

读懂一趟列车的“双循环”

巴渝论坛

□方同

2017年9月25日,在重庆团结村站,西部陆海新通道铁海联运常态化运行班列首发;三年后的11月6日,第1000班列满载货物驶离团结村……短短数年,这条由重庆主导发起,联动西部省区市的出海大通道,成为了惠及各方的共赢之道。现如今,这条通道又添喜讯。本月17日,西部陆海新通道省际协商合作联席会议第一次会议在重庆召开,在“13+1”省区市合作新格局下,大家齐聚一堂,共话发展,推动西部陆海新通道建设走深走实。

今年很特殊,疫情之下,传统贸易通道遭受重创。但是,西部陆海新通道仍然逆势上扬。截至10月,西部陆海新通道的服务品类超过300类,辐射96个国家和地区246个港口,比去年增加了8个国家33

不能把西部陆海新通道作为一个传统物流通道去打造,要集中精力建设一条贸易走廊、产业走廊,持续培育国内市场,走出一条具有自身特点的路子,并最终实现内外双向供给

个港口。得益于西部陆海新通道建设,医疗物资、生产生活物资在中国西部与世界之间顺畅流通。其中,重庆的表现尤为亮眼。据统计,仅去程方面,重庆已通过西部陆海新通道向越南发送集装箱6122箱,货值超过12亿元,位居通道所有目标国家第一位。这些数据表明,全球的元素资源加速汇聚重庆,乃至西部地区,重庆引领区域协调发展和带动西部发展的新格局逐渐形成。

对重庆来说,应该怎样去抓住这个机会?首先,必须在新发展格局下进行思考。“十四五”即将开局,“双循环”新发展

格局之下,西部陆海新通道的使命也在增加。对内,要增强与国内各个区域间联动,发挥其在区域发展战略中的支撑作用。尤其要把握推动成渝地区双城经济圈建设带来的综合效益,乘势而上、顺势而为,实现通道带物流、物流带经贸、经贸带产业。以国内大循环为主体,扩大内需是重点,说到底拼的还是产业能力。因此,不能把西部陆海新通道作为一个传统物流通道去打造,要集中精力建设一条贸易走廊、产业走廊,持续培育国内市场,走出一条具有自身特点的路子,并最终实现内外双向供给。

对外,要抢抓战略窗口期,把握全球供应链拓展、强化与东盟国家和地区合作的重大契机,把握国家对冲疫情影响的系列政策措施带来的重大利好。作为西部陆海新通道的物流和运营组织中心,重庆积极创新,打造了“一主两辅多节点”枢纽体系,国际辐射94个国家(地区)248个港口,在新加坡、越南等地建立海外仓5个,通道辐射和联动的范围更加广阔,外贸“朋友圈”再扩大。接下来,就要进一步突破区域交通瓶颈,激活人流、物流、资金流、信息流,构建内陆国际物流枢纽支撑,带动西部内陆陆上联通全球的开放新征程,努力在形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局上率先取得新突破。

建设西部陆海新通道,对于共建“一带一路”、推进新时代西部大开发形成新格局、推动成渝地区双城经济圈建设意义重大。借力西部陆海新通道,积极运用两个市场、两种资源,以开放、包容的姿态打造新发展格局,一定能收获更多的发展机遇,赢得更多发展优势。

评论员观察

□刘江

中心城区人行道完善提升,是重庆市今年15件重点民生实事之一。截至目前,已完成人行道示范道建设240.2公里,占总任务的70%。江北区北滨慢行步道、两江新区金开大道西段人行道等“新人行道”带来的变化,受到市民的普遍好评。

人行道是市民生活、出行、游憩的重要载体。然而,汽车时代的到来,导致机动车道越来越宽,停车位越来越多,非机动车道特别是人行道被挤占得越来越严重。部分人行道走不通、不安全、不舒适的问题,给市民出行带来困扰。一条好的街道,不能只关注车道。打造更多安全、绿色、有活力的人行道,是各界长期以来的呼声,也是市民追求高品质生活的需要。

人行道好不好走,看似是个小问题,若处理不好,就会给人们生活带来诸多不便,甚至造成意外事故。为此,重庆积极回应市民期盼,通过整治人行道设施、优化人行道空间、加强人行道管理,让人行道更加畅通、安全、舒适、美观,城市公共空间得到平等共享,更好满足了市民的出行需求,有力保障和改善了民生。

一个城市的慢行系统是否完善,步行环境是否安全、便捷、舒

适,直接影响着人们对城市的体验和观感,反映着市民的生活品质和城市的宜居程度。提升后的“新人行道”,完善了城市的慢行系统,改善了市民的慢行环境,将有效增强居民的绿色出行意愿,让人与环境的互动更加频繁,更多市民得以畅享城市山水人文之美。从这个角度看,完善提升人行道,是从小切口撬动城市品质的逐步提升。

城市是人民的城市,人民城市为人民。美好的城市,一定是把“人”作为重要尺度的城市。完善提升人道的互动更加频繁,更多市民得以畅享城市山水人文之美。从这个角度看,完善提升人行道,是从小切口撬动城市品质的逐步提升。

最好的街道既是令人欢欣的,又是实际可用的。它们充满趣味,并且向所有人开放。它们包容陌生人的相逢,也包容着熟人间的偶遇。”把握人民城市的人本价值,增加更多高品质人行道供给,丰富慢行系统“毛细血管”,不断优化出行环境,才能让人民群众在城市生活得更方便、更舒心、更美好。

“川渝通办”为服务两地发展带来加速度

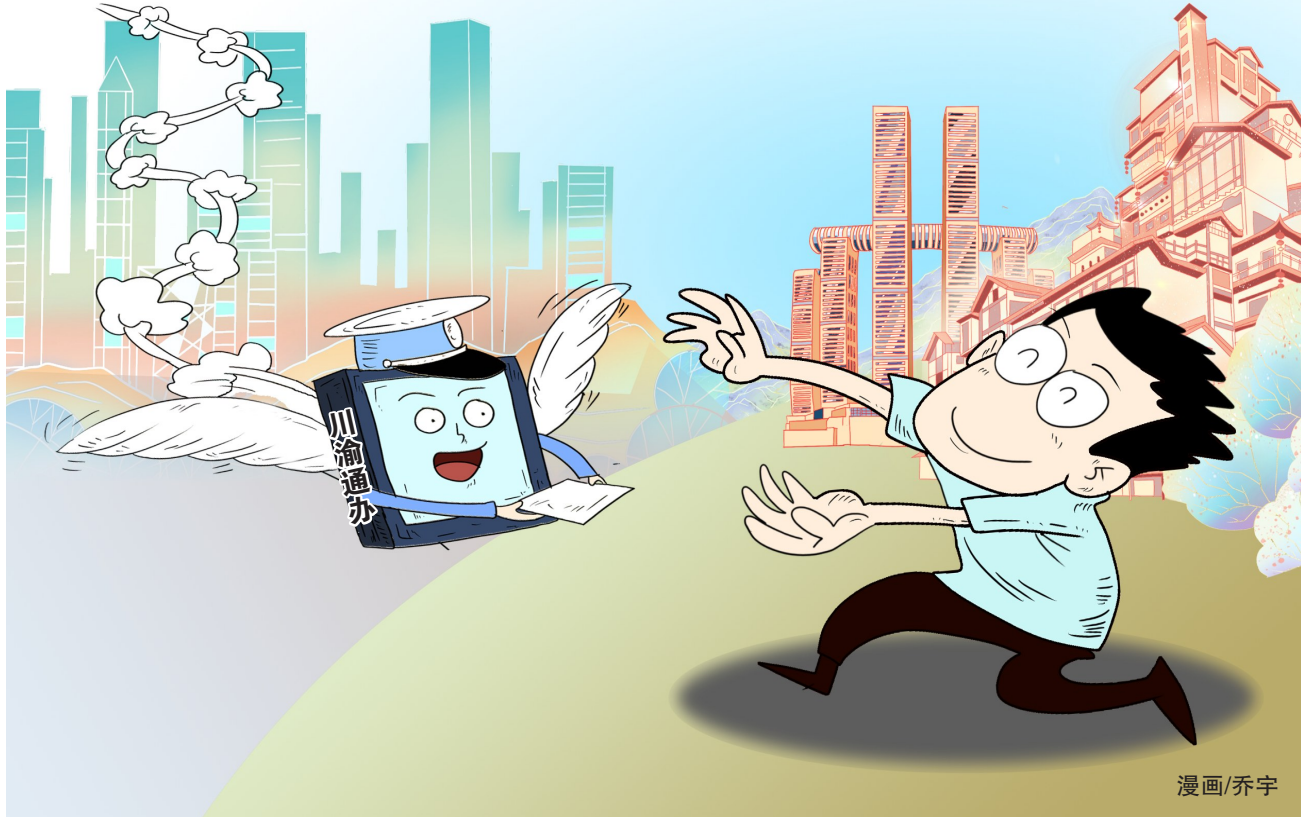
□张凤波

近日,重庆市政府、四川省政府协同推出95个川渝通办事项(第一批),明确今年年底前,这些事项可实现线上“全网通办”、线下“异地可办”。今后,川渝两地居民在办理户口迁移、身份证换领补领、电子监控违法处理、普通护照签发等事项时,将不再受地域限制,可利用“跨省通办”一键搞定。

几年前,企业办理各种审批手续,居民开具证明、报销医药费、异地使用公积金等等,程序繁琐、资料繁多,让百姓“来回跑”“多地跑”,操碎了心。究其根本,还是政务信息资源没有实现共享。当然,也有一些工作人员在办理业务时不愿担当,怕有风险,把所有的麻烦都推给了百姓。无论如何,办理一次民生事项,需要多次往返开具各种证明,严重浪费了居民的时间成本、经济成本。

推动与企业发展、群众生活密切相关的高频事项实现线上“全网通办”、线下“异地可办”,正是要打通地区之间的梗阻,更好地解决企业和群众反映强烈的办事难、办事慢、办事繁的问题。据媒体报道,川渝两地通过共同努力,不仅提前一年完成了“跨省通办”任务清单,而且要扩大朋友圈,加强与包括四川在内的全国其他省、市、区对接,进一步拓展“跨省通办”的范围。

细看这95个川渝通办事项,均从企业和群众最迫切的需求出发,能有效满足各类市场主体和广大人民群众异地办事需求,持续优化企业和群众创业环境,含金量很高。这是深化“放管服”改革的重要举措,有利于各类要素自由流动,有助于各类市场主体更好融入国内大循环。



漫画/乔宇

川渝两地交流密切,人员异地工作生活、企业跨区域经营活动日益频繁。推动川渝通办,体现了人民至上的初心,是两地合作的进一步深化与拓展,是推动成渝地区双城经济圈一体化发展的务实举措。唱好“双城记”,建好“经济圈”,就要有协同发展、融合发展

的意识,以密切合作、信息共享来推动两地发展、服务两地民生。现在最重要的,是按照任务清单抓好本地区、本单位负责的川渝通办事项,不拖后腿、不打白条、主动作为。不仅要完成好既定的任务目标,更要边实践边拓展服务内容。

川渝通办事项直接服务于百姓,效果好不好,百姓最有发言权。在执行过程中,应当高度重视百姓反馈的意见建议,不断提升政务服务便捷度和群众获得感,真正把好事办好,让群众说好,更好地助推成渝地区双城经济圈建设。

为“新蓝领”评职称有利于激发人才活力

议论风生

□杨玉龙

近日,人力资源社会保障部印发通知,支持企业自主开展技能人才评价、发放职业技能等级证书,同时建立健全职业技能等级认定与专业技术职称评审的贯通机制。这意味着,快递员、育儿嫂等“蓝领”,也能像医生、工程师等“白领”一样参加职称评定了。

长期以来,企业对“蓝领”和“白领”执行两套不同的职业能力评价体系,前者按照五级技工的等级认定,后者沿用专业技术职称体系,二者互不相通。这不仅在一定程度上造成“蓝领”“白领”待遇的差距,也给技能人才的职业发展带来障碍。而建立职业技能等级认定与专业技术职称评审贯通机制,无疑会让人才评定机制更加科学。

相关数据显示,我国共有1.7亿左右技能劳动者。让职业技能评价体系更科学、更完备,不仅有助于保障这些劳动者待遇的公平性,也有利于他们的职业发展,从长远来看还是助推行业高质量发展

的重要保障。从某种意义上讲,职称功能的本质是对劳动者职业技能和专业水平的认可,更是增强劳动者职业荣誉感和专业归属感的的重要手段。

此次人力资源社会保障部印发的通知明确提出,按照“谁用人、谁评价、谁发证、谁负责”的原则,将支持各级各类企业自主确定技能人才评价范围,自主设置职业技能等级。企业按规定颁发的职业技能等级证书,纳入各级人社部门建设的证书查询系统,向社会公开。如此,不仅赋予了企业一定的权限,也畅通了人才成长通道。

以外卖配送员为例,能够评职称,也

就意味着有了能够证明自己技能水平的平台和通道,也为他们享受到所在城市落户、子女教育、购房补贴等一系列优惠福利政策,提供了诸多可能。从这一层面讲,“新蓝领”职称评定能够让这些群体享受到更公平的待遇,有利于他们更好地融入城市生活,提升幸福指数。

当然,在具体实施中也应该注重科学性。诚如媒体报道,“快递小哥”评职称肯定不能看论文,也不能靠单纯送快递,还得多考虑优化派件流程、提高派件效率等有技术含量的表现。只有不断完善配套机制,才能让评职称更科学、公正,真正激发技能人才活力。

犬只管理不妨多些人情味

□李倩

近日,云南省昭通市威信县发布《关于威信县文明养犬、禁止遛狗的通告》,具体内容如下,县城城区内禁止遛狗,一旦发现,第一次给予警告;第二次县城市主管部门将根据《昭通市城市管理条例》第四十六条之规定:处50元以上200元以下罚款;第三次联系公安机关予以捕杀。此通告一经发出,便引起了网络热议。

犬只管理的初衷是好的,有着诸多现实必要性。就像通告中指出的那样,这一做法是为了保障人民群众身体健康和人身安全,维护城市环境和社会公共秩序。事实上,人们苦不文明遛狗久矣。在公园等公共场所随处可见宠物粪便,影响他人的同时还污染了城市环境。此外,遛狗不牵绳导致的伤人事件也时有发生。今年5月,山东就发生了一起宠物伤人事件,该案中被告因违反饲养犬类的相关规定,最终被法院判赔2万元。对犬只进行管理,确实有利于维护城市环境和社会公共秩序。

然而,即使初衷再好,也

不能搞一刀切。并非所有养狗人士都会“明知不可为而为之”,因为个别行为而限制所有犬只活动范围显然太过严苛。此外,两次警告不得、第三次便联系公安机关予以捕杀的这一做法,的确值得商讨。要知道,城市管理规定固然重要,但制度的设计应该让人感受到温度,这尤其考验管理者的智慧。其实,我国多个城市都制定了养犬管理规定。例如,今年以来,上海警方启动规范养犬“现场执法”模式,加大对“携犬外出未束牵引带”等“三未一进”违法行为的查处力度,启动行政案件当场处罚模式。再如深圳从11月1日实施养犬管理规定,规定指出养狗登记,遛狗牵绳。可见,在养犬管理上,并非禁止遛狗不可。

城市管理千头万绪,每一项政策制定都要考虑到现实情况,体现人性化。用一刀切的方法治理,贪图一时之便,会让城市管理失去温度,让政策落地遭遇障碍。不妨从犬只管理做起,以政策为导向,撬动社会合力,让城市管理更有人情味。

(作者系重庆大学学生)

提升“重庆医美”知名度必须要强化公益性

□李玉山

近日,由新氧科技发起的“与中国‘益’起美全国整形修复公益救治行动”,在重庆星荣整形外科医院进行了一场多学科联合诊疗,为患者提供医美救助服务,来帮助其回归正常生活。这则有关医美行业公益性的报道,值得思考。

不得不说,过去一些人对医美存在认知偏见,戴着有色眼镜来看待,将之与虚荣、虚假之类的语义联系起来。加上这个行业存在不透明现象,特别是一些“黑医

美”的存在,给消费者带来身体和经济的双重损害。社会的发展,特别是人们对于美的向往,在呼唤大众改变对医美行业的认知。而大数据也早就说明,年轻人已经成为健康、医美产品消费主力军,医美行业也已经成为大健康产业的重要组成。

今年5月,重庆市政府发布的《重庆市促进大健康产业高质量发展行动计划(2020—2025年)》中,明确提出重庆发展大健康产业的重点任务。其中就强调,要推动专科医院建设,大力发展美容、眼科、口腔等特色专科,打造一批专科医院品牌。

支持举办国际性、全国性医美行业会议、论坛、展会、选秀等活动,提升“重庆医美”知名度。种种事实说明,重庆发展医美产业,也站在风口上。

这是新经济新业态新模式带来的机遇,是重庆以高质量发展提升高品质生活的要求。那么,如何才能真正提升“重庆医美”的知名度呢?这就迫切需要对这个行业进行规范,有效打击“黑医美”,积极提升医美的公益性,来使这个领域真正迎来健康生态。这次医美头部互联网平台新氧科技联合重庆的医美资源,为那些承担了医美修复费

用的患者提供帮助,特别是为那些在保护人们生命财产安全过程中遭受身体伤害的患者提供公益修复救助,无疑值得点赞。

重庆要把发展医美当作大健康产业高质量发展的重要抓手,当务之急,就是要提升医美行业的公益性,改变人们对医美行业的传统审美认知误区。特别是,要站在大健康产业的风口,及时把握住这个行业的发展机遇,积极拥抱“互联网+健康”,来及时有效地铲除黑医美存在的土壤,来真正释放这个行业的健康活力。

投稿邮箱:cqplds@163.com