

学习宣传贯彻党的十九届五中全会精神

收入更稳定 生活更方便 社会更安全

重庆交出暖人心聚民意“民生答卷”



□本报记者 黄乔

“本以为要跑一趟重庆,没想到只需网上申请,两天就拿到新驾驶证,实在太方便了!”近日,家住四川省广安市的重庆人彭顺华,在家通过网络申请了驾驶证期满换证业务,两天后便收到了从重庆邮寄来的崭新驾驶证。

彭顺华所感受到的便利,正是得益于川渝两地协同推出的第一批95个通办事项。随着成渝地区双城经济圈国家战略的深入实施,诸多期许正在变为现实,人们的工作和生活将更加便捷舒心。

“十三五”时期,特别是2017年以来,重庆以保障和改善民生为出发点和落脚点,以需求为导向,全面解决人民群众关心的教育、就业、社会保障、医疗、住房保障、城市管理、公共安全和社会治安等问题,让改革发展成果更多更公平地惠及普通百姓,让重庆人有了更多的获得感、幸福感、安全感。

获得感——

全市182.6万人脱贫

重点人群就业有保障

清扫牛槽、添草喂水、整理圈舍……11

本报讯 (记者 张璐)11月26日,市委书记陈敏尔,市委副书记、市长唐良智会见了来渝访问的哥伦比亚驻华大使路易斯·蒙萨尔韦一行。

市领导王斌、郑向东参加。

陈敏尔、唐良智代表市委、市政府欢迎蒙萨尔韦大使一行来渝访问。陈敏尔说,去年7月,习近平主席与来华访问的杜克总统举行会谈并就双边关系发展达成重要共识。今年是中哥建交40周年。我们将积极落实两国元首重要共识,为推动中哥友好交流合作贡献力量。重庆是中国西部大开发的重要战略支点,处在“一带一路”和长江经济带的联结



□本报记者 陈钧

11月24日,綦江工业园区重庆赛之源齿轮有限公司(以下简称“赛之源”)生产车间内,技术工人们两人一组,正在智能加工中心生产汽车齿轮。

今年前10月,赛之源销售产值达1.3亿元,相当于去年全年的产值。

在上半年疫情影响的大背景下,赛之源

缅怀革命先烈 传承红色基因

11月25日,重庆青少年纪念“11·27”革命烈士殉难71周年“红色之旅”主题教育活动在歌乐山烈士陵园举行。来自江北区玉带山小学的250名师生代表来到歌乐山下,缅怀革命先烈,传承红色基因。

此次主题教育活动由市委宣传部、市文明办、市教委、团市委、红岩联线等联合主办,旨在通过开展缅怀先烈等活动,加强青少年爱国主义、革命传统、红色基因、国防知识等教育,培育具有爱国情怀和远大志向的新时代青少年。

记者 匡丽娜 卢越 摄影报道/视觉重庆



月4日清晨,黔江区金溪镇金溪社区,38岁的陈淑香穿着雨靴,挽着袖子,正在自家的牛棚前忙碌着。

前两年还是建档立卡贫困户的她,如今不仅脱了贫,还成为重庆盛锐家庭农场负责人。“现在农场生意越来越好,收入挺不错

的。”陈淑香说,她计划明年继续扩大农场规模,带动更多村民一起致富奔小康。荷包鼓了起来,陈淑香的笑容也多了起来。

“十三五”时期,重庆从最困难的群体入手,坚决打赢打好脱贫攻坚战,集中力量解决“两不愁三保障”突出问题。截至目前,全市

陈敏尔唐良智会见哥伦比亚驻华大使路易斯·蒙萨尔韦

点上,拥有长江黄金水道、陆海新通道、中欧班列等出海出境大通道,在国家区域发展和对外开放格局中具有独特而重要的作用。当前,我们正深入贯彻中共十九届五中全会精神和习近平主席重要指示精神,抓住用好成渝地区双城经济圈建设战略机遇,充分发挥通道优势,在以通道带物流、物流带经贸、经贸带产业上下功夫,加快建设改革开放新高

地,更好地融入国内大循环和国内国际双循环,努力在服务全国构建新发展格局中展现新作为。哥伦比亚与重庆合作基础良好,贸易增长较快,合作前景广阔。希望以大使先生此访为契机,进一步加强在经贸、产业、人文、旅游等领域合作,实现互利共赢。

蒙萨尔韦感谢重庆对此次访问的热情接待。他说,重庆是著名的山城、江城,是中

国西部地区重要经济中心和开放门户。担任驻华大使后我三次来渝,重庆的发展给我留下了美好印象。中国正积极构建新发展格局,为哥中交流合作提供了重要机遇。愿进一步加强与重庆的经贸合作和人文交流,欢迎更多重庆企业赴哥伦比亚投资兴业。

哥伦比亚驻华使馆有关人员,市有关部门负责人参加。

系里。他们为何能拿到订单?

原来,受新冠肺炎疫情影响,东风日产无法再从海外配套商那里进货,赛之源凭借产品竞争力,从国内众多齿轮生产企业中脱颖而出,闯入东风日产供应链,为其生产曲轴齿轮。

刘昌明感叹:“要不是去年底前,公司花近千万元,完成了对生产车间的数字化改造,赛之源也拿不到东风日产的订单。”

实施数字化改造后,赛之源生产效率提升20%,产品不良率降低5%,综合运营成本降低10%,产品竞争力得到极大提升。

(下转4版)



全国对口支援三峡库区经贸洽谈会召开

二十四个项目落户重庆,签约金额超三百亿元

自1992年,党中央、国务院作出全国对口支援三峡库区移民工作的重大决策以来,全国对口支援省市已累计为三峡库区引进资金2764.94亿元,其中重庆库区引进资金1520.21亿元,为三峡库区打赢脱贫攻坚战、如期实现全面建成小康社会目标任务作出重大贡献

□本报记者 龙丹梅

11月26日,2020年全国对口支援三峡库区经贸洽谈会(以下简称“支洽会”)在湖北省宜昌市召开,当日三峡库区共签约52个项目,签约金额达512.5亿元,其中24个项目落户重庆,签约金额达303.3亿元。

24个项目落户重庆,涵盖新材料、新能源等领域

在支洽会上,三峡库区共签约52个项目,其中24个项目落户重庆,签约金额303.3亿元,经济合作类签约项目23个,社会公益类项目1个。签约项目涵盖新材料、清洁能源等领域,落地后将推动三峡库区产业升级和高质量发展。

自全国对口支援三峡库区以来,一大批国内知名企业到三峡库区投资兴业,有效助推了库区产业转型升级。

华峰集团尼龙66一体化项目是此次落户重庆库区金额最大的项目,总投资达60亿元。华峰集团有限公司常务副总经理苗迎彬介绍,自2010年在涪陵区投资建设重庆华峰新材料产业园以来,集团已在涪陵建成全球最大的己二酸生产企业和全球单体最大的氨纶生产基地。今年,重庆华峰将再次投资60亿元在涪陵打造尼龙66一体化项目,该项目建成后可实现年产值120亿元,同时解决国内上游原料高度依赖进口等问题。同时,中国三峡新能源(集团)股份有限公司西南分公司也将在巫山投资光伏发电项目,投资额达18亿元,总装机容量55万千瓦,建成后 will 带动当地500余名贫困人口增收。

(下转2版)

前10月果园港国际铁路班列铁水联运突破1万标箱

本报讯 (记者 白麟)11月26日,重庆日报记者从2020中国西部(重庆)国际物流产业博览会上获悉,今年前10月,果园港国家物流枢纽完成集装箱吞吐量27.5万标箱,货物吞吐量完成1115.5万吨;国际铁路班列铁水联运突破1万标箱,达10217标箱。

自2019年9月果园港获批国家物流枢纽以来,“沪渝直达快线”保持每天2班平稳运行,整体时效比普通班轮提升30%以上,在“陆海内外联动、东西双向互济”中发挥了重要作用。

据介绍,近一年来,果园港全面加强西部陆海新通道、中欧班列、“渝满俄”与长江黄金水道等国际大通道的融会贯通,推进通道班轮化、班列化,目前已实现“东西南北”四个方向贯通、“水铁公空”四种模式联运。同时,果园港充分拓展与新加坡港、杜伊斯堡港的国际合作,加大与成都青白江铁路枢纽、上海港及长江沿线各港口、钦州港、广州港等国家级物流枢纽和重要节点的合作,与内陆地区共商共建无水港,不断增强联动能力;通过在提货环节推行全面电子化、无纸化,大大提升了班列运行效率。

随着大通道、大立交等基础设施项目的集中开工,果园港逐渐形成了“前港后园”的产业生态。重庆果园保税物流中心(B型)一期今年1月投运,入驻康宁平板玻璃西部物流中心项目,目前康宁重庆工厂通过果园B保的进出口额已超过7亿元。

(相关报道见5版)

导读

4版刊登

重庆开展便利店品牌化连锁化三年行动

到2022年品牌连锁便利店总量将超7000家

11-T16版刊登

品牌强农 巩固脱贫成果 开放合作 共迎全面小康

第十八届中国农交会 第二十届西部农交会 特别报道