23日15时左右，一辆来自潼南区江北汽车站的公交车载着乘客，驶进四川省遂宁市安居区磨溪镇公共汽车站。

这是成渝地区双城经济圈毗邻区县开通的首条跨省城际公交，线路总长29公里，采取单向开行模式。

开公交、建高速 两地努力拉近“时空距离”

4月23日，首条跨省城际公交线路开通当天，遂宁人孔成章冒雨前来乘坐公交。

孔成章在潼南区优族竹木制品有限公司上班，每天要往返于遂宁与潼南之间，此前由于没有直达客车，他上下班极不方便，要么和别人拼车，要么转车，每天花费在路上的时间多则2小时，少则1小时。

“现在开行了跨省公交，不但路费成本降低了，上下班路途时间也可以控制在1个小时左右了。” 孔成章高兴地说。

除了开通跨省公交便民出行，川渝两地还“狂”修高速公路，拉近两地“时空距离”。

12月7日，四川开江至重庆梁平高速公路联合开工仪式在川渝交界处举行。这是重庆直辖以来川渝首次联合开工的一条省际高速公路，标志着两地交通协同联动进入新阶段。

这条高速公路长约76公里，可辐射重庆市梁平区及四川省达州市开江县、达川区共20个乡镇，沿线将有150多万群众受益。

“梁开高速是今年以来重庆开工建设的川渝间第4条高速公路。”重庆市交通局人士表示，至此，川渝间已建成和在建高速公路达到19条。

重庆日报记者了解到，川渝两地将进一步加大交通重大项目储备力度，计划在“十四五”时期启动建设重庆至合江和赤水、大竹至垫江、成渝高速扩容、遂渝高速扩容等项目，努力构建川渝间便捷高效的多路径通道群，助力成渝地区双城经济圈高质量发展。

年底前第一批95个事项将全部实现“川渝通办”

川渝两地不仅仅交通越来越便捷，老百姓办事也越来越方便。

12月3日上午，22岁的四川达州姑娘杨雪，因身份证不慎遗失，前往巴南区政务服务中心“川渝通办”窗口办理临时身份证。在未提交任何材料情况下，工作人员仅用5分钟就为她办好了临时身份证。

截至目前，包括电子监控违法处理、婚姻登记预约服务、社会保障卡挂失与解挂等在内的约70个通办事项，重庆已能实现跨省办理。

为更好地推动成渝地区双城经济圈建设，按照党中央、国务院有关部署，今年11月初，重庆市政府和四川省政府协同推出了“川渝通办”事项清单（第一批）。清单涉及95个事项，包括居民身份证换领、电子监控违法处理、电子社会保障卡签发、企业设立登记、执业药师注册等。

为确保在今年12月底前第一批事项全部实现川渝通办，重庆和四川加快推动相关事项标准化、规范化建设，统一受理条件、申请材料、办理流程等要素，编制规范化办事指南，实现同一事项在川渝两地无差别受理、同标准办理。同时，两地正将有关业务系统接入重庆市、四川省一体化政务服务平台及“渝快办”“天府通办”移动端，实现川渝通办事项线上“一地认证、全网通办”。

全国首个跨省市联合河长办共同守护一江碧水

11月2日，川渝第一期河（湖）长制工作培训班在四川成都正式开班。来自四川省市（州）河长办、重庆市区（县）河长办、川渝毗邻县（区）河长办等单位的100余名学员，一同学习河（湖）长履职尽责、河湖管理及岸线利用与保护规划编制、河湖健康评价、河长制信息化建设、河流生态修复技术等内容。

四川、重庆共处长江上游，境内跨界河流有长江干流及嘉陵江、渠江、涪江等重要长江支流，境内干流长度占整个长江干流长度的39.37%，流域面积占整个长江流域面积的30.78%，肩负着共筑长江上游重要生态屏障的历史使命。

为打破区域壁垒，实现上下游、左右岸、干支流协调治理，今年4月29日，川渝两地省级河长办决定共同组建川渝河长制联合推进办公室。9月17日，川渝河长制联合推进办公室完成组建。

重庆市河长办公室相关负责人表示，川渝河长制联合推进办公室将坚持“‘一河一策’两商定，一张清单管两岸，一次督查两交办”的原则，重点针对81条流域面积50平方公里以上的跨界河流，开展打击污水偷排、直排、乱排以及“清四乱”工作，推动建立两省市省级河长联席会、联合巡查、跨省界河流环境污染联防联控、流域生态环境事故协商处置等制度，共同筑牢长江上游生态屏障。

【数读】

跨省交通

40

目前，川渝两地已开通潼南至遂宁、永川至泸州两条跨省城际公交线路。今年内，将再开行**10条**。未来，还规划了**40条**跨省城际公交线路

19

川渝间已建和在建高速公路达**19条**

川渝通办

95

今年11月初，川渝两地政府协同推出“川渝通办”事项清单（第一批），涉及**95个**事项。截至目前，约**70个**通办事项重庆已实现跨省办理

河流整治

81

目前，川渝两省市在**81条**流域面积**50平方公里**以上的跨界河流开展了污水偷排等河流管理保护突出问题专项整治行动，共排查出“三排”问题**124个**、“四乱”问题**222个**

（记者 陈国栋 整理）