

# 江北国际机场 T3B 航站楼及第四跑道开工建设 重庆“加油” 开启内陆开放新航程

□本报记者 付爱农 杨永芹

地处内陆，却开放以兴。在“十三五”临近收官、“十四五”即将开启之际，重庆在打造内陆开放高地进程中，又添上浓墨重彩的一笔：11月25日，江北国际机场T3B航站楼及第四跑道正式开工建设。

这是江北国际机场又一次大规模扩建，建设工期4年。这是重庆航空发展史上，足以载入史册的一刻。这更意味着，作为西部大开发的重要战略支点，处在“一带一路”与长江经济带联结上的重庆，又一次牢牢抓住发展新机遇，为打造国际航空枢纽及国际性综合交通枢纽奠定坚实基础。

重庆的改革开放和高质量发展，即将翻开新的一页。

## 加快开放步伐 航空成为新引擎

对于开放与发展，习近平总书记对重庆寄予厚望。总书记语重心长地说，重庆作为我国中西部地区唯一的直辖市，区位优势突出，战略地位重要，在国家区域发展和对外开放格局中具有独特而重要的作用。总书记强调，重庆要建设内陆国际物流枢纽和口岸高地，建设内陆开放高地。

牢记总书记殷殷嘱托，重庆加快开放发展步伐——2017年，重庆进出口总值为4508.3亿元，同比增长8.9%；2018年，进出口总值5222.6亿元，同比增长15.9%；2019年，进出口总值5792.8亿元，同比增长11%；2020年前10月，进出口总值达到5227.6亿元，同比增长11.4%，连续7个月保持两位数增长。

航空是经济发展的重要“引擎”之一。开放快速向前的步伐，对重庆机场的集散能力提出更大需求——2017年8月29日，江北国际机场T3A航站楼及第三跑道建成投用。重庆率先成为中西部拥有3座大型航站楼和3条跑道的城市，具备了年旅客吞吐量4500万人次、年货邮吞吐量110万吨、年飞机起降量37万架次的能力。

当前，重庆已构建起以航空快线为核心的国内航线

网络。包括东北向(北京等地)、东向(上海、杭州、南京等地)和东南向(广州、深圳等地)三条空中大通道，以及厦门、昆明、大连和郑州等多条日均10班以上的航空快线，覆盖国内主要城市。

在推进新时代西部大开发中发挥支撑作用。截至目前，重庆机场进出西藏及贵州的高原通道作用不断增强，与20多个高原及高高原机场实现通航，日均10班以上的拉萨快线(夏秋旺季)已经形成。

重庆与世界，也已建立起畅通的“空中走廊”。截至目前，累计开通国际地区航线101条。其中，国际(地区)客运航线79条，国际(地区)货运航线22条。

## 为什么要扩建?

提前达到设计预期，更为未来布局

从T3A航站楼及第三跑道建成投用起，仅仅过去3年，江北国际机场为什么又要再次扩建?

“随着重庆开放发展，扩建迫在眉睫。”市交通局相关负责人介绍，到2019年底，江北国际机场已经实现年旅客吞吐量4478.7万人次，提前达到设计预期水平。据预测，到2025年，该机场年旅客吞吐量将达7000万人次。发展，需要未雨绸缪。

2019年，重庆启动T3B航站楼及第四跑道工程项目前期工作；2020年4月16日，国家发展改革委批复同意立项；8月11日，国家民航局出具可研行业意见；11月17日，国家发展改革委批复同意可研；11月25日，江北国际机场T3B航站楼及第四跑道开工。

从全局谋划一域，以一域服务全局。“T3B航站楼及第四跑道建设，有利于重庆充分发挥四个优势，推动新时代西部大开发、‘一带一路’与长江经济带发展，推动内陆开放高地和成渝地区双城经济圈建设，推动区域经济高质量发展。”市交通局相关

负责人说。

同时，该项目建设还将进一步提升中新互联互通水平，通过发挥重庆、新加坡航空枢纽的基础性、先导性作用，支撑人流、物流、资金流、信息流双向开放、双向流通。

## 有哪些新亮点?

更靓丽、更先进、更国际化

4年之后，江北国际机场T3B航站楼及第四跑道将建成投用。

4年之后，它将成为重庆这个“山水之城·美丽之地”的新地标，以更靓丽、更先进、更国际化的面貌展现在世界面前。

那么，T3B航站楼及第四跑道有哪些亮点呢?

**与T3A风格和流程协调。**T3B航站楼建筑外观采用X造型，由主楼和4条指廊组成，与T3A在风格和流程上协调一致；功能区域主要包括国内出发、国内到达、国内中转、两舱服务、捷运系统站台、商业设施区、办公区等。

**“体量”扩容。**T3B航站楼面积为35万平方米。同时，本次扩建工程将改造T1和T3A航站楼。

**停机位更多。**T3B航站楼将建设148个停机位的站

坪，而T3A航站楼只有96个。这意味着，以后乘客可以更多地通过廊桥快捷登机，较少借助机场摆渡车。

**首设“捷运系统”。**该“捷运系统”长2.17公里，计划采用无人驾驶、立体交叉的大众运输铁路系统。旅客在T3A完成值机、安检流程后，可通过旅客捷运系统到达T3B航站楼候机，不再长时间徒步行走，换乘更加轻松、便捷。

**新建第四跑道及相应的滑行道系统。**第四跑道建在现有的第三跑道东侧380米处，长3400米、宽45米。

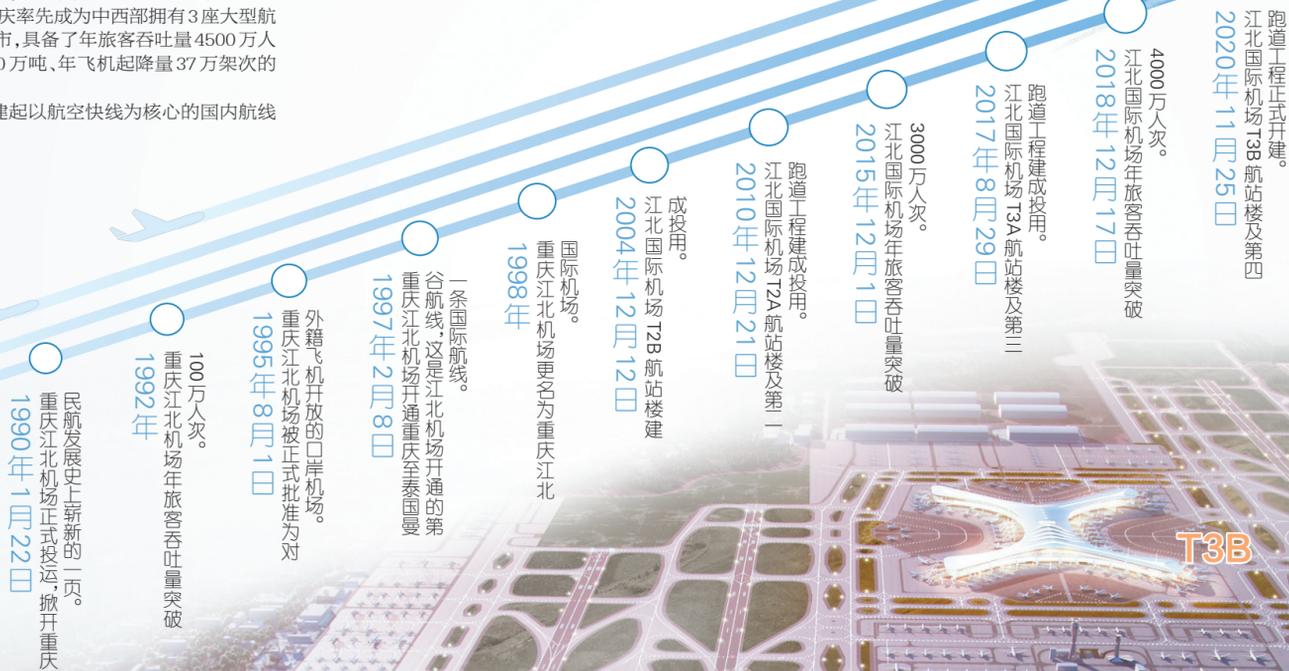
此外还有，新建13万平方米停车楼、3.74万平方米的国际货运设施以及机务维修、消防救援等辅助生产生活设施，配套建设供电、给排水、供冷等设施等等。

T3B航站楼及第四跑道建成后，江北国际机场可达到怎样的聚散能力?

可满足年旅客吞吐量8000万人次、年货邮吞吐量120万吨、年飞机起降量58万架次的需求。

可以预见，随着T3B航站楼及第四跑道建设推进，开放资源要素将进一步加速向重庆集聚。也从此刻起，重庆将“加油”飞向内陆开放新航程。

## 大事记



## 数读>>>



## T3B航站楼及第四跑道工程

- T3B航站楼建筑外观采用X造型
- 航站楼面积**35**万平方米，**148**个机位
- 年旅客吞吐量**3500**万人次
- 第四跑道长**3400**米、宽**45**米
- 总投资**216**亿元，计划**2024**年建成

## 扩建后江北国际机场功能

- 形成**4**条跑道、**4**座航站楼布局
- 年旅客吞吐量**8000**万人次
- 年货邮吞吐量**120**万吨
- 年飞机起降量**58**万架次

## 江北机场铁路隧道贯通 今后旅客可坐动车直达机场

隧道，全长4490米。

重庆铁路枢纽东环线，是串联重庆东、重庆西、重庆北三个火车站以及江北国际机场支线江北机场隧道(下称“机场铁路隧道”)顺利贯通。该工程建成投用后，旅客就可以乘坐动车去江北国际机场了。

据介绍，机场铁路隧道为单洞双线隧道，全长4490米。

重庆铁路枢纽东环线，是串联重庆东、重庆西、重庆北三个火车站以及江北国际机场的重点工程。目前，重庆铁路枢纽东环线正线已进入铺架阶段。

而机场支线接入重庆铁路枢纽东环线正线后，将推动江北国际机场打造成集航空运输、城市轨道交通、地面公共交通、铁路交通运输“四位一体”发展的综合交通枢纽。

市交通局相关负责人介绍，江北国际机场正着力打造综合交通换乘中心，实现铁路、轨道交通、长途、出租车、社会车辆等多种交通方式的立体无缝衔接——目前，轨道10号线与3号线接入江北国际机场；T3A长途机场站与T2长途

客运换乘中心实现联动运营，40余条客运班线覆盖重庆远郊区及周边省市(包括四川、贵州)；机场大巴通达中心城区主要区域；T1、T2、T3A三座航站楼之间开通了循环免费中转摆渡车……

据悉，截至2019年底，江北国际机场旅客乘坐公共交通的占比已达到30%左右。